

## TECNO – 1001#

### **FUTURA-UNIVERSALE Vezérlőelektronika 1 motorhoz külső végálláskapcsoló bemenetekkel (rádióvevővel és dekódolóval - vagy a nélkül)**

#### **Általános jellemzők**

- Mikroprocesszoros vezérlés
- Speciális adatvédelemi software az esetleges környezeti hatások miatt megváltozott paraméterek esetére, mely biztosítja a processzor folytonos működését a legszélsőségesebb körülmények között is.
- A relék terheletlen állapotban váltanak, a motorok induktivitásából eredő nagy áramimpulzusok nem égetik le a kapcsolófelületüket



#### **Csatlakozók (balról számolva)**

- 1 - *(bemenet)* 230Vac
- 2 - *(bemenet)* 230Vac
- 3 - *(kimenet)* Villogó 230Vac (elektronikával)
- 4 - *(kimenet)* Villogó 230Vac (elektronikával)
- 5 - *(kimenet)* Motor 230Vac (nyitás), a kondenzátor egyik pólusa ide csatlakoztatandó
- 6 - *(kimenet)* Motor 230Vac (közös)
- 7 - *(kimenet)* Motor (zárás) a kondenzátor másik pólusa ide csatlakoztatandó
- 8 - *(bemenet)* A végálláskapcsoló közös pontjai ide csatlakoztatandó
- 9 - *(bemenet)* Nyitó irányú végálláskapcsoló bontó kontaktusa

- 10 - *(bemenet)* Záró irányú végálláskapcsoló bontó kontaktusa  
(Ha valamilyen okból 90 mp alatt a kapu nem érné el valamelyik végállásjelzőt, az elektronika automatikus leállítja a motort!)
- 11 - *(kimenet)* 24V kimenet az infratorompó vagy külső rádió táplálására
- 12 - *(bemenet)* Infratorompó bontó kontaktusa
- 13 - *(bemenet)* Az infratorompó reléjének közös pontjai, valamint az infratorompó és/vagy a külső rádió földje
- 14 - *(bemenet)* „STOP” bontó kontaktust váró bemenete. Impulzusos kulcsos kapcsolóról vagy nyomógombról működtethető. Minden esetben leáll a kapu mozgása, amíg nyitva van ez a bemenet.
- 15 - *(bemenet)* „START” záró kontaktust váró bemenete (impulzusos kulcsos kapcsolóról vagy külső rádió impulzusos kimenetéről) Hatása: nyit - stop - zár - stop - nyit...
- 16 - *(bemenet)* „START” és „STOP” közös pontjai
- 17 - *(bemenet)* Antenna (16 cm hosszú, pl. 0.75 mm<sup>2</sup> keresztmetszetű szigetelt tömör réz vezeték)
- 18 - *(bemenet)* Koaxiális (RG58, 50 Ohm) kábel árnyékolása külső hangolt antenna esetén

#### **DIP kapcsolók**

Az FUCR rádiós vezérlésekben a DIP kapcsolón első 10 bitet állítsuk be ugyanúgy, ahogy az adóban vannak kódolva. A 11-es és 12-es bitek segítségével választhatjuk ki a használt csatornát (a max. 3 nyomógomb egyike).

#### **Potméterek**

PAUSA - Az automatikus zárás előtti szünetet állíthatjuk be 15-80 mp-ig, vagy teljesen jobbra tekerve letilthatjuk az automatikus zárást.

FORZA - A motor indulás utáni leadott teljesítményét szabályozza. (Induláskor maximális teljesítményt kap a motor kb. 2 mp-ig).

TEMPO – A motor munkaidejét szabályozza.

#### **Jumper A**

Ha rövidre zárjuk, akkor tolókapu vezérlésként, ha megszakítjuk, akkor szárnyaskapu vezérlésként használható.

#### **Jumper B**

Ha rövidre zárjuk, akkor a nyitás ideje alatt nem fogad el több „START” és RADIO impulzust. Hasznos, ha sokan használják a kaput, az éppen kijövő és

érkező autósok nem csukják egymásra a kaput. Ha megszakítjuk, akkor a nyitás ideje alatt is elfogad parancsokat.

## 6 ellenőrző LED

1, 2 - „Fotocella” (infrarompó) és „Stop”: nyugalmi állapotban világítaniuk kell.

3, 4 - „Apertura Chiusura Finecorsa” (Nyitás Zárás Végálláskapcsolók), ha a kapu elérte az egyik végállást, a hozzá tartozó LED-nek ki kell aludnia. Segít a megfelelő irány kiválasztásában.

5, 6 - „Start” és „Rádió” nyugalmi állapotban nem szabad hogy világítsanak.

## Megjegyzések

- Ha valamelyik bontó kontaktusú bemenet nem kerül felhasználásra, azt **rövidre kell zárni** a 8-as, 13-as, vagy 16-os sorkapocshoz.
- A 220V fázisát és földjét (4 A) valamint a logikát (0.3 A) védő biztosítékokat csak az eredetivel, azonos értékűvel cseréljük !
- A fotocellák jelvezetékét tilos a 220Vac vezetékkel párhuzamosan vezetni! Csak rátekerve szabad vezetni őket, a hálózati brumm bejutásának elkerülése érdekében.