

**V2 ELETTRONICA SPA**

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2elettronica.com www.v2home.com

IL n.170-A
EDIZ. 31/08/2006

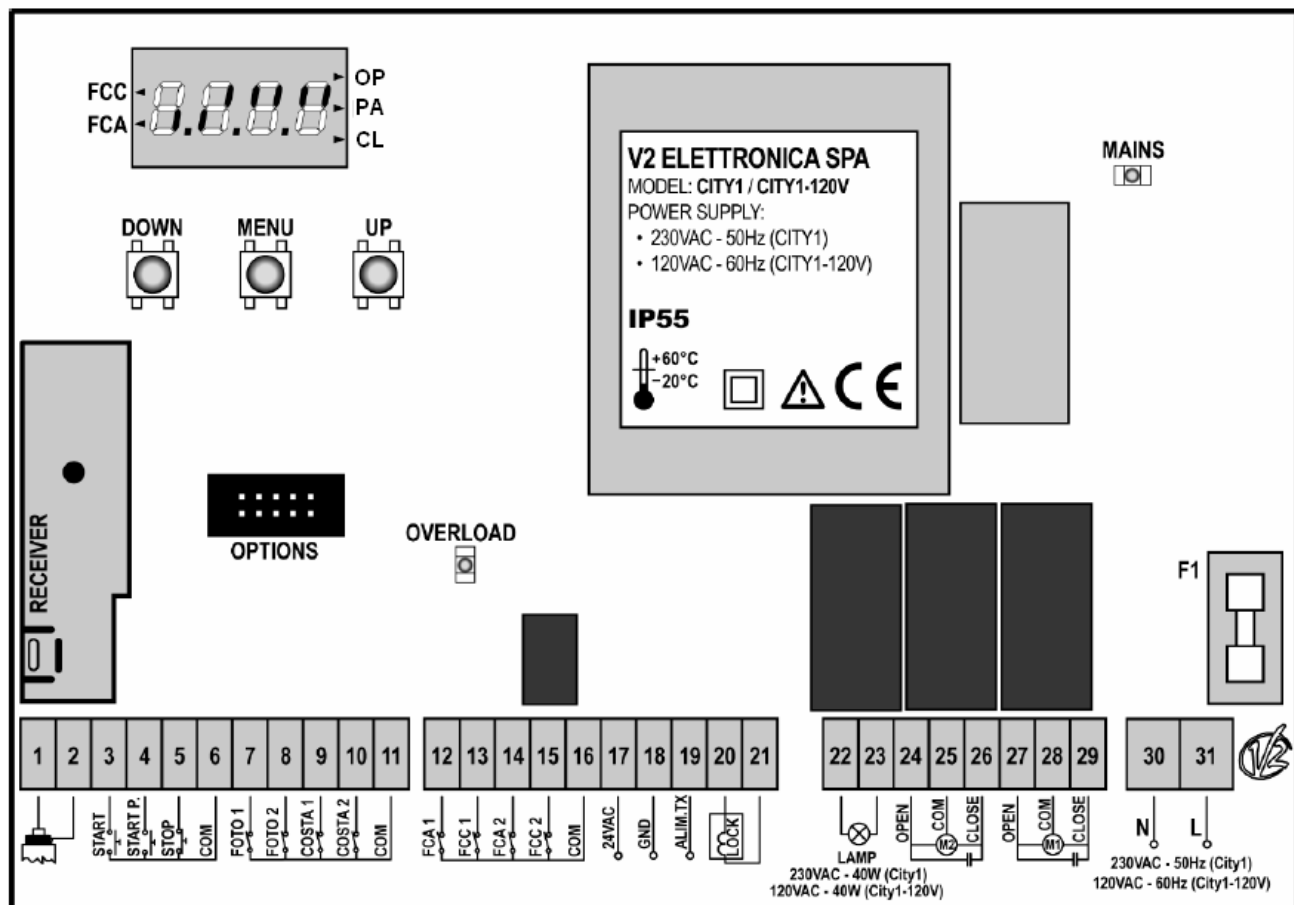
City1 (Pr. 1.9)



DIGITÁLIS VEZÉRLÉS KÉTSZÁRNYÚ NYÍLÓ KAPUKHOZ, EGYSZÁRNYÚ NYÍLÓ KAPUKHOZ, TOLÓ MOTOROKHOZ, GARÁZSKAPU MOZGATÓ MOTOROKHOZ.

Programozási utasítás

Elektromos bekötések ábrája



1	Antenna
2	Antenna árnýékolás
3	Nyitás parancsot adó normál állapotban nyitott kontaktusú eszköz.
4	Gyalogos kapu nyitás parancsot adó normál állapotban nyitott kontaktusú eszköz
5	Stop parancs. Normál állapotban zárt kontaktus
6	Common (-) Közös pont
7	Fotocella 1. Normál állapotban zárt (NC) kontaktus
8	Fotocella 2. Normál állapotban zárt (NC) kontaktus
9	Biztonsági eszköz 1 NC kontaktus
10	Biztonsági eszköz 2 NC kontaktus
11	Common (-) Közös pont
12	Végállás érzékelő 1. szárny nyitás irány. NC
13	Végállás érzékelő 1. szárny zárás irány. NC
14	Végállás érzékelő 2. szárny nyitás irány. NC
15	Végállás érzékelő 2. szárny zárás irány. NC
16	Common (-) Közös pont
17 - 18	24 Vac tápellátás kimenet fotocellának és más kiegészítőnek
18 - 19	Fotocella TX tápellátás teszthez

20 - 21	Elektromos zár 12 Vac
22 - 23	Villogó fényjelzés 230VAC 40W (City1) / 120VAC 40W (City1-120V)
24	230 Vac motor 2 nyitás
25	230 Vac motor 2 Közös
26	230 Vac motor 2 zárás
27	230 Vac motor 1 nyitás
28	230 Vac motor 1 Közös
29	230 Vac motor 1 zárás
30	Neutral 230 VAC / 120 VAC
31	Fázis 230 VAC / 120 VAC
F1	5A (City1) / 8A (City1-120V)
OPTIONS	Kiegészítő modul csatlakozás
MAINS	Tápellátás megléte kijelző
OVERLOAD	A kiegészítő tápellátás túlterhelését jelzi
FCC	Zárás irányú végállás
FCA	Nyitás irányú végállás
OP	Nyitás folyamatban
PA	Nyitott állapot, szünet
CL	Zárás folyamatban

A KÖZPONTI EGYSÉG PROGRAMOZÁSA

A V2 ELETTRONICA cég által tervezett és gyártott CITY1 elektronikus központi egységet kétszárnyas kapuk automatizálásához használjuk, és az a legnagyobb megbízhatóságot és biztonságot szavatolja. E termék sokoldalúságának köszönhetően minden felszerelési igényt ki lehet elégíteni és mindig garantálható annak működőképessége és hatékonysága.

A CITY1 olyan kijelzővel rendelkezik, amely a könnyű programozáson felül lehetővé teszi a bejáratok folyamatos ellenőrzését, valamint 12V-os elektromos zár működtetését. Ezen túlmenően a menüs felépítés lehetővé teszi a működési idők és módok egyszerű beállítását. A készülék rendelkezik a megfelelő felszíni megfigyelő-technikával, benne a digitális áramkör és a teljesítmény áramkör teljesen el vannak szigetelve egymástól és, az UNI 8612 biztonsági előírásnak megfelelően elektronikus szabályozóval van ellátva.

Az áramköri kártyán elhelyezett gyors behelyezést lehetővé tevő csatlakozó felhasználásával csatlakoztathatjuk az MT 433-as moduláris felépítésű vevő-sorozatot, amelynek köszönhetően lehetővé vált a TXC sorozatú távvezérlők által átvitt kódok tárolása.

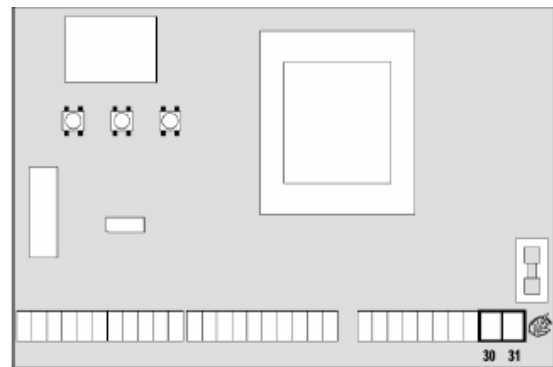
Ezen kívül ez a központi egység rendelkezik a kapu aktuális állapotát mutató jelzőlámpák bekötéséhez szükséges kimenettel, valamint egy olyan kimenettel, mely vezérli a jelzőfények világítását.

A VEZÉRLŐPANEL

Mindenek előtt végezzük el a csatlakozások bekötését. Bekötés befejezése előtt ne kapcsoljunk hálózati tápellátást vezérlésre.

Tápellátás

230 Vac tápellátást a 30 és 31 sorkapcsokra kell kötni.



Motorok

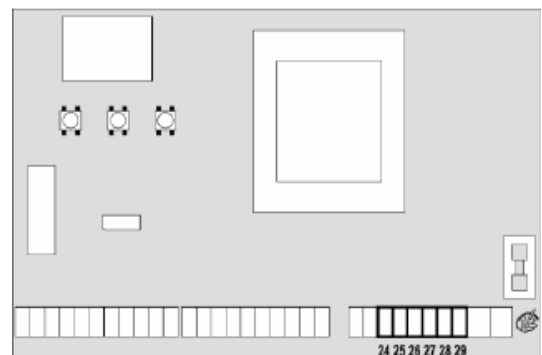
Ha csak egy szárnyú kaput működtet, azt a MOTOR 1 bemenetre kell kötni. Ekkor a **tAP2** funkciót 0-ra kell állítani.

A motorokhoz az indító kondenzátort a 27 és 29 sorkapcsok közé (MOTOR 1), illetve a 24 és 26 sorkapcsok közé (MOTOR 2) kell tenni.

Hidraulikus motorok alkalmazása esetén a SOFT START (lassú indítás), SLOWIG DOWN (Lassított megállás) és az OBSTACLE SENSOR (akadály észlelés) funkciók nem működnek, ezeket ki kell kapcsolni.

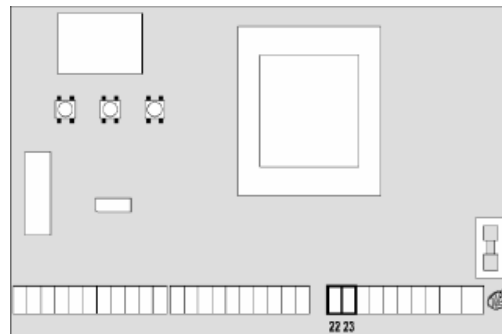
Motor sorkapcsok:

Funkció	Sorkapocs
Motor 1 nyitás 230 Vac	27
Motor 1 zárás 230 Vac	29
Motor 1 közös	28
Motor 2 nyitás 230 Vac	24
Motor 2 zárás 230 Vac	26
Motor 2 közös	25



Villogó jelzőfény

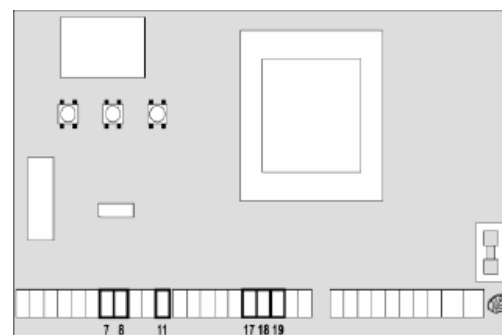
Egy 230 Vac, 40 W villogó lámpát köthet a 22 és 23 sorkapcsokra.



Fotocella

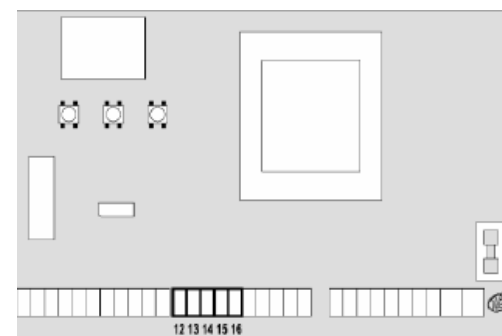
- Két fotocella köthető a vezérléshez, fotocella 1 és fotocella 2.
- Fotocella 1 a kapu belső oldalán működik, mind nyitáskor, mind záráskor aktív. Észleléskor megállítja a mozgó kaput, az akadály elvételére folytatja a nyitást, csukást.
- Fotocella 2 a kapu külső oldalán van telepítve, csak záráskor működik, akadály észlelésekor a kapu azonnal visszanyit.

Funkció	Sorkapocs
Fotocella adó tápellátás	18 és 19 közé
Fotocella vevő tápellátás	17 és 18 közé
Fotocella 1 vevő kimenet	7 és 11 közé
Fotocella 2 vevő kimenet	8 és 11 közé



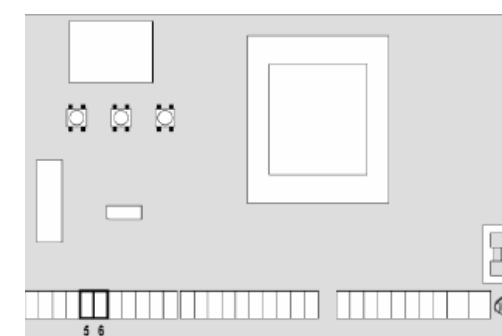
Végállás érzékelők

Funkció	Sorkapocs
Motor 1 nyitás irányú végállás	12 és 16 közé
Motor 1 zárás irányú végállás	13 és 16 közé
Motor 2 nyitás irányú végállás	14 és 16 közé
Motor 2 zárás irányú végállás	15 és 16 közé



Stop

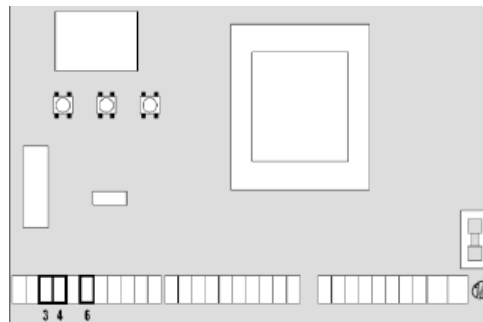
- NC kontaktusú nyomógombot szerelve a bemenetre egy azonnal megállítási parancsot adhat a kapunak.
- Ha a bemenet aktív, akkor az automatikus zárás nem működik, és a kapu zárásához újra zárás parancsot kell adni.
- Az NC kontaktust az 5 és 6 sorkapcsok közé kell tenni.
- Az MR1 rádiós vevő alkalmazásával a Stop parancs távirányítóval is kiadható.



A vezérlés két indító bemenettel rendelkezik a „START”, és a „P START”, melyek működési módja megválasztható: Standard Mód, Open / Close Mód, Időzített Mód,

Az indító bemenetekre NO kontaktusú eszközt kell kötni START bemenet esetén a 3 és 6 sorkapcsok közé, P START bemenet esetén a 4 és a 6 sorkapcsok közé.

A START parancs elérhető a vezérlés UP mikrokapcsolójával is, a P START parancs a DOWN mikrokapcsolóval, továbbá az MR1 vevő alkalmazásakor távirányítóval.



Standard Mód (StAn)

- A „START” bemenet mindkét kapuzárnyat nyitja és csukja.
- A „P START” a kapuzárny 1 nyitását eredményezi.

Open / Close mód (AP.CH)

- A „START bemenet impulzusra mindig nyit
- A „P START” impulzusra mindig zár
- Ha az ún. felügyelt módot választja (**PrES**), akkor nem impulzus indítja a parancsokat, hanem a gombot folyamatosan nyomni kell.

Időzített mód (oroL)

A Standard mód szerint működik azzal a különbséggel, hogy a kapu mindaddig nyitva marad, míg a bemenet aktív. Ha a START vagy a P START parancs kikapcsol, akkor a vezérlés indítja a szünetidő visszaszámolást.

Gyorscsatlakozós rádiós vevő MR1

A modul csatlakozása csak tápellátás elvétele után szabad történni.

A modul 4 csatornás.

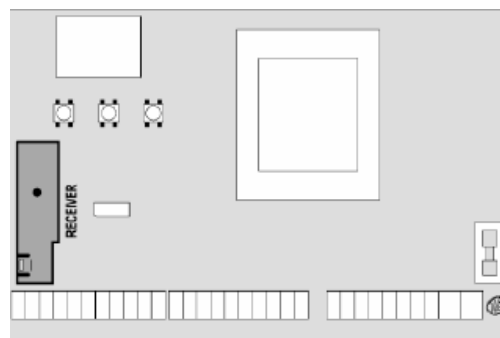
1 csatorna >>> START

2 csatorna >>> P START

3 csatorna >>> STOP

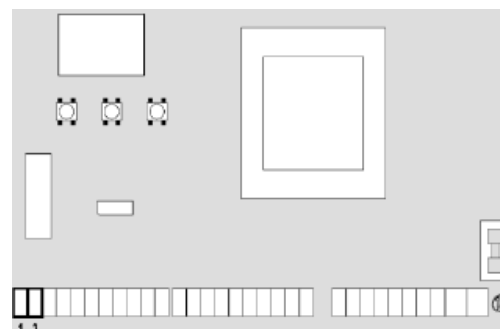
4 csatorna >>> Opcionális modul kimenet

A z MR1 alkalmazásához olvassa el alaposan a leírását.



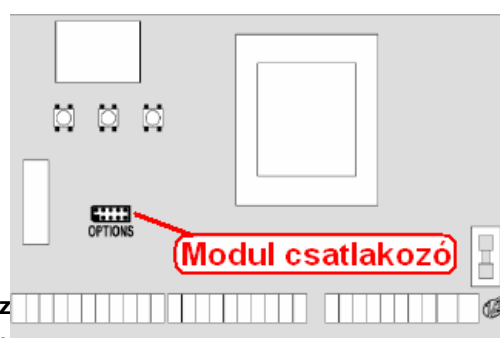
Antenna

A precíz vétel érdekében érdemes antennát is telepíteni, melyet az 1 és 2 sorkapcsokra kell kötni.



Opcionális modulok

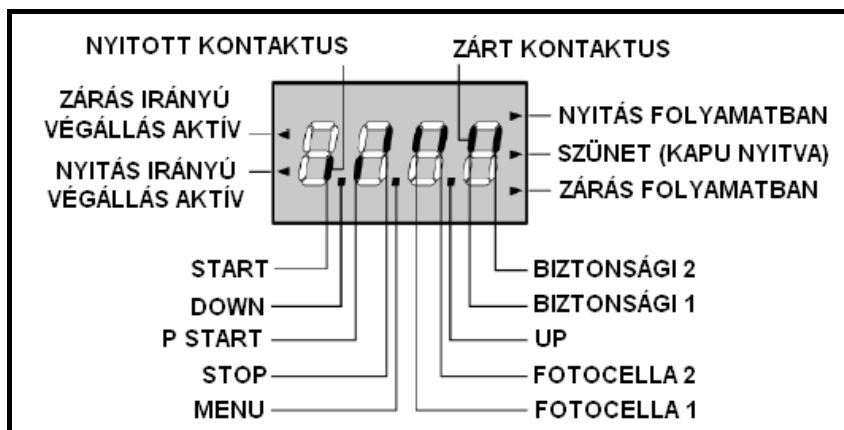
Lehetőség van további modulok például programozó felületet kínáló modul csatlakoztatására.. Az összekapcsolás az OPTIONS felirattal ellátott gyorskapcson történik. Alkalmazásuk előtt olvassa el a leírásukat.



Üzembe helyezés

Bekapcsolás után a vezérlés a „8.8.8.8” feliratot írja ki 2 másodpercig, majd a belső program verziót (firmware) ami **Pr 1.9**

Ezek után a kijelzőn a bementek aktuális állapota olvasható le. A vezérlőpanel mutatja az érintkezők és a programozási nyomógombok aktuális állapotát: ha a kontaktus zárt, akkor a felső rész világít, ha az érintkező nyitott, akkor az alsó rész világít. Ha minden bekötést helyesen végzett el, akkor **a bementekre vonatkozóan** a következő kijelzés kell, hogy megjelenjen:



Programozás

A CITY1 központi egység olyan menüs programozási struktúrával rendelkezik, melyben a menük mindegyike megfelel a központi egység egy-egy funkciójának (menü-funkció) vagy egy működési idő beállításnak (idő-menü).

Az idő-menük lehetővé teszik a központi egység működési időinek beállítását (PI: a szárnyak nyitásának vagy becsukásának ideje, a bezárási idő, elővilágítási idő, stb.). Az idő 0 és 120 másodperc között állítható be $\pm 0,5$ másodperces lépésekkel. A funkciómenük viszont lehetővé teszik a kívánt funkciók beindítását (PI: késleltetett jelzőfények, kikapcsolt Foto 2, automatizált becsukás aktiválva, stb.). Léteznek a funkciómenüktől függő időmenük (PI.: ha az automatikus becsukás aktiválva van, meg kell adni egy SZÜNET IDŐT, ha nincs aktiválva, akkor erre nincs szükség). A programozás leegyszerűsítése céljából tehát ezek az időmenük azon funkció menükön belül vannak, amelyektől függenek.

A MENÜ, UP, DOWN gombok funkciói

Amikor a programozási funkció be van kapcsolva, nyomja meg az UP vagy a DOWN gombot a menük kiválasztásához, így előre vagy visszafelé halad (gyors haladáshoz tartsa lenyomva a gombot).

Nyomja meg a MENÜ gombot, hogy hozzáférjen azokhoz a beállításokhoz, melyeket ily módon az UP vagy DOWN gombok megnyomásával módosíthat.

Amikor a programozási funkció nincs bekapcsolva, az UP gomb lenyomása a START utasításnak, a DOWN lenyomása pedig a P START=GYALOGOS KAPU START utasításnak felel meg. Ily módon a beszerelő ellenőrizni tudja, és üzembe tudja helyezni a berendezést.

A programozás elindításához a következőképpen kell eljárni:

- Miután a központi egységet feszültség alá helyezte, a kijelzőn megjelenik az ellenőrző panel (ellenőrizze, hogy a kapcsolások helyesek-e).
- Tartsa lenyomva a MENÜ gombot addig, míg a kijelzőn a következő felirat jelenik meg:

dEF

- Ekkor a programozás elindult: ha egy percen belül nem végez semmiféle műveletet, a központi egység automatikusan kilép a programozásból és ismét az ellenőrző panelt jeleníti meg.
- Az utolsó menüpontban a következő felirat jelenik meg:

FinE

- Ebben az utolsó menüben elmenti a beállított adatokat és kilép a programozásból. Ha nem lép ki a programozásból ezzel a menüponttal, akkor az adatok elvesznek.

A CITY1 központi egység működését két különböző programozási móddal lehet meghatározni: GYORS PROGRAMOZÁS (DEFAULT) és SZEMÉLYRE SZABOTT PROGRAMOZÁS.

GYORS PROGRAMOZÁS

Ez a programozási fajta lehetővé teszi, hogy a V2 ELETTRONICA cég által gyárilag meghatározott alapértelmezett program töltődjön be a memóriába. Az automatikusan megadott standard adatokat jelen füzet végén található összefoglaló táblázatban találja (ALAPÉRTTELMEZETT ÉRTÉKEK). Ajánlott alkalmazni ezt a programozást, majd leellenőrizni a kaput, és csak a nem megfelelő értékeken változtatni. A gyors programozás menete:

- Hívja elő a kijelzőn a következő feliratot a MENÜ gombbal: **dEF**, és nyomja meg a menü gombot.
- Válasszon az **AntE** (kétszárnyú kapu) vagy **Scor** (egyszárnyú kapu, toló motor, garázkapu) program közül.
- Ha csak egyszárnyú kapuja van, akkor a **t.AP2** menüpont értékét állítsa nullára.
- Ha nincs elektromos zár, akkor állítsa a **t.SEr** a **t.ASE** és a **t.CvE** menüpontok értékét nullára.
- Állítsa be a **StoP**, **Fot1**, **Fot2**, **CoS1**, **CoS2**, **FC.En** funkciókat az alkalmazott biztonsági eszközök szerint.
- Indítsa el az öntanulás ciklust az **APPr** menüponttal.

Kétszárnyú kapu esetén az öntanulás menete:

1. Végállás érzékelő alkalmazása nélkül.

Ha nincs végállás érzékelő, akkor bizonyosodjon meg róla, hogy a kapuk teljesen csukott pozícióban vannak az öntanulás kezdete előtt.

- Az öntanulás a kapu nyitásával kezdődik. Amikor a kapu eléri a nyitott végállást, adjon egy START parancsot az első kapuszárny megállításához, majd egy következő START parancsot a második kapuszárny megállításához.
- A kapu automatikusan elindul zárás irányba. Amikor a kapu eléri a zárt végállást, adjon egy START parancsot az első kapuszárny megállításához, majd egy következő START parancsot a második kapuszárny megállításához.

- A vezérlés megjegyezte a munkaidőket.

2. Végállás érzékelő alkalmazásával

Ha a kapu nincs becsukva, akkor a funkció indításával kapuk automatikusan becsuknak az öntanulás elkezdéséhez.

- Az öntanulás a kapu automatikus nyitásával kezdődik. A nyitott végállásnál a kapu automatikusan megáll a végállás érzékelők jelzésére. Ha azt tapasztalja, hogy a végállás érzékelők nem működnek, akkor egy START impulzussal állíthatja meg a kapu első szárnyát, és egy második START impulzussal a második szárnyát.
- A kapu automatikusan elindul zárás irányba. A zárt végállásnál a kapu automatikusan megáll a végállás érzékelők jelzésére. Ha azt tapasztalja, hogy a végállás érzékelők nem működnek, akkor egy START impulzussal állíthatja meg a kapu első szárnyát, és egy második START impulzussal a második szárnyát.

Egyszárnyú kapu esetén az öntanulás menete

1. Végállás érzékelő alkalmazása nélkül.

Ha nincs végállás érzékelő, akkor bizonyosodjon meg róla, hogy a kapu teljesen csukott pozícióban vannak az öntanulás kezdete előtt.

- Az öntanulás a kapu nyitásával kezdődik. Amikor a kapu eléri a nyitott végállást, adjon egy START parancsot a megállításhoz.
- A kapu automatikusan elindul zárás irányba. Amikor a kapu eléri a zárt végállást, adjon egy START parancsot a kapuszárny megállításhoz.

2. Végállás érzékelő alkalmazásával

Ha a kapu nincs becsukva, akkor a funkció indításával az automatikusan becsuk az öntanulás elkezdéséhez.

- Az öntanulás a kapu automatikus nyitásával kezdődik. A nyitott végállásnál a kapu automatikusan megáll a végállás érzékelő jelzésére. Ha azt tapasztalja, hogy a végállás érzékelő nem működik, akkor egy START impulzussal állíthatja meg a kaput.
- A kapu automatikusan elindul zárás irányba. A zárt végállásnál a kapu automatikusan megáll a végállás érzékelő jelzésére. Ha azt tapasztalja, hogy a végállás érzékelő nem működik, akkor egy START impulzussal állíthatja meg azt.
- A vezérlés megjegyezte a munkaidőket.

SZEMÉLYRE SZABOTT PROGRAMOZÁS

Ez a programozási fajta lehetővé teszi a központi egység működési időinek és funkcióinak a felhasználó igényei szerinti módosítását. Az UP és DOWN gombok használatával ki lehet választani a kívánt menüket (gyors haladáshoz tartsa lenyomva a gombot). A módosítások befejeztével válassza a „programozás vége” (**FinE**) menüt és lépjen ki: az új adatok elraktározódnak a memóriában.

Figyelem: ha a programozás alatt több mint 1 percig nem végez semmiféle műveletet, a központi egység automatikusan kilép a programozásból és az addig esetlegesen megadott módosítások nem mentődnek el.

GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK BETÖLTÉSE

Lehetővé teszi, hogy a gyárilag meghatározott alapértelmezett program töltsön be a memóriába: A standard adatokat jelen füzet végén található összefoglaló táblázatban találja (ALAPÉRTTELMEZETT ÉRTÉKEK).

AntE – kétszárnyú kapunyitó esetén

SCor – egyszárnyú kapu, garázkapu, toló kapu esetére.

Válassza ki valamelyiket a kettő közül, és nyomja meg a MENÜ gombot megerősítésképpen, majd lépjen ki a programozásból. Kövesse a „programozás vége” „**FinE**” menü utasításait.

1-ES SZÁRNY NYITÁSI IDEJE (t.AP1)

Ezt a menüt 0 és 120 másodperc között lehet beállítani ($\pm 0,5$) és azt az időt határozza meg, ami alatt az 1-es kapuszárny kinyílik.

2-ES SZÁRNY NYITÁSI IDEJE (t.AP2)

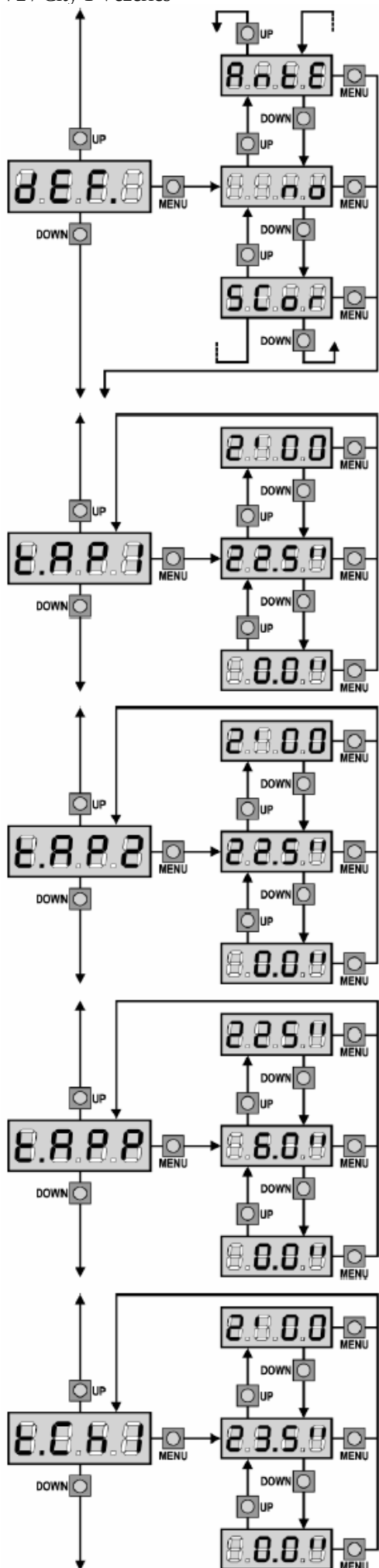
Ezt a menüt 0 és 120 másodperc között lehet beállítani ($\pm 0,5$) és azt az időt határozza meg, ami alatt a 2-es kapuszárny kinyílik. Ha egyszárnyú kapuja van, ez az idő legyen nulla.

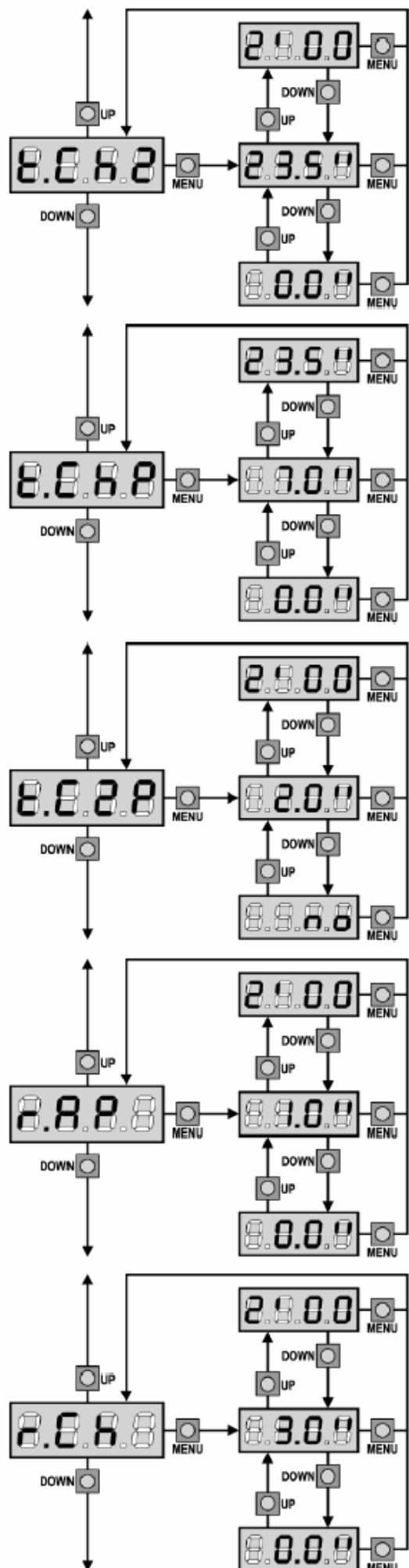
GYALOGOS SZÁRNY NYITÁSI IDEJE (t.APP)

Ebben a menüben a nyitási idő 0 másodperctől a **tAP1** nyitási idejéig fél másodperces lépésekkel állítható be és a kapunak azt a kinyitási idejét határozza meg, ami lehetővé teszi a gyalogos áthaladást az 1-es kapuszárnyon.

1-ES KAPU ZÁRÁSI IDEJE (t.Ch1)

Az 1-es kapuszárny zárási ideje 0 és 120 másodperc ($\pm 0,5$) között beállítható. Annak érdekében, hogy a kapu teljesen becsukódjon, tanácsos a **tAP1** nyitási időnél hosszabb időtartamot megadni.





2-ES KAPU ZÁRÁSI IDEJE (t.Ch2)

Az 2-es kapuszárny zárási ideje 0 és 120 másodperc között, 0,5 másodperces lépésekkel állítható be. Annak érdekében, hogy a kapu teljesen becsukódjon, tanácsos a **tAP2** nyitási időnél hosszabb időtartamot megadni.

GYALOGOS SZÁRNY ZÁRÁSI IDEJE (t.ChP)

Az 1-es szárny gyalogos funkciójának zárási ideje 0 és tCh1 ideje között 0,5 másodperces lépésekkel állítható. Annak érdekében, hogy a kapu teljesen becsukódjon, tanácsos a **t.APP** nyitási időnél hosszabb időtartamot megadni.

A 2-ES KAPU ZÁRÁSI IDEJE A GYALOGOS CIKLUS ALATT (t.C2P)

Lehetővé teszi a beállítást a 0-tól a t.ChP értékig (± 0.5), és meghatározza azt az időt, amilyen hosszra a 2-es kapu bezár a személybejárati kapu zárási fázisa alatt. Ajánlott a **t.APP** értéktől nagyobb beállítani.

A KAPU KÉSLELTETÉSE A NYITÁS ALATT (r.AP)

Annak érdekében, hogy elkerüljük a kapu ütközését a nyitási fázis alatt, késleltetési időt vezessünk be, amely 0-tól 120 másodpercig állítható be (± 0.5). Ilyen esetben a 2-es kapu nyitási ideje késleltetésre kerül az 1-es kapuval összehasonlítva.

A KAPU KÉSLELTETÉSE A ZÁRÁS ALATT (r.CH)

Annak érdekében, hogy elkerüljük a kapu ütközését a zárási fázis alatt, az **r.Ch** késleltetési időt vezessük be, amely 0-tól 120 másodpercig állítható be (± 0.5). Ilyen esetben a 1-es kapu zárási ideje késleltetésre kerül a 2-es kapuval összehasonlítva.

AZ ELEKTROMOS ZÁR MŰKÖDÉSI IDEJE (t.SEr)

Amikor a kapu megkezdte a nyitási fázist, akkor a vezérlő egységnek gerjesztenie kell az elektromos zárat annak érdekében, hogy kiakassza azt, és lehetővé tegye a kapu kinyitását. Ha nincs elektromos zár, akkor állítsa az értékét 0-ra.

ELŐZÁRÁSI IDŐ (t.ASE)

Ez a menü meghatározza, hogy meddig ne nyíljon a kapu a zár működtetése alatt ami garantálja az elektromos zár szétkapcsolását. Ezt 0-tól t.SEr ideig lehet beállítani (egy ± 0.5 értékű pontossággal).

HOLT-IDŐ(t.inu)

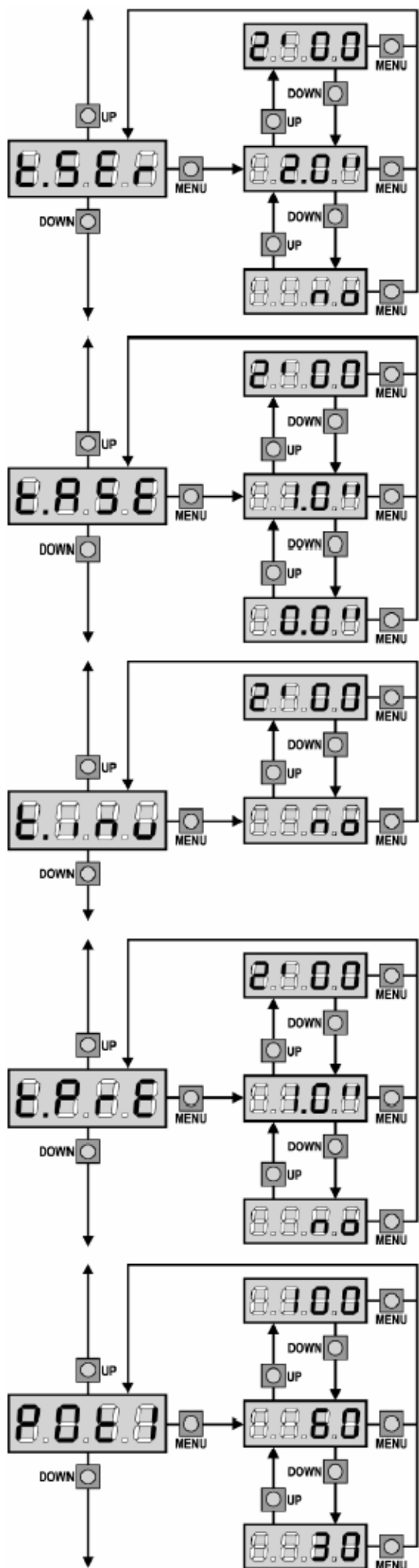
Annak érdekében, hogy elkerüljük a kapu elindulását a zár működése alatt, továbbá, hogy segítsük az elektromos zárat szétkapcsolni egy gyenge erősségű csukási parancsot lehet adni a zár működése alatt. A rátolás ideje a zár működési idejével egyező.

ELŐVILLOGÁSI IDŐ (t.PrE)

Ez a menü teszi lehetővé, hogy a kapu minden mozgását a villogó fényjelző előre jelezze, akár nyitásról, akár zárásról van szó. Az előjelzési idő 0 és 120 másodperc között állítható be ($\pm 0,5$).

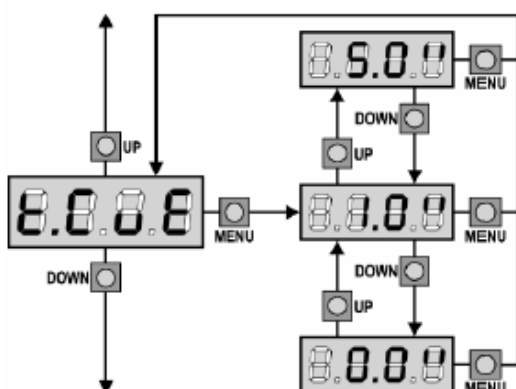
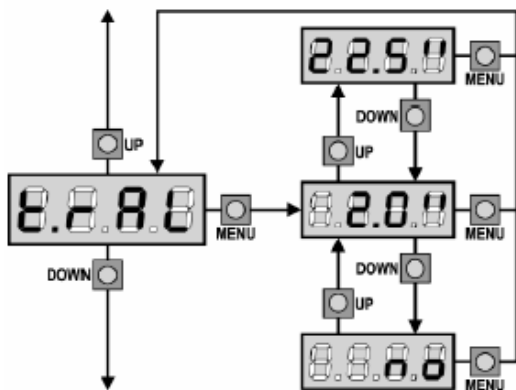
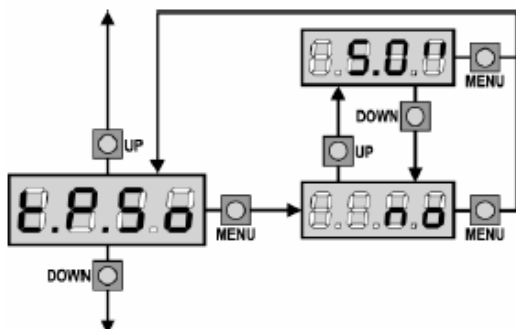
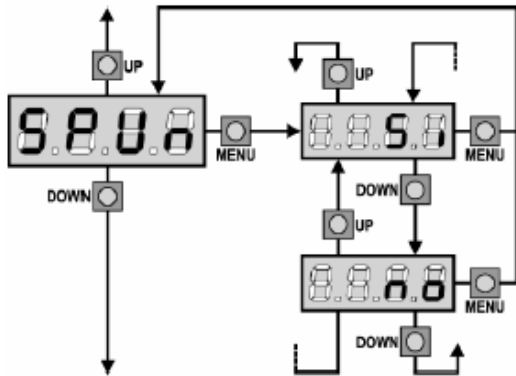
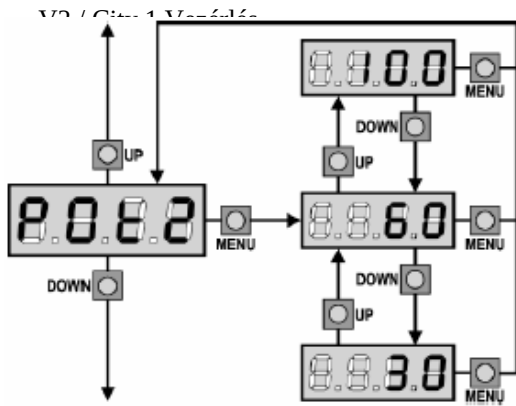
A MOTOR 1 TELJESÍTMÉNYE (Pot1)

Ez a menü a motor 1 teljesítményének 30% és 100% közötti beállítását teszi lehetővé 5%-os lépésekkel. Hidraulikus motornál 100%-ra kell állítani.



A MOTOR 2 TELJESÍTMÉNYE (Pot2)

Ez a menü a motor 2 teljesítményének 30% és 100% közötti beállítását teszi lehetővé 5%-os lépésekkel. Hidraulikus motornál 100%-ra kell állítani.



LENDÜLETES START (SPUn)

Ha kapu súlyos, akkor a súlyából származó nagy tehetetlenség miatt nagy erővel kell indítani a nyitást és a zárást. Ha a funkciót aktiválja, akkor indításkor a motorok 2 másodpercig 100% erővel dolgoznak.

VISSZAFOGOTT START (t.P.So)

Ha lassított sima indításra van szükség, akkor a funkció aktiválásával a motorok indításkor 2 másodpercig csökkentett erővel dolgoznak.

LASSÍTÁSI IDŐ (t.rAL)

Ez a menü lehetővé teszi a kapu „lassítási idő” funkciójának beállítását 0-120 másodperc között, 1,5 másodperces lépésekkel. Eredménye, hogy nem hirtelen áll meg a kapu, hanem fokozatosan. A lassítási idő beállításához kövesse az alábbi utasításokat: hagyja a lassítási időt 0-ra állítva és győződjön meg arról, hogy a kapu rendesen kinyit és bezár-e. Ezután állítsa be a lassítási időt (pl. 5 vagy 6 másodpercre).

GYORS ZÁRÁSI IDŐ A LASSÍTÁS ALATT A ZÁRÁS KÖZBEN (t.CuE)

Amikor a lassítási idő 0-tól különböző értékre van beállítva, előfordulhat, hogy a bezáródás alatt a kapu sebessége nem elegendő a zár oldásához. Ezért, a lassítási idő-fázis után, lehetséges a kaput normál sebességgel bezárni (lassítás nélkül), ezt az időt 0-120 másodperc (+/-1,5) között lehet beállítani.

START PARANCSS A KAPU NYITÁSA KÖZBEN**(St.AP)**

Kapunyitás közben egy START parancsra a következő működések egyike állítható be.

PAUS A kapu megáll, és elkezd számolni a szünetidőt. A „step-by-step” logikához ezt válassza.

ChiU A kapu azonnal visszacsuk

no A kapu tovább nyit, figyelmen kívül hagyja a parancsot. Az „always open”= mindig nyit logikához.

START PARANCSS A KAPU ZÁRÁSA KÖZBEN**(St.Ch)**

Kapuzárás közben egy START parancsra a következő működések egyike állítható be.

StoP A kapu megáll. Új indításhoz parancs kell. A „step-by-step” logikához ezt válassza.

APEr A kapu visszanyit. Az „always open”= mindig nyit logikához

START PARANCSS A SZÜNET KÖZBEN (St.PA)

Kapu nyitott állapota közben egy START parancsra a következő működések egyike állítható be.

ChiU A kapu azonnal zárni kezd. A „step-by-step” logikához ezt válassza.

no Figyelmen kívül hagyja a parancsot. Az „always open”= mindig nyit logikához

A beállításoktól függetlenül a START parancsra a kapu bezár, ha STOP parancssal lett megállítva, vagy ha nem az automata működés van kiválasztva.

„P START” PARANCSS A GYALOGOS NYITÁS KÖZBEN (SPAP)

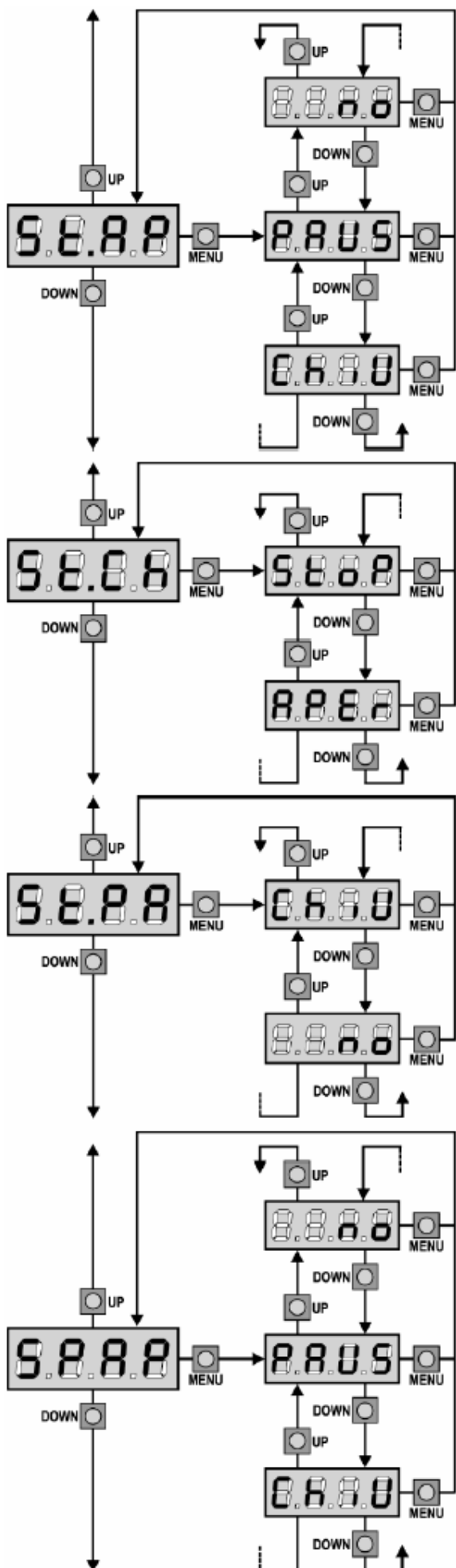
A gyalogos kapu nyitása közben egy P START parancsra a következő működések egyike állítható be.

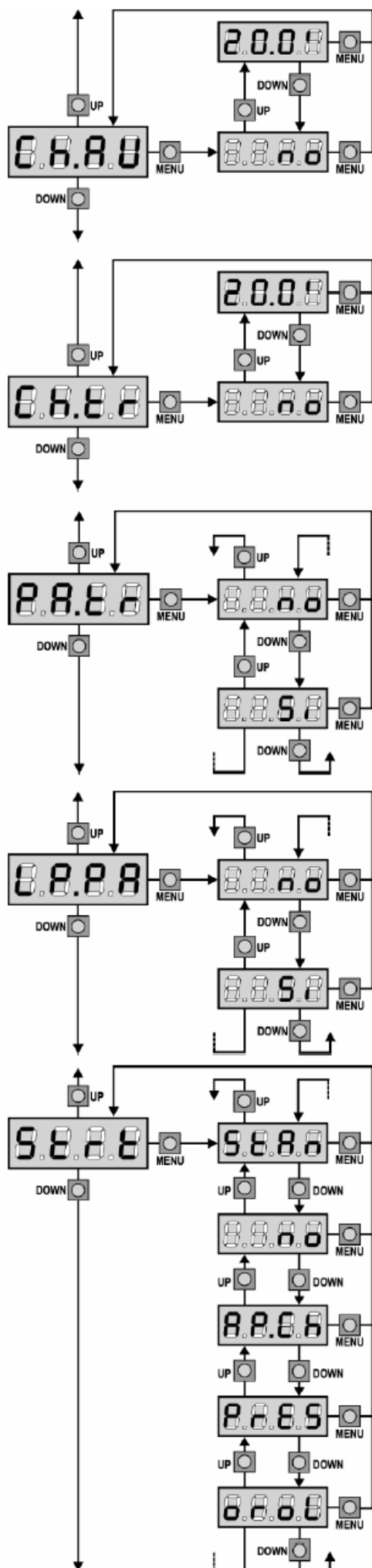
PAUS A kapu megáll, és elkezd számolni a szünetidőt.

ChiU A kapu azonnal visszacsuk

no A kapu tovább nyit, figyelmen kívül hagyja a parancsot.

A „START” parancs a gyalogos nyitás bármelyik szakaszában teljes nyitást eredményez. Teljes nyitáskor a „P START” parancs figyelmen kívül van hagyva.





STOP BEMENET (StoP)

A menüben beállíthatja a STOP bemenet működését.

no A STOP bemenet nem funkcionál.

ProS A STOP parancs megállítja a kaput. A mozgás folytatásához START parancsot kell adni.

InvE A STOP parancs megállítja a kaput. A következő START parancsra a kapu a megállítás előtti mozgáshoz képest az ellenkező irányba indul el.

A STOP bemenet beállítása meghatározza azt is, hogy megállítás után a kapu melyik irányba indul el START parancsra akkor, ha a kapu a biztonsági eszközök valamelyike miatt állt meg. Ha a „no” beállítást választja, akkor a kapu a megállítás előtti mozgással egyező irányba indul.

FOTOCELLA 1 BEMENET (Fot1)

A menüvel engedélyezheti, vagy kikapcsolhatja a fotocella 1 bemenetet. A fotocella csukás és nyitás közben is aktív.

no Kikapcsolt. Nem kell a bemenetet a közössel rövidre zárni.

AP.CH Bemenet engedélyezve.

FOTOCELLA 2 BEMENET (Fot2)

A menüvel engedélyezheti, vagy kikapcsolhatja a fotocella 2 bemenetet. A fotocella csak csukás közben aktív.

no Kikapcsolt. Nem kell a bemenetet rövidre zárni.

CF.CH Bemenet engedélyezve. Sértésével a csukó kapu megáll. Nyitáskor nem aktív, viszont ha a kapu csukott, és az eszköz érzékel, azzal tiltja a nyitás indítását.

CH A bemenet csak a csukási szakaszban aktív. Ekkor a fotocella tesztet ki kell kapcsolni.

BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK TESZT (tEST)

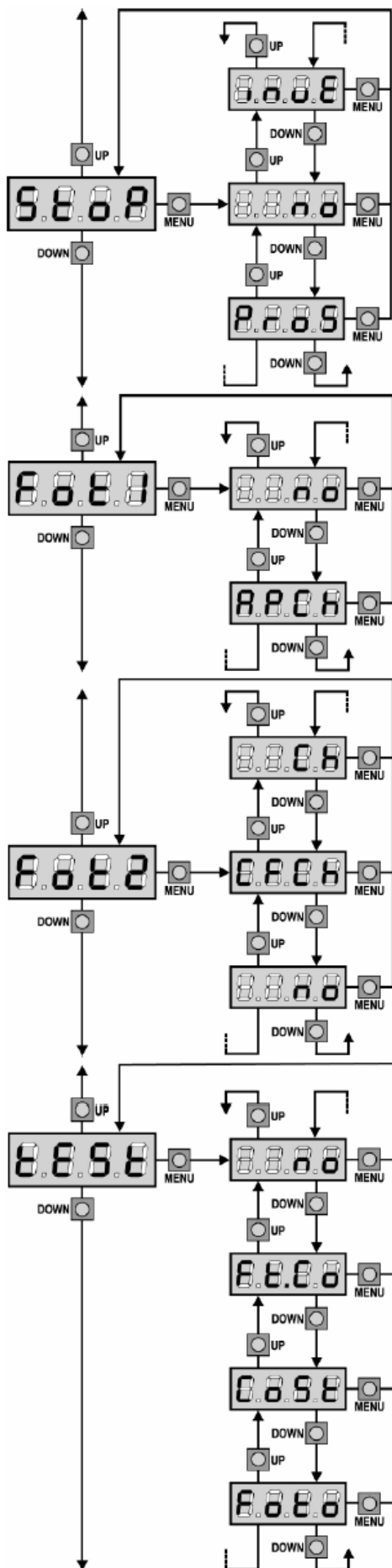
A biztonságosabb működés érdekében be lehet állítani tesztet a működtetés előtt. Ha a teszt során nincs hiba, a működtetés indulhat.

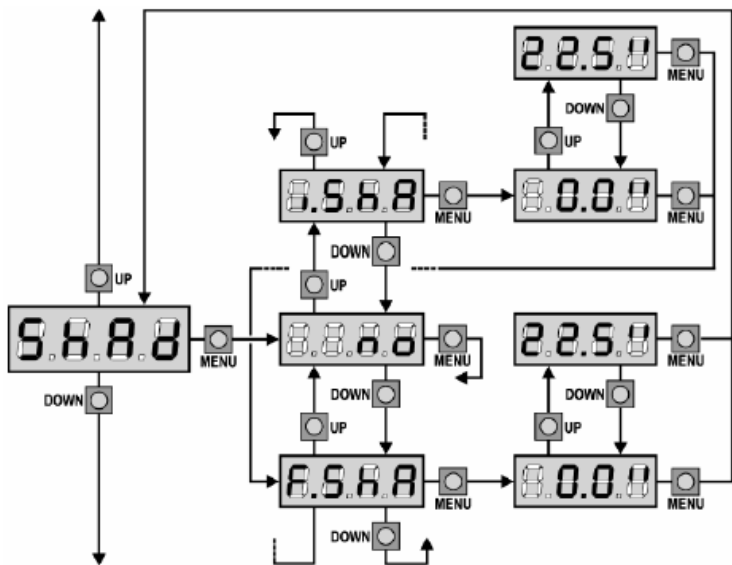
no Kikapcsolt.

Foto Teszt engedélyezve a fotocellákra

Cost Teszt engedélyezve a gumicsík ütközésérzékelőkre (biztonsági eszközök).

Ft.Co Teszt engedélyezve a fotocellákra és a ütközésérzékelőkre.





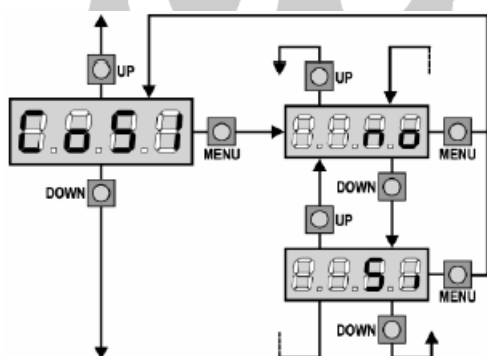
FOTOCELLA 2 MASZKOLÁS (ShAd)

Néhány esetben szükség van a fotocella 2 ideiglenes kikapcsolására, mert a kapu rácsuk a sorompó vonalára. Ez a funkció csak csukásra, és csak a fotocella2-re vonatkozik.

A beállításhoz a következőket kell tenni: Állapítsa meg, hogy mennyi az a holtidő, amire ki kell kapcsolni a fotocellát. Az **i.Sha** –hoz és az **F.Sha** –hoz állítsa be a szükséges időket. A két idő között a fotocella 2 kikapcsolt lesz zárásakor.

Figyelem: A funkció aktiválásához szükség van végállás érzékelőkre, és az **St.AP** funkció legyen kikapcsolva. (START PARANC S A KAPU NYITÁSA KÖZBEN = no).

Figyelem: Csak akkor használja ezt a funkciót, ha elkerülhetetlen. Állítsa be tágra az időket, mert a kapunak a mozgási sebessége az erős szélről például változhat.

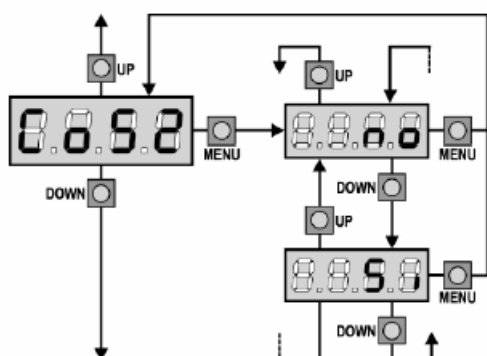


BIZTONSÁGI ESZKÖZ 1 BEMENET (CoS1)

A menüvel engedélyezheti, vagy kikapcsolhatja a biztonsági eszköz 1 bemenetét. A bemenetre például gumiszegély érzékelőt lehet tenni.

no Bemenet kikapcsolva. Nem kell a bemenetet a közössel rövidere zárni.

Si Bemenet aktív.

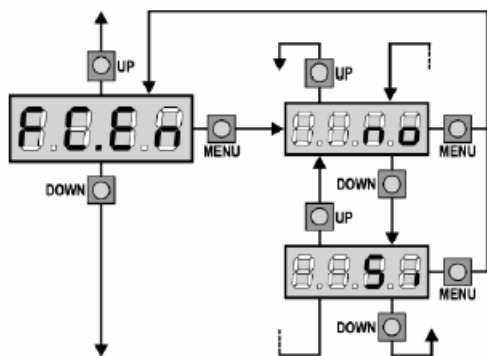


BIZTONSÁGI ESZKÖZ 2 BEMENET (CoS2)

A menüvel engedélyezheti, vagy kikapcsolhatja a biztonsági eszköz 2 bemenetet. A bemenetre például gumiszegély érzékelőt lehet tenni.

no Bemenet kikapcsolva. Nem kell a bemenetet a közössel rövide zárni.

Si Bemenet aktív.

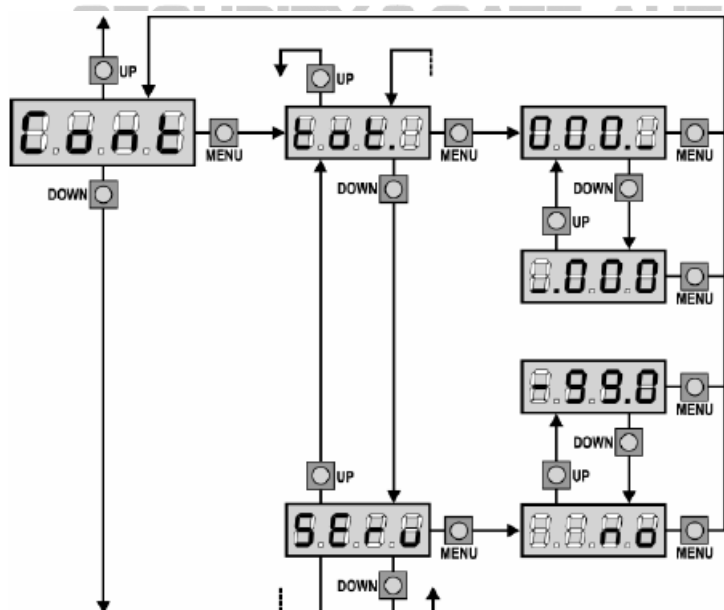
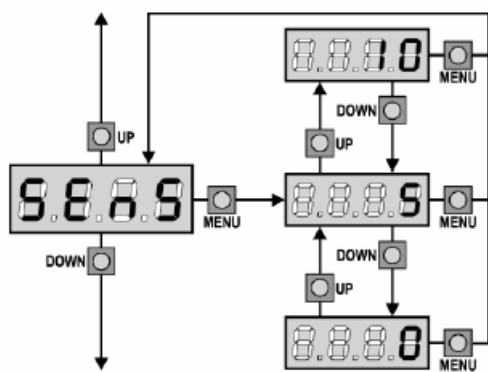
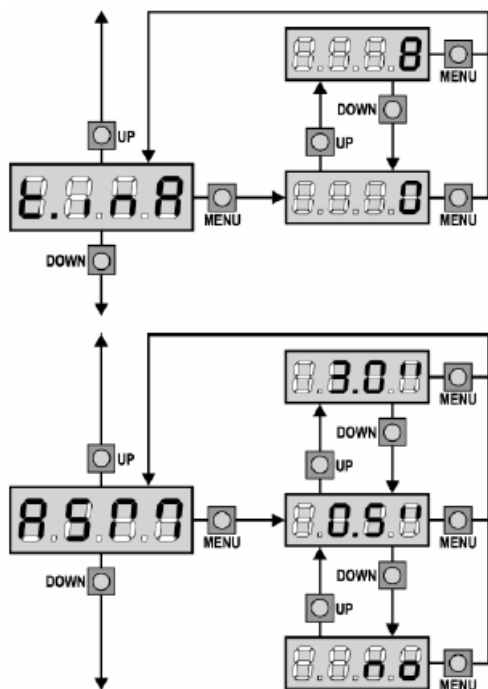


VÉGÁLLÁS ÉRZÉKELŐ BEMENETEK (FC.En)

A menüvel engedélyezheti, vagy kikapcsolhatja a végállás érzékelők bemeneteket. 4 darab végállás érzékelő van, szárnyanként 2-2 nyitás és zárás irányba. Kikapcsolni ezeket a bemeneteket csak egyszerre lehet. A végállás érzékelők NC kontaktussal működnek.

no Bemenetek kikapcsolva.

Si Bemenetek aktiválva.



Néhány kar hajlamos a kapu zárt pozíciójában kilazulni, az- az a zárás feszességéből eresztetni. (főleg hidraulikus karnál) Az általában több órás működtetés nélküli óra után következhet be.

Kivédésére meghatározott időnként egy 10 másodperces zárással biztosíthatjuk a tökéletes zárást. Az időszak 1-8 óráig órákban beállítható. A 0 óra kikapcsolja a funkciót.

HA a kaput mozgás közben megállítja egy STOP paranccsal, vagy ha az megáll a fotocella jelzése miatt például, akkor a visszazárási idő a megállított pozícióig tartó nyitási idővel lesz egyenlő. Azonban nehéz kapuknál a kapu mozgási lendülete tovább nyithatja a kaput, ezért a zárás ideje rövidebb lesz a szükségestől. Ebben a menüpontban megállított kapunak a zárási idejét meg lehet növelni.

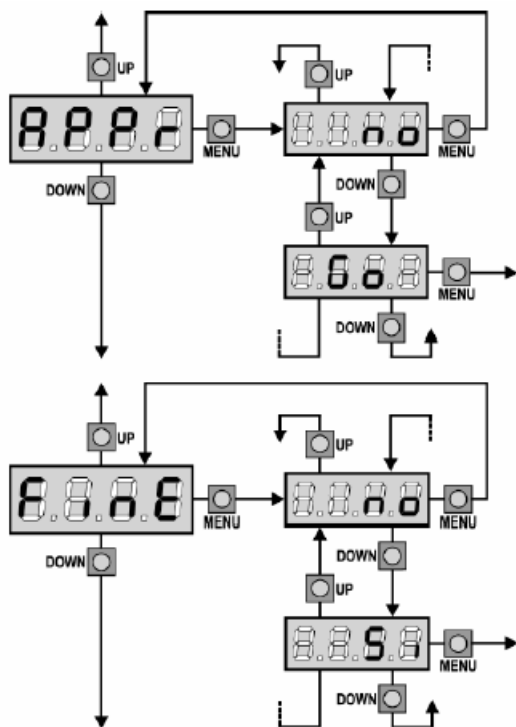
Figyelem! Ha kikapcsolja ezt a funkciót az **no** –val, akkor a kapu addig fog csukni, míg az ütközőt el nem éri. Viszont a lassítás funkció így nem működik, és bármely akadály végállást jelent a vezérlés számára.

ÜTKÖZÉS ELLENI VÉDELEM ÉRZÉKENYSÉG (SenS)

Ebben a menüpontban beállíthatja az ütközés elleni védelem érzékenységét 0-10 -ig. A 0 kikapcsolja a védelmet, a 10 pedig a legérzékenyebb állapot.. A vezérlés a beállított motorerőhöz képest automatikusan beállít egy értéket. Ha úgy ítéli meg, hogy a kapu nem elég érzékeny, állítsa feljebb, ha túl érzékeny, állítsa lejjebb.

SZÁMLÁLÓ MEGTEKINTÉS (Cont)

A menüvel megtekintheti az eddig ledolgozott teljes ciklusok számát, továbbá beállíthat egy értéket, aminek letelte után a szerviz szükséges jelzés automatikusan aktiválódik. A leírás külön foglalkozik a későbbiekben a kiolvasás magyarázatával.



MŰKÖDÉSI IDŐ AUTOMATIKUS BEÁLLÍTÁSA (APPr)

A menüvel automatikusan beállíthatja a kapu működési idejét. A „GYORS PROGRAMOZÁS” fejezetben talál bővebb információt. A tanuláshoz válassza a **Go**-t (indítás), amivel a menü bezárul, és a tanulás elkezdődik.

Figyelem! Az automata tanulási módhoz az **Strt** menüpont **StAn** –ra kell, hogy legyen állítva.
(START parancs standard működése)

PROGRAMOZÁS VÉGE (FinE)

A befejezéshez mindig be kell lépjen ebbe a menübe az adatok elmentéséhez.

no Mégse. Nem lép ki, az adatokat nem menti el.

Si Kilép a programozásból az adatok elmentésével.

Ciklus számláló kiolvasása.

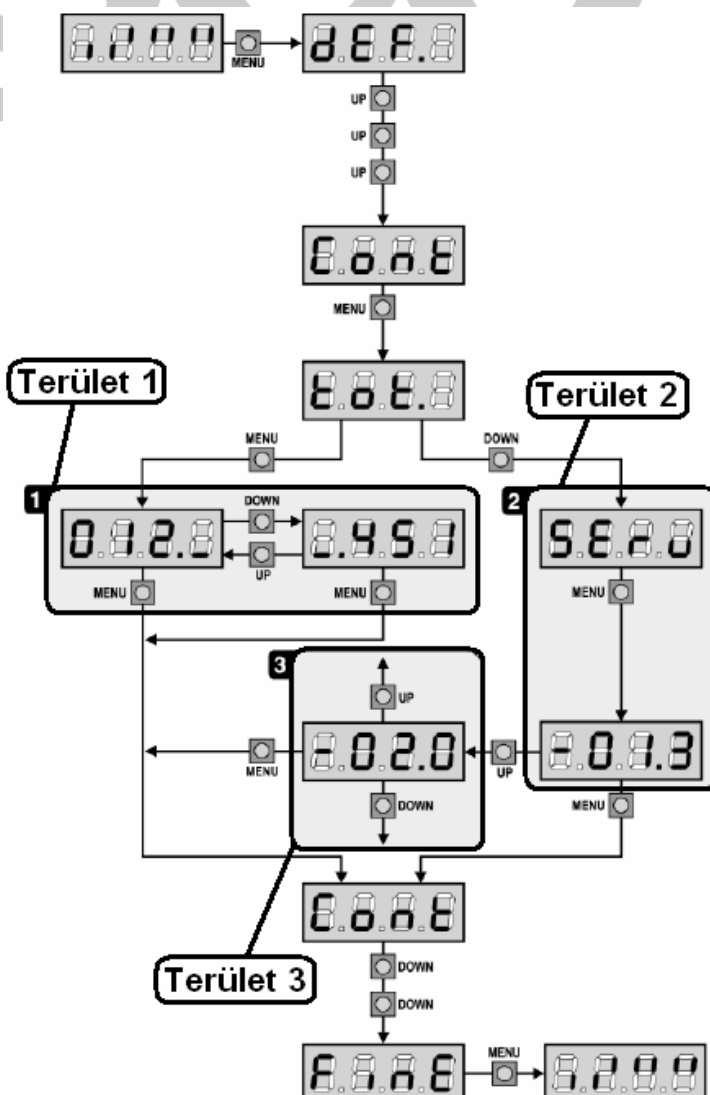
Két számláló van, a totál ciklusok számlálója, és a szerviz ciklusszámláló. A ciklusolvasók a **Cont** menüben találhatóak. A **tot.** a totál ciklusok száma, a **Serv** a szervizig tartó ciklusok száma.

Az ábrán látható egy példa a leolvasáshoz. Eszerint a kapu megtett mindösszesen 12451 teljes ciklust, továbbá a következő szervizig hátra van még 1300 ciklus.

Terület 1. A totál ciklusok száma. Az UP és a DOWN gombokkal válthat a nagyságrendek között.

Terület 2. A szerviz ciklusok száma ezres nagyságrendben.

Terület 3. A szerviz ciklus beállítására szolgál ezres nagyságrendben. Ha változtat rajta, a szerviz ciklusszámláló beáll az új értékre, a régit törli. Ha a számlálót 0-ra állítja, azzal a funkciót kikapcsolja.



HIBÁK, HIBAÜZENETEK

A MAINS LED nem világít

Azt jelenti, hogy nincs tápellátás. Mielőtt hozzányúlna a vezérléshez, kapcsolja le a tápellátást. Ellenőrizze a biztosítékot. Azonos típusú biztosítékot használjon cserének.

Az OVERLOAD LED bekapcsolt

Azt jelenti, hogy a kiegészítők tápellátás kimenete túl van terhelve. Húzza le a 12-21 terminált, a LED ki kell ekkor, hogy kapcsoljon. Állapítsa meg a túlterhelés okát, és szüntesse meg. Helyezze vissza a terminált.

Error 1

A következő kijelzés látható:



Azt jelenti az üzenet, hogy az adatok meg lettek változtatva, de nem kerültek elmentésre. A hibára nincs megoldás, a vezérlőt a gyártónak vissza kell küldeni javításra.

Error 2

A következő kijelzés látható:



Ha a START parancs aktiválására nem indul a kapu, és az **Err2** hibaüzenet látható a kijelzőn, akkor a TRIAC teszt nem sikeres. Mielőtt a vezérlést szervizbe vinné, győződjön meg róla, hogy a motorokat hibátlanul kötötte be. Ha csak egy motoros felhasználás van, akkor ellenőrizze, hogy a **t.AP2** menüben a beállított érték **0.0**.

Error 3

A következő kijelzés látható:



Ha a START parancs aktiválására nem indul a kapu, és az **Err3** hibaüzenet látható a kijelzőn, akkor a fotocella teszt nem volt sikeres.

1. Ellenőrizze le, hogy nincs akadály az infra sorompó útjában a parancs kiadásakor.
2. Ellenőrizze, hogy a fotocellák a menü szerint engedélyezettek, és megfelelően lettek telepítve.
3. Ha fotocella 2 is alkalmazva van, akkor a **Fot2** menüben a **CF.CH.** legyen kiválasztva.
4. Ellenőrizze, hogy a fotocellák kapnak tápellátást, és látják egymást. Ha megszakítja az infra sorompó vonalát, hallania kell a relé kattánását.

Error 4

A következő kijelzés látható:



A nyitás közben néhány centiméter után a kapu megáll, és a Err4 üzenet olvasható a vezérlésen. A hiba azt jelzi, hogy a zárás irányú végállás érzékelő nem kapcsolt nyugalomba a nyitás elindulása után. Ellenőrizze a végállás érzékelőt.

Error 5

A következő kijelzés látható:



A hibaüzenet azt jelzi, hogy a biztonsági eszközök teszt nem volt sikeres. Ellenőrizze a biztonsági eszköz működését, és a csatlakozásokat. Ellenőrizze a menüben az eszköz engedélyezését.

Error 9

Ha a programozást akarja megváltoztatni, de nem tud belépni a menübe, és az



hibaüzenet jelenik meg a kijelzőn, akkor a programozási menü kóddal van levédve. Csak úgy fér hozzá a menühöz, ha egy „CL1” modullal rácsatlakozik a vezérlésre, és beüti a helyes kódot.

Hosszú késleltetés indításkor

Ha a START parancsra a villogó fény azonnal bekapcsol, de a kapu csak hosszú késleltetés után kezd nyitni, akkor ez jelzi a szerviz ciklus leteltét. Szervizelésre van szükség.

MENÜPONT	VÁLASZTHATÓ ÉRTÉKEK	JELLEMZÉS	DEFAULT Scor	DEFAULT AntE
dEF	no	Nem tölti be valamelyik gyári alapértelmezett értékeket	no	no
	SCor	Tipikus toló kapu beállítások betöltése		
	AntE	Tipikus kétszárnyú nyíló kapu beállítások betöltése		
t.AP1	0,5"-2,0'	1 szárny nyitási idő	22,5"	22,5"
t.AP2	0,5"-2,0'	2 szárny nyitási idő	0,0"	22,5"
t.APP	0,0"- t.AP1	Gyalogos szárny nyitási idő	6,0"	6,0"
t.Ch1	0,5"-2,0'	1 szárnycsukási idő	23,5"	23,5"
t.Ch2	0,5"-2,0'	2 szárnycsukási idő	0,0"	23,5"
t.ChP	0,0"- t.Ch1	Gyalogos szárny csukási idő	7,0	7,0
t.C2P	0,5"-2,0'	A másik szárny csukási ideje gyalogos csukáskor.	no	2,0"
	no	A funkció kikapcsolva		
r.AP	0,5"-2,0'	Késleltetés nyitáskor	1,0"	1,0"
r.Ch	0,5"-2,0'	Késleltetés csukáskor	3,0"	3,0"
t.SEr	0,5"-3,0"	Elektromos zár működési idő	no	2,0"
	no	Nincs elektromos zár. Ha az értéke 0, akkor sem aktív		
t.ASE	0,5"-2,0"	Előzárási idő	0,0"	1,0"
t.inv	0,5"-3,0"	Holt-idő	no	no
	no	A funkció kikapcsolva		
t.PrE	0,5"-2,0'	Elővillogási idő	1,0"	1,0"
	no	A funkció kikapcsolva		
Pot1	30-100%	A motor 1 teljesítménye	60	60
Pot2	30-100%	A motor 2 teljesítménye	-	60
SPUn	no/Si	Lendületes start	no	Si
t.P.So	0,5"-3,0"	Visszafogott start	1,5"	no
	no	A funkció kikapcsolva		
t.raL	0,5"-22,5"	Lassítási idő	2,0"	2,0"
	no	A funkció kikapcsolva		
t.CVE	0,0"-3,0"	Gyors zárási idő a lassítás alatt a zárás közben	0,0"	1,0"
St.AP		Start parancs a kapu nyitása közben	PAUS	PAUS
	no	A kapu tovább nyit, figyelmen kívül hagyja a parancsot		
	ChiU	A kapu azonnal visszacsuk		
	PAUS	A kapu megáll, és elkezd számolni a szünetidőt		
St.Ch		Start parancs a kapu zárása közben	StoP	StoP
	Stop	A kapu megáll. Új indításhoz parancs kell		
	APeR	A kapu visszanyit		

St.PA		Start parancs a szünet közben	ChiU	ChiU
	no	Figyelmen kívül hagyja a parancsot		
	ChiU	A kapu azonnal zárni kezd		
MENÜPONT	VÁLASZTHATÓ ÉRTÉKEK	JELLEMZÉS	DEFAULT Scor	DEFAULT AntE
SPAP		„P start” parancs a gyalogos nyitás közben	PAUS	PAUS
	no	A kapu tovább nyit, figyelmen kívül hagyja a parancsot		
	ChiU	A kapu azonnal visszacsuk		
	PAUS	A kapu megáll, és elkezd számolni a szünetidőt		
Ch.AU		Automatikus zárás	no	no
	no	Félautomata működés		
	0,5"-20,0'	Automatikus működésben a beállított szünetidő		
Ch.tr		Áthaladás után szünet indul	no	no
	No	A funkció kikapcsolva		
	0,5"-20,0'	Szünetidő		
Pa.tr	no/Si	Áthaladás után megállított és szünet	no	no
LP.PA	no/Si	Villogó jelzőfény szünet közben	no	no
St.rt		„Start” parancs működési módja	StAn	StAn
	no	A vezérlés „start” és „p start” bemenetei le vannak tiltva. Csak a távirányítók működtetnek standard módban.		
	StAn	A „start” és a „p start” parancsok standard módban működnek.		
	AP.CH	A „start” parancs mindig a nyitást vezérli, a „p start” bemenet mindig a zárást vezérli		
	PreS	Folyamatos „start” gombnyomás kell a nyitáshoz, és folyamatos „p start” gombnyomás kell a záráshoz.		
	oroL	Időzített. A kapu addig nyitva marad, míg a start vagy p start bemenetek zárt kontaktust kapnak. Ha a kontaktus megszűnik, a szünetidő visszaszámolás elindul.		
StoP		Stop bemenet	no	no
	no	A stop bemenet nem funkcionál		
	InvE	A stop parancs megállítja a kaput. A mozgás folytatásához start parancsot kell adni.		
	ProS	A stop parancs megállítja a kaput. A következő start parancsra a kapu a megállítási előtti mozgáshoz képest az ellenkező irányba indul el.		
Fot1		Fotocella 1 bemenet	APCH	no
	APCh	Bemenet engedélyezve		
	no	Bemenet kikapcsolva		
Fot2		Fotocella 2 bemenet	CFCh	CHCh
	CFCh	Bemenet engedélyezve. Csukáskor és csukott állapotban aktív.		

	no	Bemenet kikapcsolt		
	Ch	Csak csukáskor aktív		
MENÜPONT	VÁLASZTHATÓ ÉRTÉKEK	JELLEMZÉS	DEFAULT Scor	DEFAULT AntE
MENÜPONT	VÁLASZTHATÓ ÉRTÉKEK	JELLEMZÉS	DEFAULT Scor	DEFAULT AntE
TEST		Biztonsági eszközök teszt	no	no
	no	Kikapcsolt		
	Foto	Teszt engedélyezve a fotocellákra		
	CoSt	Teszt engedélyezve a gumicsík ütközés érzékelőkre		
	Ft.Co	Teszt engedélyezve a fotocellákra és az ütközésérzékelőkre		
ShAd		Fotocella 2 maszkolás	no	no
	no	A funkció kikapcsolva		
	F.ShA	Fotocella 2 kikapcsolás felső idő		
	i.ShA	Fotocella 2 kikapcsolás alsó idő		
CoS1	no/Si	Biztonsági eszköz 1 bemenet	no	no
CoS2	no/Si	Biztonsági eszköz 2 bemenet	no	no
FC.En	no/Si	Végállás érzékelő bemenetek	Si	no
t.inA	0-8	Biztonsági rá-zárás ideje	0	0
ASM	0,5"-3,0"	Túlfutás megállított kapunál	0,5"	0,5"
	no	A funkció kikapcsolva		
SenS	0-10	Ütközés elleni védelem érzékenysége	5	5
Cont		Számláló megtekintés	tot	tot
	tot.	Teljes ledolgozott ciklusok száma		
	SErv	A szerviz ciklusok száma ezres nagyságrendben. Ha változtat rajta, a szerviz ciklusszámláló beáll az új értékre, a régit törli. Ha a számlálót 0-ra állítja, azzal a funkciót kikapcsolja.		
APPr		Működési idők automatikus beállítása	no	no
	no	(Mégse). A funkciót nem aktiválja.		
	Go	Automata tanulás indítása		
FinE		Programozás vége	no	no
	no	Mégse. Nem lép ki, az adatokat nem menti el		
	Si	Kilép a programozásból az adatok elmentésével		

MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu