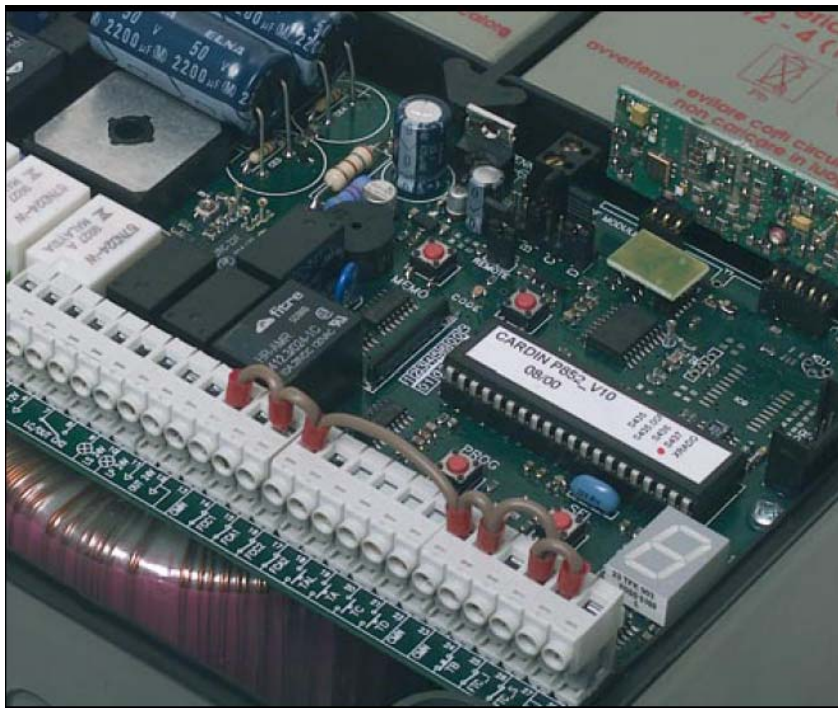




PRG852 vezérlés

egy- és kétszárnyas kapukhoz (24 Vdc motor)



Felhasználói kézikönyv

Dátum: 2009.09.01

TARTALOMJEGYZÉK

FONTOS MEGJEGYZÉSEK.....	3
MŰSZAKI ADATOK.....	3
ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS	5
ELEKTRONIKUS CSATLAKOZTATÁS.....	8
KIJELZŐ ÜZENETEINEK MAGYARÁZATA	10
KÉZI MŰKÖDTETÉS.....	12
PROGRAMOZÁS MŰVELETE	13
S449 TÁVVEZÉRLÉS.....	19
BEMENETI ÁRAM ÉRZÉKELŐ KOMPENZÁCIÓ.....	22
MŰKÖDÉSI MÓDOK	22
KISKAPU FUNKCIÓ.....	23
ÉJSZAKAI VILÁGÍTÁS / CH2 MÁSODIK RÁDIÓ CSATORNA	23
RIASZTÁSI ÁLLAPOTOK.....	24
IDŐZÍTŐ ÁLTAL VEZÉRELT VÉGÁLLÁSOK	24
AKKUMULÁTOR TÖLTŐ (OPCIONÁLIS).....	24
AKKUMULÁTOR CSERE.....	25
CE MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY	26

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

Telepítés előtt figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót.

Tanulmányozza át a rendszer működéséhez szükséges biztonsági eszközöket, hogy ezeknek a helyes működését biztosíthassa.

A kézikönyv nem említi meg a helyi szabályok által előírt összes biztonsági eszközt, ezért a telepítést végző személy köteles meggyőződni arról, hogy a helyi szabályok által előírt biztonsági eszközök telepítve vannak.

Az eszköz csak rendeltetésszerűen használható, vagyis “kapuk és ajtók automatizáláshoz”. Minden jogosulatlan beavatkozás helytelennek, és ennél fogva veszélyesnek számít.

A kezelési útmutató szakképzett telepítők részére van összeállítva. A telepítést a kezelési útmutató szerint, a helyi szabványoknak és előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

Figyelem! A vezérlőegység csak “BL”, “GL” és “HL” sorozatú Cardin automatikákkal használható.

MŰSZAKI ADATOK

Tápellátás	Vac	230
Frekvencia	Hz	50-60
Névleges áramfelvétel	Amp	1,5
Működési hőmérséklet	C°	-20...+55
Vezérelhető motorok száma	Szám	2
Motor tápfeszültség	Vdc	24
Motor teljesítmény (motorok)	W	40 + 40

Bemenetek

Tápellátás csatlakozó **230 Vac 50-60 Hz**

Beépített vevő antenna csatlakozó

Nyitás gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Kiskapu nyitás gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Zárás gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Dinamikus gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Stop gomb bemenet "alaphelyzetben zárt kontaktus"

Menetirány változtató fotócellák "alaphelyzetben zárt kontaktus"

Blokkoló fotócellák "alaphelyzetben zárt kontaktus"

Motor 1 nyitási/zárási végállás kapcsoló "alaphelyzetben zárt kontaktus" (szoftveresen kikapcsolható)

Motor 2 nyitási/zárási végállás kapcsoló "alaphelyzetben zárt kontaktus" (szoftveresen kikapcsolható)

Kimenetek

Kimenet motor 1-hez

Kimenet motor 2-höz

Kimenet villogó figyelmeztető fényekhez **24 Vac 10W**

Közvetlen feszültségmentes kontaktus (C-NO) időzített kisfeszültségű éjszakai világítás vezérlésére

Kimenet külső eszközök tápellátásához **24 Vac 10W**

Kimenet elektromos zárhoz **12V dc 15W** (nem resetelő garázsajtó típusú zár)

Kimenet jelző lámpához **24 Vac 3W**

Kimenet a rádióvevő kártya második csatornájához C-NO (éjszakai világítás ekkor nem használható)

Munka idő: A maximálisan beprogramozható idő	sec	30
Szünet idő: A maximálisan beprogramozható idő	sec	20 - 120
Terhelhetőség:	%	40

Éjszakai világítás

Teljes működési ideje 2 szárnyas kapu esetén: "1. kapuszárny nyitási idő + 2. kapuszárny + szünet idő + **40 másodperc**"

Teljes működési ideje 1 szárnyas kapu esetén: "1. kapuszárny működési idejének kétszerese + szünet idő + **40 másodperc**"

ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS

Elektronikus vezérlő egység 2 egyenáramú motorhoz, beépített rádióvevő kártyával rendelkezik, mely típustól függően maximum **300 felhasználó kód** memorizálását teszi lehetővé (lásd a **“Távvezérlés”** részt). Az “ugrókód” típusú dekóder **433,92 MHz** működési frekvenciájú távirányítókkal működik. A kapu mozgató sebessége elektronikusan vezérelt, lassan indul és folyamatosan növeli a sebességet. A zárási végállás elérése előtt újra lelassul, így biztosítva a lágy megállást (amennyiben a lassítás nincs kikapcsolva programozáskor).

A programozás két gomb segítségével történik. Beállítható a lassítás ideje, a munka idő és a szünet idő.

Az ütközés/akadály érzékelő aktiválása nyitás és zárás közben egyaránt megváltoztatja a menetirányt (ha az automata visszazárás aktiválva van)

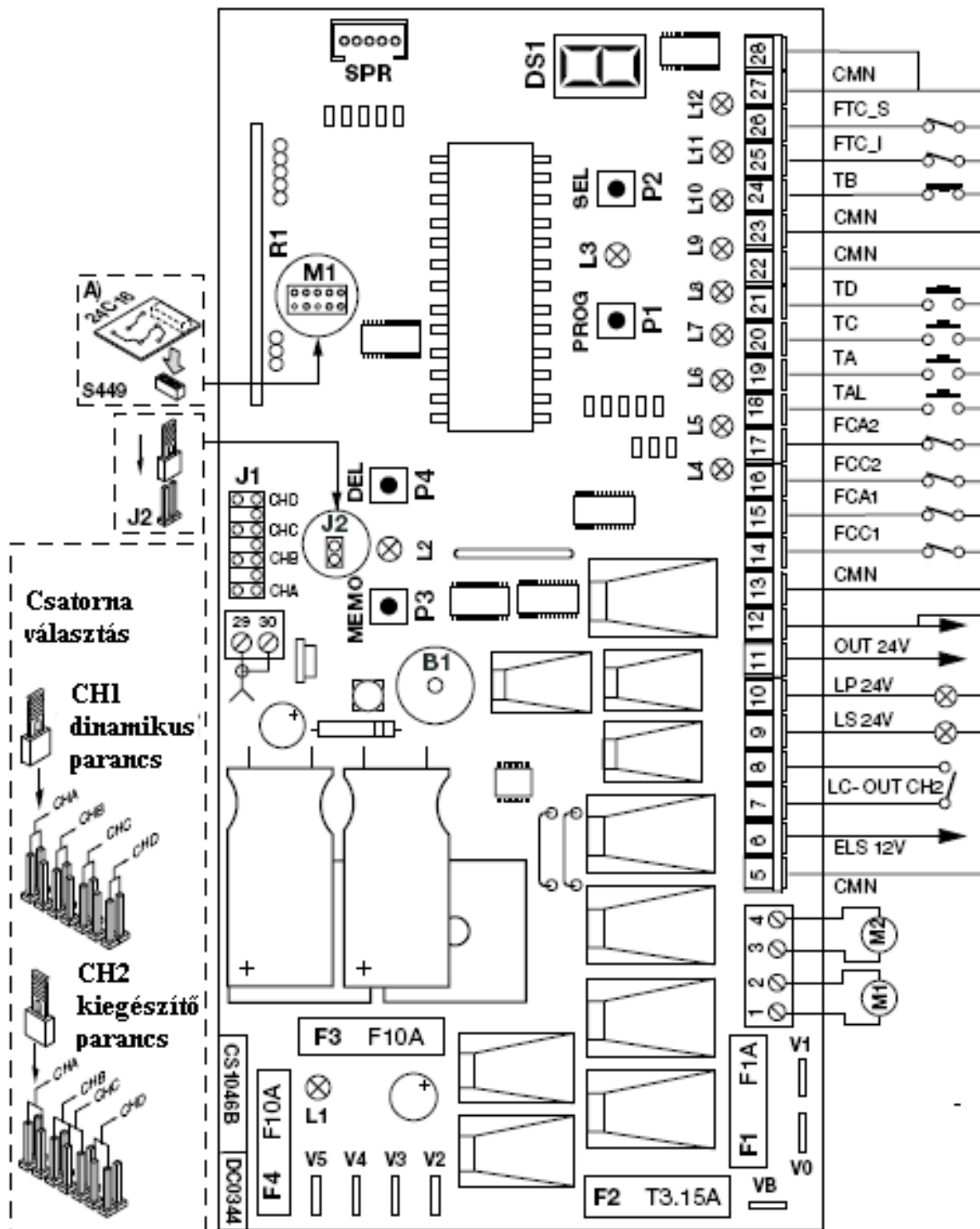
Ha az érzékelő aktiválása közvetlen a mozgás befejezése előtt történik (majdnem zárt kapu állapotban), az érzékelő végállás kapcsolóként funkcionál.

Panel áramkör bemutatás

Jelmagyarázat

- B1** Jelző zümmer rádiós távirányító feltanításhoz
- DS1** Hétszögmeneses kijelző
- F1** **1A** gyors biztosíték - **24V** áramkör túlterhelés védelme
- F2** **3,15A** késleltetett biztosíték – elektromos zár túlterhelés védelme (csak akkumulátoros módban)
- F3** **10A** gyors biztosíték – motor túlterhelés védelme
- F4** **10A** gyors biztosíték – motor túlterhelés védelme
- J1** Csatornaválasztás
- J2** Távirányító memorizálás aktiválása rádión keresztül (a vezérlő doboz felnyitása nélkül)
- L1** **LED** tápellátás jelzésére
- L2** **LED** távirányítók kezelés jelzésére
- L3** **LED** kézi működtetés jelzésére
- L4** **LED** zárási végállás kapcsoló állapot jelzésére, szárny 1 (**FCC1**)
- L5** **LED** nyitási végállás kapcsoló állapot jelzésére, szárny 1 (**FCA1**)
- L6** **LED** zárási végállás kapcsoló állapot jelzésére, szárny 2 (**FCC2**)
- L7** **LED** nyitási végállás kapcsoló állapot jelzésére, szárny 2 (**FCA2**)

- L8** LED TA nyitás gomb aktiválás jelzésére
- L9** LED TC zárás gomb aktiválás jelzésére
- L10** LED TB stop gomb aktiválás jelzésére
- L11** LED FTC_I invertáló fotocella aktiválás jelzésére
- L12** LED FTC_S stop fotocella aktiválás jelzésére
- M1** Memória-modul (300 kód)
- P1** Programozó gomb
- P2** Választó gomb
- P3** Távirányító kód memorizálás gomb
- P4** Távirányító kód törlés gomb
- R1** 433,92 MHz RF-modul
- V0-V1** Transzformátor szekunder 1 csatlakozó (**0-24 Vac**) szürke-szürke
- VB** Akkumulátor csatlakozás **12 Vdc** (csak az elektromos zárhoz akkumulátoros módban)
- V2-V3** Transzformátor szekunder 2 csatlakozó (**0-15 Vac**) barna-barna
- V4-V5** Transzformátor szekunder 3 csatlakozó (**0-20 Vac**) piros-piros



1. ábra

ELEKTRONIKUS CSATLAKOZTATÁS

- Csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy a hálózati feszültség és frekvencia megfelel az eszközön feltüntetett értékeknek.

Figyelem! Az elektromos hálózat és az eszköz közé telepítsen feszültségmegszakító kapcsolót, legalább 3 mm távolsággal a kontaktusok között.

- Csatlakoztassa a vezérlő és a biztonsági eszközök vezetékeit.
- Csatlakoztassa a tápellátás kábelt a vezérléshez (a külső fehér vezeték csatlakozóhoz – ez gyárilag csatlakoztatva van a transzformátor primer oldalára).
- Ne használjon alumínium eres kábeleket; ne forrassa a kábelek végeit a bekötési pontokba; használjon hajlékony több eres 2x1,5 T min 85°C jelölésű időjárásálló kábeleket.
- A kábeleket úgy rögzítse, hogy a vezeték és a szigetelés is stabilan rögzítve legyen. Ahol lehetséges használjon kábel rögzítőt.

Csatlakozó kiosztás (1. ábra)

1-2 Motor 1 kimenet

Nyitás: fázis az "1"-hez, nulla a "2"-höz

Zárás: nulla a "1"-hez, fázis a "2"-höz

3-4 Motor 2 kimenet

Nyitás: fázis a "3"-hoz, nulla a "4"-hez

Zárás: nulla a "3"-hoz, fázis a "4"-hez

5 Közös pont minden kimenethez és bemenethez

6 Kimenet elektromos zárhoz (folyamatos tápellátású) **12Vdc - 15W**; garázsajtó típusú zárat kell használni (nem automatikusan resetelőt), mivel csak 1 másodpercre aktiválódik.

7-8 Feszültségmentes kimenet (alaphelyzetben nyitott kontaktus) éjszakai világításhoz (tápellátást külön kell biztosítani, kontaktus terhelhetőség: **V_{max}=30Vac/dc; I_{max}=1A**) vagy második rádiócsatorna használatához. A kimenet működésének beállítása programozáskor lehetséges.

9 **24Vac 3W** kimenet jelző fénynek

10 **24Vac 10W** kimenet figyelmeztető fénynek (folyamatos vagy villogó működés)

11 **24Vac 10W** kimenet külső eszközök tápellátására

12-13 Közös pont minden kimenethez és bemenethez

14 **FCC1** (alaphelyzetben zárt kontaktus) zárási végállás kapcsoló, szárny 1

15 **FCA1** (alaphelyzetben zárt kontaktus) nyitási végállás kapcsoló, szárny 1

16 **FCC2** (alaphelyzetben zárt kontaktus) zárási végállás kapcsoló, szárny 2

17 **FCA2** (alaphelyzetben zárt kontaktus) nyitási végállás kapcsoló, szárny 2

18 **TAL** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) kiskapu nyitás gomb

19 **TA** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) Nyitás gomb bemenet

20 **TC** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) Zárás gomb bemenet

21 **TD** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) dinamikus gomb (nyitás / stop / zárás / stop vagy nyitás / zárás, nyitás/zárás beállítás esetén menetirány változtatás csak zárás folyamán történik)

22-23 Közös pont minden kimenethez és bemenethez

24 **TB** (alaphelyzetben zárt kontaktus) stop gomb bemenet (A kontaktus nyitása megszakítja a mozgást a következő mozgási parancs kiadásáig)

25 **FTC_I** (alaphelyzetben zárt kontaktus) Biztonsági és vezérlő eszközök bemenete (a fotócellák jelzése megszakítja a mozgást zárás alatt). A kontaktus nyitása zárás alatt a mozgási irány megfordulását eredményezi.

26 **FTC_S** (alaphelyzetben zárt kontaktus) Biztonsági és felügyeleti eszközök bemenete (stop fotócellák). A kontaktus nyitása minden mozgást megállít, az akadály elhárításáig. A fotócellák megnyugodása után a mozgás zárási irányban folytatódik a végállás eléréséig (amennyiben be van állítva az automatikus visszazárás).

27-28 Közös pont minden kimenthez és bemenethez

29 Csatlakozó a rádióvevő antennához; csatlakoztasson egy **17cm** hosszú merev vezetékkel vagy egy **ANS400** külső antennát. A csatlakoztatásához használjon **RG58** koaxiális kábelt (**50Ω** impedanciával).

30 Rádióvevő antenna árnyékolás csatlakozó

Megjegyzés: MINDEN HASZNÁLATON KÍVÜLI ALAPHELYZETBEN ZÁRT KONTAKTUST KÖZÖS PONTHOZ KELL HIDALNI.

(A szoftveresen kiiktatott végállás kapcsolók csatlakozásait nem szükséges áthidalni).

Helyezze tápellátás alá az eszközt, és győződjön meg arról, hogy a piros jelző LED-ek a következő állapotokat mutatják-e:

- L1	Tápellátás LED		be
- L4	Biztonsági LED , zárási végállás, szárny 1	"FCC1"	be*

- L5	Biztonsági LED, nyitási végállás, szárny 1	"FCA1"	be*
- L6	Biztonsági LED, zárási végállás, szárny 2	"FCC2"	be*
- L7	Biztonsági LED, nyitási végállás, szárny 2	"FCA2"	be*
- L8	Jelző LED, nyitás gomb	"TA"	ki
- L9	Jelző LED, zárás gomb	"TC"	ki
- L10	Biztonsági LED, stop gomb	"TB"	be*
- L11	Biztonsági LED, invertáló fotócellák	"FTC_I"	be*
- L12	Biztonsági LED, stop fotócellák	"FTC_S"	be*

*A LED-ek akkor világítanak, ha a hozzájuk tartozó a biztonsági eszköz inaktív (a kapu helyzetétől és a használt biztonsági eszközöktől függően).

Győződjön meg arról, hogy a biztonsági eszköz aktiválása kikapcsolja a hozzá tartozó LED-et.

Amennyiben a "Tápellátás" "L1" LED nem világít, ellenőrizze az "F1" biztosíték állapotát és a 230 V tápkábel csatlakozását.

Amennyiben egy vagy több **biztonsági LED nem világít**, ellenőrizze a biztonsági eszközök csatlakozásait, valamint győződjön meg arról, hogy a használaton kívüli alaphelyzetben zárt kontaktusok át vannak-e hidalva.

KIJELZŐ ÜZENETEINEK MAGYARÁZATA



Mindkét mechanikus végállás kapcsoló (nyitási és zárási) aktív



Memória paraméter hiba



Működési idő programozása blokkolva (okozhatja: TB, FTC_I, FTC_S)



Rendszer programozás kezdete



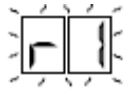
Várakozás programozási érték beállítás után



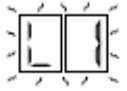
Várakozás a lassítási idő beállítása után



Várakozás a nyomaték (áramfelvétel mérő) beállítása után



Lassítási idő beállítás (1-es érték)



Nyomaték (áramfelvétel mérő) beállítás (1-es szint)



Munka idő beállítás



Nyitás



Stop



Várakozás automatikus visszazárás előtt (ha aktiválva van)



Zárás



Szárny 1 áramfelvétel mérő frissítése (programozáskor)



Szárny 2 áramfelvétel mérő frissítése (programozáskor)



Mindkét áramfelvétel mérő frissítése, szárny 1 és 2 (programozáskor)



Nyitás + áramfelvétel figyelés kompenzáció, szárny 1



Nyitás + áramfelvétel figyelés kompenzáció, szárny 2



Zárás + áramfelvétel figyelés kompenzáció, szárny 1



Zárás + áramfelvétel figyelés kompenzáció, szárny 2



Akkumulátoros üzemmód (magas töltésszint)



Akkumulátoros üzemmód (alacsony töltésszint)



Blokkolás lemerült akkumulátor miatt

KÉZI MŰKÖDTETÉS

Ez az üzemmód lehetővé teszi a kapu zárását (vagy nyitását) közvetlenül az üzemeltető személy által. Ebben az üzemmódban az **FTC_I**, **FTC_S** és **TB** biztonsági eszközök csak aktiválás esetén lépnek működnek. Az üzemmód a telepítést hivatott megkönnyíteni, és lehetővé teszi a kapu teljes bezárását még a programozás elvégzése előtt. Ebben az üzemmódban az **“L3” LED** (**“UPL”** jelzésű) világít. A **“kézi működtetés”** akkumulátoros tápellátáskor is használható. A motorok tápellátása (fordulatszám) a lassítási idő beállításától függetlenül mindig maximális. Az **FTC_I** a programozás **“C”** lépésében beállított értéktől függetlenül csak zárás alatt aktív. Az **FTC_S** biztonsági eszközök kezelése ugyanúgy történik, mint a végállás kapcsolóké és a bemeneti áramfelvétel mérőé.

- **Zárás művelet**

A **"SEL"** gomb megnyomásával történik. A kapumozgatás megszűnik, ha:

- elengedi a **“SEL”** gombot (ilyenkor a **“kézi működtetés”** üzemmód megszakad).
- aktiválja a **"TB"** stop gombot: a kapumozgatás újratekéréséhez előbb engedje el a **“SEL”** gombot, majd újra nyomja meg.
- a zárási végállás kapcsoló (ha telepítve van) akadályt észlel: ezután a **“SEL”** gomb megnyomása nem indítja el a kapu záródását, de kigyullad az éjszakai világítás.

- **Nyitás művelet**

A nyitáshoz nyomja meg a **“SEL”** gombot, majd azonnal utána a **“PROG”** gombot. Nyitás folyamán a mozgatás megszűnik, ha:

- elengedi mind a két gombot (ekkor a rendszer kilép a **“kézi működtetés”** üzemmódból)
- aktiválja a **"TB"** gombot: a kapumozgatás ismételt megkezdéséhez előbb engedje el mind a két gombot, majd nyomja meg őket újra.
- nyitási végállás kapcsoló aktiválása esetén

- **Mozgási irány változtatása**

Zárás alatt a nyitás kezdeményezéséhez: nyomja meg a **"PROG"** gombot

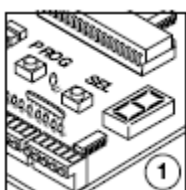
Nyitás alatt zárás kezdeményezéséhez: engedje el a **“PROG”** gombot.

- **Éjszakai világítás**

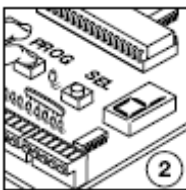
A világítás **“kézi működtetés”** módban folyamatosan világít. Abban az esetben is világít, ha a nyitási/zárási parancsot blokkolja a végállás kapcsoló.


PROGRAMOZÁS MŰVELETE

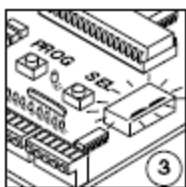
A) Vezérlés beállítások programozása




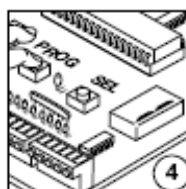
A beállítás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kapu teljesen zárt állapotban van, az LCD-kijelző ki van kapcsolva, az **L10, L11 és L12 LED**-ek világítanak, az **L4 és L6 LED**-ek pedig (amennyiben a zárási végállás kapcsolók mind a két szárnyhoz telepítve vannak) nem világítanak (csak a zárási végállás kapcsoló aktív).



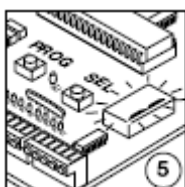
Tartsa benyomva a **“PROG”** gombot min. 4 másodpercig – a **“DS1”** kijelzőn megjelenik a  szimbólum (a paraméterek megadásának üzemmódja).



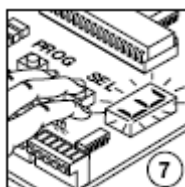
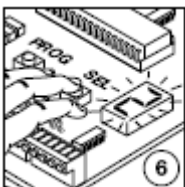
Kb. 1 másodperc elteltével a rendszer belép programozási stádiumba – a kijelzőn az  jelenik meg.



A rendszer első programozásakor (az EEPROM memória-modul üres), a paraméterek nem lesznek előzetesen beállítva, ezért minden beállítási pontban a paraméterek számjelzései villogni fognak. Amennyiben korábban beállított rendszer programozása történik, a kijelzőn megjelenő számjelzések a korábban beállított értékeknek felelnek meg (melyek ezúton ellenőrizhetők). Egy adott paraméter megváltoztatásához nyomja meg a **“PROG”** gombot.



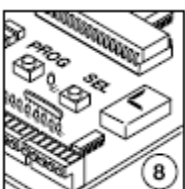
Amint a 4-5. ábrákon látható, a nem villogó számjelzés a **“PROG”** gomb megnyomásakor elkezd villogni. Ezt a művelet szükség szerint ismételhető, amíg a kívánt érték be nem lesz állítva.





A következő programozási ponthoz való átlépéshez nyomja meg a **“SEL”** gombot. Az előző programozási ponthoz nem lehet visszatérni – csak ha végigmentünk az összes programozási ponton. Az utolsó programozási pont után a

vezérlés visszatér az  programozási ponthoz.

Megjegyzés: a **“SEL”** gomb megnyomása alatt az **L3 LED** világít.



Az utolsó programozási pont után a  pont jelenik meg az LCD-n. A rendszer átkapcsolható a rendszer beállítások programozása módból a lassítási idő / nyomaték (bemeneti áramfelvétel mérő) / munka- és szünetidő programozása módba. Ekkor három lehetőség áll rendelkezésre:

- 20 másodperc szünet után (amikor a telepítő nem nyom meg gombot) a vezérlés elmenti a beprogramozott értékeket és kilép a programozási üzemmódból.
- a **“SEL”** gomb megnyomása visszaléptet az  programozási ponthoz.
- a **“PROG”** gomb megnyomása átléptet lassítás beállítás módba.

KIJELZŐ	FOLYAMATOS JELZÉS	VILLOGÓ JELZÉS
1	Egy motor	Két motor
2	Szárnyas kapu	Tolókapu
3	7,8 sorkapocs: éjszaki világítás	7,8 sorkapocs: 2. rádió csatorna által vezérelt kontaktus
4	Elektromos zár aktív	Nincs elektromos zár
5	TD: nyit-zár (*)	TD: nyit-stop-zár-stop
6	Automatikus visszazárás aktív	Automatikus visszazárás kikapcsolva
7	Fényjelzés működés előtt	Előzetes fényjelzés kikapcsolva
8	1. motor végállás kapcsoló	Nincs 1. motor végállás kapcsoló
9	2. motor végállás kapcsoló	Nincs 2. motor végállás kapcsoló

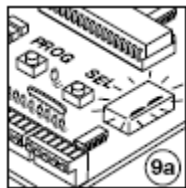
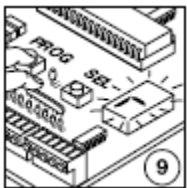
0	Figyelmeztető fényeket saját elektronika vezérli	Figyelmeztető fényeket a vezérlés vezérli
A	Lassítás aktív	Lassítás kikapcsolva
b	Folyamatos figyelmeztető fények	Villogó figyelmeztető fények (**)
C	FTC_I a kapu álló helyzetében is aktív (***)	Az FTC_I csak zárás közben aktív

* A menetirány változtatás csak zárás közben aktív, nyitás közben nem reagál a „TD” parancsra.

** A figyelmeztető fények nyitás folyamán lassan, zárás folyamán gyorsan jeleznek. Folyamatosan világítanak, amikor a kapu nincsen teljesen zárt állásban, és kikapcsolnak amikor a kapu teljesen zárt állásba ér.

*** Ha az FTC_I fotocella aktív a kapu álló helyzetében, a rendszer nem fogad el mozgatósi parancsot (még nyitási parancsot sem).

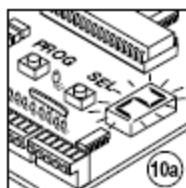
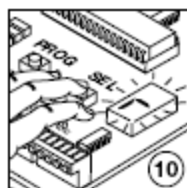
B) Lassítási idő programozása






A „PROG” gomb megnyomása a 8. ábrán feltüntetett pontban lehetővé teszi a lassítási idő beállítását.


Az értékek 1-től 3-ig változnak (a kijelzőn  és  szimbólumok váltakoznak).

szimbólumok váltakoznak).





A „SEL” gomb megnyomása eggyel nagyobb értékhez léptet, a  érték után a „SEL” gomb megnyomásakor az  szimbólum jelenik meg. A „SEL” gomb következő megnyomása újból az  értékhez léptet. A kijelzőn megjelenő szimbólum villog, amennyiben nem a megjelenő érték van kiválasztva, és folyamatos, amikor a kiválasztott értékhez érkezik.


A kijelzőn megjelenő szimbólum villog, amennyiben nem a megjelenő érték van kiválasztva, és folyamatos, amikor a kiválasztott értékhez érkezik.

A „PROG” gomb megnyomásával az adott érték kiválasztható. A „SEL” gomb megnyomásával másik értékre léphetünk, majd a „PROG” gomb megnyomásával a másik érték menthető el. A  szimbólum megjelenésekor a „PROG” gomb megnyomásával átléphet nyomaték állítás módba. Amennyiben 20 másodpercig nem nyom meg semmilyen gombot, a rendszer elmenti a beállított értékeket, és kilép programozási módból.




A lassítási idő a következő értékekből választható:

 = 3 másodperc


 = 4,5 másodperc

 = 6 másodperc


A lassítási időt úgy kell kiválasztani, hogy a kapu megállása lágy legyen, de a mozgás csak ott lassuljon, ahol az szükséges.

FIGYELEM! Az , ,  értékekből abban az esetben is kell választani, ha lassítás ki van kapcsoló. Így kiválasztható az az időtartam, amikor a bemeneti áramfelvétel mérő végállás kapcsolóként működik a mozgás utolsó másodperceiben. Általánosan a 4,5 másodperces időtartam kiválasztása ajánlott.

C) Nyomaték (bemeneti áramfelvétel mérő) beállítása

 = minimum nyomaték


 = közepes nyomaték

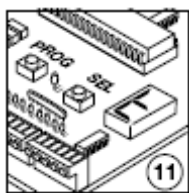
 = maximum nyomaték


A “DS1” kijelzőn megjelenő szimbólumon kívül a beállítás megegyezik a lassítási idő kiválasztásának műveletével

A vezérlés folyamatosan ellenőrzi a motor által felvett áramot, detektálva a normálnál magasabb áramfelvételt. A berendezés minden olyan alkalommal újrakalibrálja magát, amikor teljesen zárt állásból nyitási parancsot kap. Ezzel biztosítja az automatika helyes működését különböző időjárási és mechanikai viszonyok között. Ez lehetővé teszi, hogy a berendezés minden olyan áramfelvétel többletet érzékeljen, ami a programozás folyamán nem volt jelen, és azt úgy kompenzálja, hogy a kapu mozgatásához szükséges erő mindig ugyanakkora maradjon. Ezzel biztosítja az optimális működést (lásd “Elektromos érzékelő kompenzálása” részt)

D) Munka- és szünet idő programozása

A nyomaték (bemeneti áramfelvétel mérő) beállítása után a  szimbólum jelenik meg. Ennél a szimbólumnál a “PROG” gomb megnyomásával a rendszer átlép az utolsó programozási fázisba – a munka- és szünet idő programozásába.



A munka- és szünet idő beállításának kezdetét a  szimbólum megjelenése jelzi, mely két másodpercig marad a kijelzőn, utána a kijelző kikapcsol.

Ezután már csak a **“PROG”** gomb használandó programozáshoz, a gomb egymás után való megnyomása a következő értékeket állítja be:

KONFIGURÁCIÓK

PROG megnyomása	1 szárnyas kapu	2 szárnyas tolókapu	2 szárnyas szárnyas kapu
Első	Szárny 1 nyitása	Szárny 1 és 2 nyitása	Szárny 1 nyitása – zár tehermentesítés (szárny 2 automatikusan nyit 2 sec után)
Második	Érzékelő 1 kalibrálás vége (nyitási irány)	Érzékelő 1 kalibrálás vége (nyitási irány)	Érzékelő 1 kalibrálás vége (nyitási irány)
Harmadik	Szünet idő vége (szárny 1 zárás kezdete)	Érzékelő 2 kalibrálás vége (nyitási irány)	Érzékelő 2 kalibrálás vége (nyitási irány)
Negyedik	Érzékelő 1 kalibrálás vége (zárési irány)	Szünet idő vége (szárny 1 és 2 zárás kezdet)	Szünet idő vége (szárny 2 zárás kezdet)
Ötödik	-	Érzékelő 1 kalibrálás vége (zárési irány)	Szárny 1 zárás kezdete – zár tehermentesítés vége
Hatodik	-	Érzékelő 2 kalibrálás vége (zárési irány)	Érzékelő 1 kalibrálás vége (zárési irány)
Hetedik	-	-	Érzékelő 2 kalibrálás vége (zárési irány)

A programozás lépésről lépésre hajtható végre, a motorok aktiválása a programozási lépéseknek megfelelően történik (például ha az 1 szárnyas kapu konfigurációt választja, csak a motor 1 kerül aktiválásra a programozás alatt). Amennyiben aktív az előzetes fényjelzés, van elektromos zár vagy zár tehermentesítés (előzetes mozgás zárési irányba), a programozás folyamán ezeket is be kell állítani.

Mint látható, a programozáshoz csak a **PROG** gombot kell nyomni a kapu típusától és a szárnyak szárától függően. A bemeneti áramfelvétel mérő helyes beállításához a **PROG** gombot közvetlenül a végállás előtt kell megnyomni.

Megj1: A kapuszárny 1 számára a zárasi késleltetés maximális értéke a kapuszárny 2 működési idejével egyenlő.

Megj2: Az egy szárnyas kapu kiválasztása automatikusan kikapcsolja a második kapuszárny végállás kapcsolóinak működését.

A végállás kapcsolók kikapcsolása a programozás folyamán azt jelenti, hogy a megfelelő kontaktusokat nem kell áthidalni.

Megj3: „Zár mentesítés” nélkül programozott 2 szárnyas szárnyaskapu esetében (villogó kettes számjelzés programozás alatt - tolókapu, mind a 2 kapuszárny egyszerre nyílik) a munkaidő programozása előtt oldja ki a kaput, kézi erővel helyezze zárt állásba, és blokkolja vissza.

- A kapu mozgása két esetben állhat meg:
 - a- A kapuszárny eléri a mechanikus végállást
 - b- A kapu aktiválja a végállás kapcsolót (tolókapu esetében)
- Ha az idő memorizálása nélkül ki szeretne lépni programozás módból, nyomja meg a **SEL** gombot.

A kapumozgás megáll, és a programozott vezérlés beállításokat, a lassítási időt és nyomatékot (bemeneti áramfelvétel mérő) memorizálja a rendszer.

Invertáló és stop fotocella, vagy a stop gomb jelzése a programozás alatt leállítja a mozgást. A villogó figyelmeztető fények folyamatosan világítanak, jelezve hogy a vezérlés aktív állapotban van. A kijelzőn a “b” szimbólum jelenik meg.

A munka idő számlálása is szünetel, de amint az akadály elhárul, vagy a stop gomb kiold (csak benyomva tartott állapotban aktív), a mozgás automatikusan újraindul és a munka idő számlálás folytatódik.

A végállás kapcsoló vagy a bemeneti áramfelvétel mérő beavatkozása megállítja a kapu mozgását, a működési idő számítása ilyenkor befejeződik.

FIGYELEM! A működési időt mindig úgy állítsa be, hogy a kapu teljesen kinyíljon, ellenkező esetben nem biztosítható a mozgás befejezése (lásd az “Időzítő által vezérelt végállás kapcsolók” részt).

A programozás befejezését az éjszakai világítás bekapcsolása is jelzi (melynek működési ideje ekkorra már szintén beállításra kerül).

S449 TÁVVEZÉRLÉS

Az automatika távirányító segítségével is aktiválható: távirányítós aktiválás esetén csak a “nyitás-blokk-zárás-blokk” dinamikus parancs áll rendelkezésre, ez a távirányító bármelyik gombjáról aktiválható.

Amennyiben a rendszer programozásakor a villogó “3” számjelzést választja, a “7”, “8” sorkapcsokon egy C-NO kontaktus lesz aktív a második rádiócsatorna használatára.

Memória modul

A modul kivehető, nem felejtő EEPROM memóriamodul. Ez tárolja a távirányítókódokat, 300 felhasználói kód tárolására alkalmas (300 távirányító gomb). A kódok a modulból áramszünet esetén sem törlődnek ki.

Első memorizálás előtt törölje a modul teljes tartalmát.

FIGYELEM! Amennyiben a vezérlés károsodott és cserére szorul, a memóriamodul kivehető és áthelyezhető az új vezérlésbe. Így nem kell újra feltanítani a távirányítókat. Győződjön meg arról, hogy a memóriamodult helyesen (**1. ábra, A elem**) helyezte vissza.

"L2" jelző LED (1 ábra):

Gyors villogás:	kód törlése
Lassú villogás:	kód memorizálása
Folyamatos világítás:	memória megtelt.

TÁVIRÁNYÍTÓ KÓDOK KEZELÉSE

A) Csatorna memorizálása (hozzárendelt távirányítóval)

B) Csatorna törlése (hozzárendelt távirányítóval)

C) Összes csatorna törlése**D) Csatorna memorizálása rádión keresztül (a vezérlés doboz kinyitása nélkül)****A) Távirányító csatorna memorizálása (1. ábra)**

1. Nyomja meg és tartsa benyomva a **"P3"** MEMO gombot: az **"L2"** LED lassan villog.
2. Aktiválja a memorizálni kívánt távirányító csatorna gombot.
3. Tartsa továbbra is benyomva a **"P3"** MEMO gombot, minimális szünet után az **"L2"** LED tovább folytatja a villogást.
4. Aktiválja újból a feltanítandó távirányító gombot (ugyanazt a távirányítót, ugyanazt a csatorna gombot; ellenkező esetben a memorizálás sikertelenül megszakad).
5. Memorizálás vége: Az **"L2"** LED 2 másodpercig folyamatosan világít, ezzel jelezve, hogy a távirányító csatorna gomb sikeresen memorizálva van. Utána elalszik.

Megjegyzés: Nem lehet memorizálni egy olyan távirányító csatorna gombot, melyet a memóriaegység már tartalmaz: ebben az esetben a 2. lépésben leírt távirányító aktiváláskor a LED elalszik.

A memorizálás csak a **"P3"** MEMO gomb elengedése után folytatható.

Amennyiben a távirányító gomb első megnyomása után 15 másodpercig nem aktiválja a távirányítót másodszor is, a memorizálás sikertelenül megszakad.

B) Távirányító csatorna törlése (1. ábra)

1. Nyomja meg és tartsa megnyomva a **"P4"** DELETE gombot: az **"L2"** LED gyorsan villog.
2. Aktiválja a törölni kívánt távirányító csatorna gombot.
3. Az **"L2"** LED 2 másodpercig folyamatosan világít, ezzel jelezve, hogy a távirányító csatorna gombot sikeresen törölte. Utána elalszik.

Megjegyzés: Amennyiben a memória nem tartalmazza a törölni kívánt távirányító kódját, a LED a törölni kívánt távirányító csatorna gomb megnyomása után elalszik. A törlés csak a **"P4"** gomb elengedése után folytatható.

A memorizálási és törlési eljárások folyamán egyaránt igaz, hogy a MEMO és DELETE gomb felengedése a művelet vége előtt, a tanítási / törlési folyamat megszakítását eredményezi.

C) Az összes távirányító csatorna törlése (1. ábra)

1. Tartsa mindkét gombot (**"P3"**+**"P4"**) lenyomva legalább 8 másodpercig.
2. Az **"L2"** LED törlés első felében nem világít, 4 másodperc után folyamatosan világít.

3. Az “L2” LED a törlési folyamat végén elalszik.

Megjegyzés: Amikor a memória majdnem megtelt, a rendszernek a parancs megkapásától számított akár 1 másodpercnyi időre is szüksége lehet arra, hogy azonosítsa a távirányító kódját.

Ha az “L2” LED folyamatosan jelez – a memória megtelt. Újabb távirányító memorizálásához el kell távolítani egy másik távirányító kódját.

D) Csatorna memorizálása rádión keresztül

A memorizálás rádión keresztül is történhet (a vezérlő doboz felnyitása nélkül), de csak akkor, a “J2” jumper fel van helyezve (1. ábra)

- 1) Győződjön meg arról, hogy a “J2” jumper fel van helyezve. (1. ábra).
- 2) Egy olyan távirányítón, amelynek legalább egy csatornája (A, B, C vagy D) már memorizálva van, nyomja be egy tüllel a közepén levő gombot, az ábrán látható módon.



Megj: A távirányító gomb benyomásakor az adó hatótávolságában levő összes hasonló rádióvevővel rendelkező vezérlés (melyekben a megnyomott távirányító legalább egy csatornája memorizálva van, és a J2 jumper fel van helyezve) aktiválja a “B1” zümmert (1. ábra).

- 3) A zümmer aktiválása után egyből nyomja meg az egyik feltanított csatorna gombot a már korábban feltanított távirányítón.

Azok a vezérlőegységek, melyek nem tartalmazzák az adott csatorna kódot (távirányító gombot) 5 másodperces folyamatos hangjelzést adnak, ezután nyugalmi állapotba kerülnek.

Azok a vezérlőegységek, melyek tartalmazzák az adott csatorna kódot (távirányító gombot), egy másodperces hangjelzést adnak, majd belépnek a rádiós tanítás módba.

- 4) Nyomja meg a kiválasztott gombot a memorizálni kívánt távirányítón, a vevő két 0,5 másodperces hangjelzést ad, ezután kész egy újabb csatorna memorizálására.
- 5) A rádiós tanításból való kilépéshez várjon 3 másodpercet (ez idő alatt ne nyomjon meg gombot). A vezérlőegység 5 másodperces folyamatos hangjelzést ad, és kilép rádiós tanítás módból. A feltanított távirányító csatornák csak ezután használhatók.

Megjegyzés: Ha a memória megtelt, a vevő 10 rövid hangjelzést ad és automatikusan kilép a „rádiós tanítás módból”. Az “L2” LED bekapcsolva marad.

Ugyanez a hangjelzés következik be mindegyik alkalommal, amikor megtelt memória mellett próbálja meg a “rádiós tanítás módba” való belépést.

433 MHZ MODUL ANTENNA CSATLAKOZTATÁSA

A vevőmodul saját antennájával kerül kiszállításra, mely egy 170 mm hosszúságú merev vezeték. Nagyobb vételi távolságra alkalmazható az **ANS 400** hangolt antenna, maximum 15 méter hosszúságú **RG58** koaxiális kábellel (**50Ω** impedancia).

BEMENETI ÁRAM ÉRZÉKELŐ KOMPENZÁCIÓ

A motorok áramfelvételének a mérése lehetővé teszi, hogy a rendszer kompenzálja a környezeti körülmények által előidézett változásokat. Amennyiben kompenzációra kerül sor, a kijelzőn egy villogó gondolatjel jelenik meg (minél gyorsabb a villogás, annál nagyobb mértékű kompenzációra van szükség). A jel a kijelző bal részén jelenik meg, ha a kapuszárny 1-nél történik kompenzáció, és a jobb oldalon, ha a kapuszárny 2-nél (lásd “Kijelző üzeneteinek magyarázata” részt).


Mindegyik alkalommal, amikor a kapu mozgása megáll (invertáló parancs esetén is), a rendszer újraszámítja a kompenzáció mértékét, így az adat folyamatosan frissül.

MŰKÖDÉSI MÓDOK

1) Automata

Az automatikus visszazárás (6. programozási pont, ”6” folyamatosan világít) bekapcsolásával választható ki.

Teljesen zárt állapotban a nyitási parancs teljes mozgási ciklust kezd el, melynek végén a kapu automatikusan visszazáródik, és az éjszakai világítás kikapcsol.

Az automatikus visszazárás a beprogramozott szünetidő elteltével indul el. A szünet idő számlálása a nyitás befejezésekor, vagy közvetlenül a fotócellák aktiválása után indul (a fotócellák aktiválása újraindítja a szünet idő számlálását). A várakozás alatt a kijelzőn a  szimbólum villog, a stop gomb megnyomása ezen idő alatt kikapcsolja az automatikus visszazárást, a szimbólum villogása megáll. A mechanikus végállás kapcsoló vagy az áramfelvétel mérő aktiválása megállítja a mozgást. A világítás a zárás befejezéséig működik.

Megjegyzés: Az éjszakai világítás minden alkalommal automatikusan bekapcsol, ha a rendszer a vezérlő bemenetekről vagy távirányítóról mozgató parancsot kap. A fotocella aktiválása az újrazárás alatt nem befolyásolja a világítás működési idejét.

2) Félautomata

Az automatikus visszazárás (6. programozási pont, "6" villog) kikapcsolásával választható. A működési ciklus külön nyitási és zárási parancsokkal irányítható. Amikor a kapu eléri a teljesen nyitott állást a rendszer megvárja, amíg zárási parancsot kap a vezérlő gombról vagy távirányítóról. A nyitási végállás kapcsoló aktiválása leállítja a mozgást. A nyitás befejezése után a beállított idő elteltével a világítás kikapcsol. A jelzőlámpa addig marad aktív, amíg a kapu el nem éri a teljesen zárt állapotot.

KISKAPU FUNKCIÓ

Adott üzemmódban csak a kapuszárny 1 működik: kétszárnyas kapu esetében a szárny 1 teljesen kinyílik. Egyszárnyas kapunál a szárny 1 kb. a harmadáig nyílik ki (gyalogos üzemmód). A parancs csak teljesen zárt állásból indítható. Nyitás folyamán a "TAL" gomb ismételt megnyomása leblokkolja a mozgást, a harmadik megnyomás a zárást indítja el. Ezután csak azután alkalmazható újra a parancs, ha a kapu visszatért teljesen zárt állásba.

ÉJSZAKAI VILÁGÍTÁS / CH2 MÁSODIK RÁDIÓ CSATORNA


A "7" és "8" sorkapcsok a relé C-NO kontaktjaihoz vannak kötve. Ez a funkció aktiválható a beprogramozott ideig működő normál éjszakai világításként (alaphelyzetben zárt kontaktus), vagy használható második rádió csatorna kontaktusaként (3. programozási pont beállítása). A vezérlésen a J1 jumperrel állíthatja be, hogy az egyes távirányító gombok melyik csatornát /relét/ vezéreljék a vevőben. A jumper függőleges állásában az adott távirányító gomb az 1-es relét vezérli (TD bemenet), a jumper vízszintes állapotában pedig a kettes relét ("7" és "8" sorkapcsok kontaktusa, ha a 3. programozási pont villog).

A "7" és "8" sorkapcsok közvetlen feszültségmentes kontaktus, egyszerű kapcsolóként működik. Ez azt jeleneti, hogy az éjszakai világításnak saját tápellátással kell rendelkeznie, amit ez a kapcsoló vezérel.

Figyelem! A vezérlésen nincs **230Vac** csatlakozás, csak **24Vac**. A biztonsági előírások megkövetelik a kisméretű (24Vac) és a nagyfeszültségű (230Vac) áramkörök szétválasztását. Ez azt jeleneti, hogy a "7" és "8" sorkapcsokra **230Vac** tápellátású eszköz közvetlenül nem csatlakoztatható.

RIASZTÁSI ÁLLAPOTOK

1) Az EEPROM-ról betöltött adatok hibásak

A képernyőn az  betű jelenik meg, a rendszer blokkolásra kerül. A probléma megoldásához lépjen be a programozási módba, és programozza újra a rendszert. Amennyiben a probléma ezek után is fennáll, a hibát az EEPROM modul idézi elő (hibás memorizálás). Áramtalanítsa a rendszert, néhány másodperc elteltével helyezze újra áram alá, és programozza újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

2) Mindkét végállás kapcsoló egyszerre jelez

A kijelzőn az “A” betű jelenik meg, a rendszer blokkolásra kerül. A figyelmeztető lámpa 3 másodperces fényjelzést ad, mely 6 másodpercenként megismétlődik. A probléma csak a végállás kapcsolók csatlakozásainak ellenőrzésével, és a rendszer újraindításával oldható meg.

IDŐZÍTŐ ÁLTAL VEZÉRELT VÉGÁLLÁSOK

A munka idő kezelése lehetővé teszi a rendszer számára a kapu helyzetének ellenőrzését.

Áramszünet esetén a rendszer elveszíti a kapu helyzetét, és minden helyzetet teljesen zártnak tekint (kivéve, ha a nyitási végállás kapcsoló aktív) és lehetővé teszi a nyitási műveletet. A munka idő ellenőrzése ebben az átmeneti állapotban garantálja azt, hogy a következő kapuzárás teljes lesz.

Többszörös menetirány változtatások után, amikor a motor megáll, majd lassan újraindul, a működési idő ellenőrzése tévesen működhet, és nem a kapu mozgása nem lassul le a végállás elérése előtt. Az idő ellenőrzés a következő manőver alatt újraindul.

AKKUMULÁTOR TÖLTŐ (OPCIONÁLIS)

Amennyiben a vezérlőegység PRG850BC akkumulátortöltő berendezéssel van ellátva, a berendezés áramszünet esetén is működik. Vegye figyelembe a következő jelzéseket:

- Az akkumulátoros üzemmód jelzéseként teljesen zárt kapuállásban a kijelzőn egy körbe mozgó gondolatjel jelenik meg. Alacsony töltésszint esetén a gondolatjel csak a kijelző alsó felében mozog, a jelzőlámpa pedig 4 fényjelzést ad 30 másodpercenként.

Amikor az akkumulátor teljesen lemerül, a kijelzőn a “C” szimbólum jelenik meg, és a rendszer blokkol (csak teljesen zárt kapuállásban). Amikor visszatér a tápellátás és az akkumulátor elkezd töltődni, a rendszer újból működőképes lesz, és a kijelző üzenete megváltozik.

- Teljesen zárt kapuállásban a külső eszközök (fotocellák, induktív fémjelző hurkok) nem kapnak tápellátást az energiatakarékosság érdekében. Mozgási parancs esetén a rendszer feszültséget továbbít az eszközökhöz, és ellenőrzi az állapotukat. Ezért a mozgási parancs végrehajtása 1 másodperccel késni fog (ez az idő szükséges ahhoz, hogy a vezérlőegység beindítsa az eszközök működését). A rendszer a parancsot csak abban az esetben hajtja végre, ha a biztonsági eszközök nyugalmi állapotban vannak.

Amennyiben a biztonsági eszközök aktívak, az eszközök tápellátása megszűnik, és a rendszer visszatér készenléti állapotba.

Figyelem! Amennyiben külső rádióvevőt szeretne alkalmazni, győződjön meg arról, hogy az is működik akkumulátoros üzemmódban, ellenkező esetben akkumulátoros üzemmódban a rendszer nem lesz aktiválható távirányító segítségével.

- Ha a rendszer tápellátása kapumozgatás közben szűnik meg, a mozgás 1 másodpercre megáll - ekkor a rendszer feszültséget küld az akkumulátorról a biztonsági eszközökhöz - majd azonos irányban folytatódik.
- Akkumulátoros üzemmódban be lehet lépni a programozási módba, be lehet állítani a vezérlés beállításokat, a lassítási időt és a nyomatékot (bemeneti áramfelvétel mérőt). Akkumulátoros üzemmódban azonban nem lehet beállítani a működési időket. Amikor az „L3” után a kijelzőn megjelenik a várakozást jelző szimbólum, a **“PROG”** gomb megnyomása a programozási módból való kilépéshez vezet.

AKKUMULÁTOR CSERE

Az akkumulátorok cseréjére képzett szakértő jogosult, az elhasznált akkumulátorokat a helyi szabályoknak megfelelően kell szelektálni és újrahasznosítani.

Amennyiben a vezérlés cseréjét hajtja végre, győződjön meg arról, hogy leválasztotta a vezérlésről az akkumulátorokat, és az előírásoknak megfelelően kezelje azokat.

