



TWIST 12-24

KÉTMOTOROS VEZÉRL NYÍLÓKAPUHOZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



TWIST 12-24

A készülék telepítése m szakai jártasságot feltételez.

Szükség esetén kérje szakember segítségét.

A garancia kizárólag szakszer telepítés és rendeltetésszer használat esetén érvényes.

A szerelés alatt a készülék és a hozzávezetések feszültségmentesek kell hogy legyenek!

Esetleges biztosítékcseré el tt a készüléket feszültségmentesítse!

BEKÖTÉS

A készülék sorkapcsai a panelról lehúzhatóak a könnyebb szerelés érdekében, és két különböző módon dughatóak vissza. Szemléltettként a motorok csatlakozóját különböző képpen dugtuk rá a panelra.

12-24VAC – az áramellátás csatlakozása (12-24VAC)

- – a kisfeszültség tápellátás negatív kapcsa

+ – a kisfeszültség tápellátás pozitív kapcsa

FLASH – kimenet a sárga lámpa számára (12-24VDC)

- – a lámpa negatív kapcsa

+ – a lámpa pozitív kapcsa

MOTOR1 – az els ként nyíló motor csatlakozása (12-24VDC)

OP – a nyitó irány kapcsa

CL – a záró irány kapcsa

MOTOR2 – a másodikként nyíló motor csatlakozása (12-24VDC)

OP – a nyitó irány kapcsa

CL – a záró irány kapcsa

12VDC – tápfeszültség kimenet fotocella, küls rádióvev számára (12-24VDC)

- – a tápfeszültség kimenet negatív kapcsa

+ – a tápfeszültség kimenet pozitív kapcsa

START - záró kontaktusú bemenetek, impulzusüzem vezérlésre. Funkciói megegyeznek a távvezérl m ködtetésével.

PART – kiskaput (egyik kapuszárny) m ködtet bemenet.

FULL – nagykaput (mindkét kapuszárny) m ködtet bemenet.

COM – a START, SAFETY bemenetek közös kapcsa

SAFETY - bontó kontaktusú biztonsági bemenetek. Ha nem csatlakoztat ide biztonsági eszközt, akkor a bemeneteket rövidre kell zárni a COM kapocccsal.

FOT1 – a küls oldali fotocella bemenete. Az ide csatlakoztatott berendezés nyitáskor nem aktív, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, álló helyzetben megakadályozza a kapu elindulását, illetve az automata zárás idejét újraindítja.

FOT2 – a bels oldali fotocella bemenete. Az ide csatlakoztatott berendezés nyitás közben a megszakítás idejére megállítja a kapu mozgását, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, illetve álló helyzetben megakadályozza a kapu elindítását, valamint az automata zárás idejét újraindítja.

ANTENNA - antennacsatlakozó kapcsok.

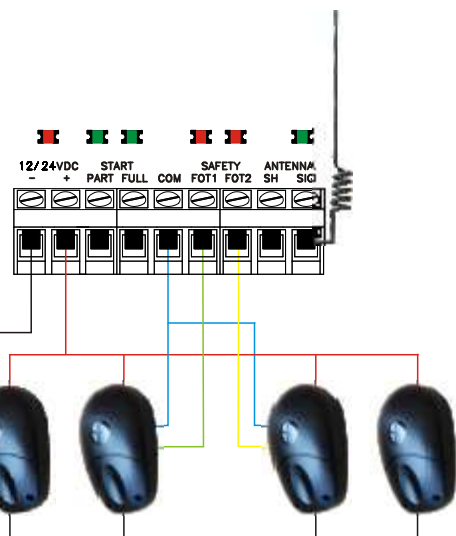
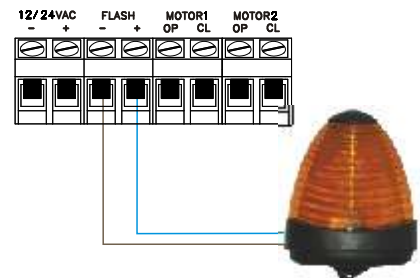
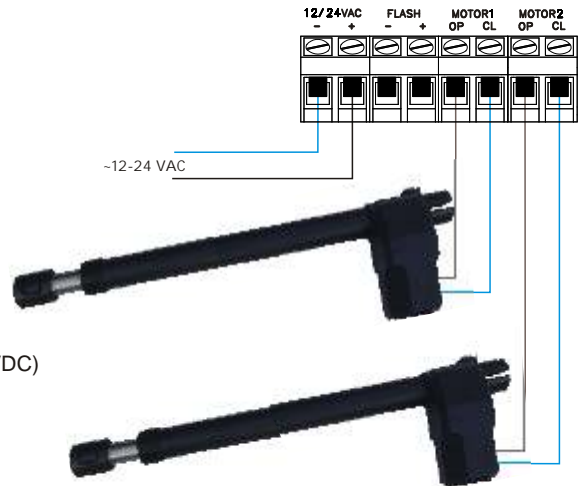
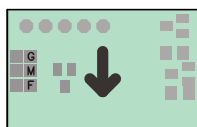
SH – küls antenna árnyékolásának kapcsa.

SIG – küls antenna jelvezetéke, vagy a mellékelt antennapálcá kapcsa.

DECODER CARD - A távvezérl k kódjainak tárolására.

A kártyát feszültségmentes állapotban szabad eltávolítani illetve behelyezni.

A kártyán szerepl nyílnak a DECODER CARD feliratra kell mutatnia.



TWIST 12-24

VISSZAJELZÉSEK:

Az egyes bemenetekhez tartozó ledek világító állapota a bemenet rövidzárt állapotát jelképezi.

A bontó kontaktusú bemenetekhez tartozó ledeknek (piros szín FOT1, FOT2) az üzembhelyezéskor világítaniuk kell ->

SAFETY bemenetek

A záró kontaktusú bemenetekhez tartozó ledeknek (zöld szín PART, FULL) csak a m ködtetés pillanatában szabad világítaniuk -> START bemenetek.

12VDC – piros led, jelzi az elektronika és a motor tápfeszültségének meglétét. Amennyiben ez nem világít, ellen rizza a biztosítékok állapotát, ha szükséges cserélje ki.

ANTENNA-SIG – zöld led, jelzi a beépített rádióvev m kódését (részletesen a LRN/DEL nyomógombnál).

KEZEL SZERVEK

SLOW – a motor lassítási frekvenciájának beállítására, kb. 0-100% között. A '+' irányba tekerve gyorsabb, a '-' irányba tekerve pedig lassabb lesz a motor a lassítási fázisban. Feltétlenül hangolja hozzá a lassítás mértékét a használni kívánt motorhoz.

BLOCK1 - trimmer az 1. motor m kódési erejének a korlátozására. Lassítási fázisban ez a funkció nem m ködik. Amikor a kapu ellenállásba ütközik, azt akadálnak érzékeli, és ellentétes irányú mozgással reagál. Az érzékenység kb. 0-100% között állítható. A '+' irányba tekerve növekszik, a '-' irányba tekerve pedig csökkenthet ez az érték. Úgy kell beállítani, hogy m kódés közben a motor által a kapu élein Ható er nem lehet nagyobb 150 Newtonnál (15 kg).

BLOCK2 - trimmer a 2. motor m kódési erejének a korlátozására. Funkciója megegyezik a BLOCK1 trimmerével.

LRN/DEL – távvezérl k betanításához, törléséhez, és funkcióinak programozásához.

Távírányító tanítása: nyomja meg a LRN/DEL gombot egy pillanatra, az ANTENNA-SIG led világít 30 másodpercig. Ez id alatt nyomja meg a tanítandó távvezérl bármely gombját, a led elalszik, adó betanítva. Adónként ismétlje meg az el bbi m veletsort. A 61. adó betanításakor az ANTENNA-SIG led hármat villan, jelezve: a memoria megtelt. További tanításra csak törlés után van lehet ség.

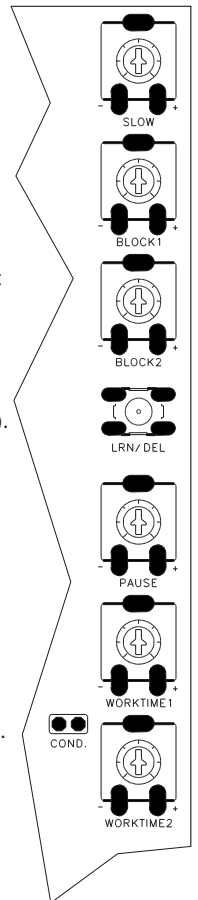
A távírányító programozás menübe a LRN/DEL gomb folyamatos nyomvatartásával léphet.

Az ANTENNA-SIG led villogásszámai jelölik a menüpontokat. Amelyik villanás után elengedi a gombot, annál a menü szerinti funkcióváltás történik.

Az így beállított funkciók az összes memóriában tárolt távvezérl re érvényesek, és bármikor egységesen módosíthatóak.

Az alapértelmezett beállítások a szövegben **vastagon** szedve. A *d lt* bet vel kiemelt funkciók átállítása nagyon nem ajánlott, és a készülék helytelen m kódését vonhatja maga után.

Az els négy pontban más nyomógombot rendelhet hozzá az adott funkcióhoz, mint a gyári beállítás, a következ képpen: a megfelel számú villanás utáni szünetben a LRN/DEL gombot elengedve, majd 5 másodpercen belül a használni kívánt távírányító gombot megnyomva létrejön az új hozzárendelés. Amennyiben nem nyom meg egy gombot sem, akkor az adott funkció nem m ködethet távvezérl r l.



1 nagykapu nyitás - **A gomb**

2 kiskapu nyitás - **B gomb**

3 -

4 el választó - **D gomb**

5 **ugrókódos** / fixkódos dekódolás

Ha a távírányítója egyik napról a másikra nem m ködik, állítsa fix üzembe. Ez akkor fordulhat el , ha a távvezérl ket ritkán használják. Ez nem hiba, hanem az ugrókódos rendszer sajátossága.

6 **monostabil** / *bistabil* üzemmód

7 **2 / 4** bistabil kimenet. mindkett csak bistabil üzemmódban m ködik

8 **normál** / el választó üzemmód

el választó üzemmódban, ha bármelyik gombot megnyomja a távadón, az nem lesz hatásos, csak az EL VÁLASZTÓ (D) gomb megnyomása után. Ez véd véletlen megnyomás ellen.

9 **csak el választó nélkül** / csak el választóval kapcsol. Ebb l következik, hogy lehet olyan készülék is, amelyik csak akkor m ködik, amikor nem nyom EL VÁLASZTÓ gombot. Ez állítható be ebben a pontban. Ezáltal 2x3 funkciót is kezelhet egy 4 gombos távadóval. Mindkett funkció csak el választó üzemmódban aktív.

10 **egy gombhoz egy** / *egy gombhoz több* kimenet

11 **engedélyezve** / *tiltva* a programozás hozzáférés

12 távírányító darabszám lekérdezés - minden villanás egy adót jelképez

13 5-10 funkciók lekérdezése - rövid villanás: alapértelmezett, hosszú villanás: funkció átállítva

14 -

15 gyári alapbeállítások visszaállítása. az 1-10 menüpontokat gyári állapotba állítja vissza. Távírányítókat nem töröl

16 -

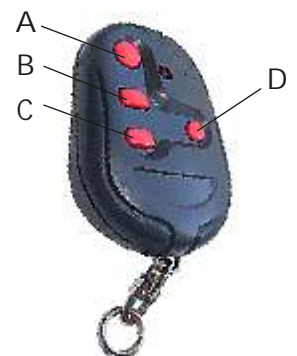
17 elhagyott, elveszett távírányítók törlése. Áramtalanítsa a készüléket, majd használja a rendelkezésre álló távírányítók legalább egyszer. Aktiválja ezt a menüpontot, és akkor a használaton kívüli távírányítók törl dnek.

18 ismert távvezérl törlése - elengedés után nyomja meg a törlend adó bármely gombját

19 teljes távírányító memória törlése. A beállításokat is alaphelyzetbe állítja.

20 a led elalszik, nem történik semmi.

PAUSE – Ha teljesen balra tekeri, akkor a készülék a kinyitott állapot elérése után nem csuk be automatikusan, távvezérl vel zárható. Ett l az állástól jobbra tekerve - a "+" jelzés felé - 10-128 másodperc késleltetési id állítható be, és a kapu ennek az id nek a letelte után csuk be. Kiskapu nyitás esetén a késleltetés a beállított érték kb. fele lesz, vagyis 5-64 másodperc.



TWIST 12-24

WORKTIME1 – trimmer az 1. motor üzemidejének beállítására, a maximális idő max.40 másodperc. Ha bármikor is állít a SLOW trimmeren, ellenőrizze a motor üzemidőt, és ha szükséges állítson rajta.

WORKTIME2 – trimmer a 2. motor üzemidejének beállítására, a maximális idő max.40 másodperc. Ha bármikor is állít a SLOW trimmeren, ellenőrizze a motor üzemidőt, és ha szükséges állítson rajta.

COND - társasházi funkció. Ha lehúzza a jumpert a funkció aktív lesz. Nyitás közben nem fogad el PART vagy FULL gombot. Nyitott állapotban automata zárás mellett ugyanezen impulzusokra az automata zárás ideje újraindul. Zárás közben pedig nem csak megáll a kapu, hanem teljesen ki is nyit.

ÜZEMBEHELYEZÉS

Ha minden bekötést elvégzett és átellenőrizte, akkor helyezze feszültség alá a készüléket.

Tanítson be legalább egy távvezérlőt. Állítsa a kapuszárnyakat középpállásba kézzel, és zárja a kuplungokat. Feszültségmentesítsen 30 másodpercig. A távvezérlő első ködtetésére a kapunak nyitni kell, ha nem így tesz, a motorok forgásirányát módosítani kell - az elektronika feszültségmentesítése mellett. Ehhez húzza le a motor csatlakozó kapcsát a készülékről, és dugja vissza fordítva. Ezután csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot. Állítsa a BLOCK1 és BLOCK2 trimmert maximum (+), a WORKTIME1 és WORKTIME2 trimmert kb. 1/4 állásba, majd ködtesse a kaput távvezérlővel és állítsa be a megfelelő lassítási értéket a SLOW trimmerrel. Ezután ismét csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot.

Indítsa el a kapu működését távvezérlővel, ekkor a kapuszárnyak a beállított motoridő leteltéig nyitnak. Amennyiben ezek a szükségesnél kevesebbek, zárja be a kaput távvezérlővel majd állítson a WORKTIME trimmereken. Ismétlje meg a nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább. Úgy kell beállítani az időket, hogy a motorok a véghelyzetbe érés előtt kevéssel már lassítsanak és a véghelyzetbe érés után rövid ideig - 2-3 másodperc - zúgjanak.

Ezek után indítsa el a kapu csukását és álljon az útjába. A kapunak ekkor meg kell állnia és vissza kell nyitnia. Ha ez nem így van, akkor állítson a BLOCK1 / BLOCK2 trimmer állásán, és ismétlje meg a műveletet. Ha ezen is túl van, akkor csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot.

A telepítés után kb 3 hónappal ellenőrizze a kapu működését, a beállított ütközési erőket, motoridőket.

A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE

A kapu a távvezérlő megfelelő gombjainak megnyomásával hozható működésbe. Ha autóval közlekedik, akkor a FULL gombbal nyithatja ki mindkét kapuszárnyat, ha gyalogosan, akkor a PART gomb megnyomásával csak az egyiket. Ugyanezen gombokkal nyitáskor és csukáskor is megállítható. A kiskaput nyitáskor megállítva, a PART gombbal csukható, a FULL gombbal pedig nagykapura nyitható a kapu. Nagykapu nyitásból kiskapu nyitásra váltani nem lehet.

A FOT1 bemenetre csatlakoztatott fotocella a nyitás folyamán nem aktív, a kapu nyitott állapotában megakadályozza annak becsukódását, újraindítja a szünetidőt, csukás közben pedig visszanyitja a kaput.

A FOT2 bemenetre csatlakoztatott biztonsági berendezés a kapu mozgását minden esetben leállítja és csak a FULL vagy PART nyomógombokkal hozható újra mozgásba.

A szünetidőt mind FOT1, mind a FOT2 bemenetre csatlakoztatott eszköz újraindítja.

Az automata zárás - ha van beállítva - átmenetileg kiiktatható: teljesen nyitott állapotban nyomja meg a FULL vagy a PART, kiskapura történt nyitás esetén a PART gombot. Ekkor a villogó lámpa felvillog, és a kapu nyitva marad. A következő gombnyomásra a kapu azonnal csuk.

A kaput ugyanígy tudja működtetni a FULL és PART bemenetekre csatlakoztatott nyomógombokkal vagy kulcsos kapcsolóval is.

M SZAKI ADATOK

Tápfeszültség: 12-24VAC 50HZ

Teljesítményfelvétel (motorok nélkül): maximum 6VA

Védettségi fokozat: IP00

Beépített rádióvevő : 433.92MHz, HCS KEELOQ

Mechanikai méret: 130x110x35 mm

Motor kimenet: 12-24VDC, max. 2x80W

Tápfeszültség kimenet: 12-24VDC, maximum 200mA

Villogó kimenet: 12-24VDC, maximum 25W

Biztosíték: T12,5A, 5x20mm

M működési hőmérséklet: -20°C - +55°C

V1.05 11.2011