

## ROLL 12 / 24

EGYMOTOROS VEZÉRL TOLÓKAPUHOZ  
NYÍLÓKAPUHOZ  
GARÁZSKAPUHOZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



# ROLL 12 / 24

A készülék telepítése m szakai jártasságot feltételez.

Szükség esetén kérje szakember segítségét.

A garancia kizárólag szakszer telepítés és rendeltetésszer használat esetén él.

A szerelés alatt a készülék és a hozzávezetések feszültségmentesek kell hogy legyenek!

Esetleges biztosítékcseré el tt a készüléket feszültségmentesítse!

## BEKÖTÉS

A készülék sorkapcsai a panelról lehúzhatóak a könnyebb szerelés érdekében, és két különböző módon dughatóak vissza. Szemléltettként a motor csatlakozóját különböző képpen dugtuk rá a panelra.

**12-24VAC** – a kiefeszültség áramellátás bemenete (12-24VAC)

- – a bemenet negatív kapcsa

+ – a bemenet pozitív kapcsa

**FLASH** – villogó lámpa kimenet (12-24VDC)

- – a lámpa negatív kapcsa

+ – a lámpa pozitív kapcsa

**MOTOR** – a motor csatlakozása (12-24VDC)

OP – a nyitó irány kapcsa

CL – a záró irány kapcsa

**12VDC** – tápfeszültség kimenet fotocella, küls rádióvev számára (12-24VDC)

- – a tápfeszültség kimenet negatív kapcsa

+ – a tápfeszültség kimenet pozitív kapcsa

**LIMIT SW** – a toló vagy garázska pu mozgását leállító végálláskapcsolók bemenetei, mindkett bontó kontaktus.

OP – nyitóirányú mozgást leállító kapcsoló

CL – záróirányú mozgást leállító kapcsoló

Amennyiben az OP és CL kapcsokba nem csatlakoztat kapcsolókat, akkor a készülék nyílóka pu vezérl ként m ködik. Ennek detektálása a készülék feszültség alá helyezésekor történik.

**COM** – a LIMIT SW, START, SAFETY bemenetek közös kapcsa

**START** - záró kontaktusú bemenetek, impulzusüzem vezérlésre. Fűnkciói megegyeznek a távvezérl m ködtetésével.

**PART** – kiskaput (részleges) m ködtet bemenet.

A kiskaput nyitás mértéke tolóka pu esetén a beállított motorid ~1/3-a, nyílóka pu esetén ~1/2-e.

**FULL** – nagykaput (teljes) m ködtet bemenet.

**SAFETY** - bontó kontaktusú biztonsági bemenetek. Ha nem csatlakoztat ide biztonsági eszközt, akkor a bemeneteket rövidre kell zární a COM kapocccsal.

**FOT1** – a küls oldali fotocella bemenete. Az ide csatlakoztatott berendezés nyitásakor nem aktív, zárás közben megszakításra teljes nyitást vált ki, álló helyzetben megakadályozza a ka pu elindulását, illetve az automata zárás idejét újraindítja.

**FOT2** – a ka pu mögötti vagy a bels oldali fotocella bemenete.

Tolóka pu vezérl ként: az ide csatlakoztatott berendezés mind nyitás közben, mind zárás közben megállítja a ka pu mozgását, álló helyzetben pedig megakadályozza annak elindítását, illetve az automata zárás idejét újraindítja. A START bemenetre vagy távvezérl vel adott impuzusra a legutóbbi irányba folytatja a ka pu a mozgást.

Nyílóka pu vezérl ként: az ide csatlakoztatott berendezés nyitás közben a megszakítás idejére megállítja a ka pu mozgását, zárás közben megszakításra teljes nyitást vált ki, illetve álló helyzetben megakadályozza a ka pu elindítását, valamint az automata zárás idejét újraindítja.

**ANTENNA** - antennacsatlakozó kapcsok.

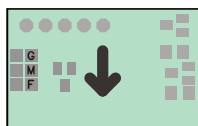
SH – küls antenna árnyékolásának kapcsa.

SIG – küls antenna jelvezetéke, vagy a mellékelt antennapálcá kapcsa.

**DECODER CARD** - A távvezérl k kódjainak tárolására.

A kártyát feszültségmentes állapotban szabad eltávolítani illetve behelyezni.

A kártyán szerepl nyílnak a DECODER CARD felíratra kell mutatnia.



## VISSZAJELZÉSEK:

Az egyes bemenetekhez tartozó ledek világító állapota a bemenet rövidrezárt állapotát jelképezi.

A bontó kontaktusú bemenetekhez tartozó piros ledeknek az üzembehelyezéskor világítaniuk kell -> SAFETY bemeneteknek, LIMIT SW bemeneteknek csak tolómotor használata esetén.

A záró kontaktusú bemenetekhez tartozó zöld ledeknek csak a m ködtetés pillanatában szabad világítaniuk -> START bemenetek.

**12VDC** – piros led, jelzi az elektronika és a motor tápfeszültségének meglétét. Amennyiben ez nem világít, ellen rizza a biztosítékok állapotát, ha szükséges cserélje ki.

**ANTENNA-SIG** – zöld led, jelzi a beépített rádióvev m kódését (részletesen a LRN/DEL nyomógombnál).

## KEZEL SZERVEK

**BLOCK** - a motor m kódési erejének a korlátozására. Amikor a kapu ellenállásba ütközik, azt akadálnak érzékeli, és ellentétes irányú mozgással reagál. A lassítási fázisban ez a funkció nem m kódik. Az érzékenység kb. 0-100% között állítható. A '+' irányba tekerve növekszik, a '-' irányba tekerve pedig csökkenthet ez az érték. Úgy kell beállítani, hogy m kódés közben a motor által a kapu élein ható er nem lehet nagyobb 150 Newtonnál (15 kg).

**SLOW** – a motor lassítási frekvenciájának beállítására, kb. 0-100% között. A '+' irányba tekerve gyorsabb, a '-' irányba tekerve pedig lassabb lesz a motor a lassítási fázisban. Feltétlenül hangolja hozzá a lassítás mértékét a használni kívánt motorhoz.

**LRN/DEL** – távvezérl k betanításához, törléséhez, és funkcióinak programozásához.

Távírányító tanítása: nyomja meg a LRN/DEL gombot egy pillanatra, az ANTENNA-SIG led világít 30 másodpercig.

Az alapértelmezett beállítások a szövegben **vastagon** szedve. A *d lt* bet vel kiemelt funkciók átállítása nagyon nem ajánlott, és a készülék helytelen m kódését vonhatja maga után.

A távirányító programozás menübe a LRN/DEL gomb folyamatos nyomvatartásával léphet.

Az ANTENNA-SIG led villogásszámai jelölik a menüpontokat. Amelyik villanás után elengedi a gombot, annál a menü szerinti funkcióváltás történik.

Az így beállított funkciók az összes memóriában tárolt távvezérl re érvényesek, és bármikor egységesen módosíthatóak. Az alapértelmezett beállítások a szövegben **vastagon** szedve. A *d lt* bet vel kiemelt funkciók átállítása nagyon nem ajánlott, és a készülék helytelen m kódését vonhatja maga után.

Az els négy pontban más nyomógombot rendelhet hozzá az adott funkcióhoz, mint a gyári beállítás, a következ képpen: a megfelel számú villanás utáni szünetben a LRN/DEL gombot elengedve, majd 5 másodpercen belül a használni kívánt távirányító gombot megnyomva létrejön az új hozzárendelés. Amennyiben nem nyom meg egy gombot sem, akkor az adott funkció nem m ködtethet távvezérl r l.

1 nagykapu nyitás - **A gomb**

2 kiskapu nyitás - **B gomb**

3 -

4 el választó - **D gomb**

5 **ugrókódos** / fixkódos dekódolás

Ha a távirányítója egyik napról a másikra nem m kódik, állítsa fix üzembe. Ez akkor fordulhat el , ha a távvezérl ket ritkán használják. Ez nem hiba, hanem az ugrókódos rendszer sajátossága.

6 **monostabil** / *bistabil* üzemmód

7 2 / 4 bistabil kimenet. mindkett csak bistabil üzemmódban m kódik

8 **normál** / el választó üzemmód

el választó üzemmódban, ha bármelyik gombot megnyomja a távadón, az nem lesz határos, csak az EL VÁLASZTÓ (D) gomb megnyomása után. Ez véd véletlen megnyomás ellen.

9 **csak el választó nélkül** / csak el választóval kapcsol

A fentiekb l következik, hogy lehet olyan készülék is, amelyik csak akkor m kódik, amikor nem nyom

EL VÁLASZTÓ gombot. Ez állítható be ebben a pontban. Ezáltal 2x3 funkciót is kezelhet egy 4 gombos távadóval.

Mindkett funkció csak el választó üzemmódban aktív.

10 **egy gombhoz egy** / *egy gombhoz több* kimenet

11 **engedélyezve** / *tiltva* a programozás hozzáférés

12 távirányító darabszám lekérdezés - minden villanás egy adót jelképez

13 5-10 funkciók lekérdezése - rövid villanás: alapértelmezett, hosszú villanás: funkció átállítva

14 -

15 gyári alapbeállítások visszaállítása. az 1-10 menüpontokat gyári állapotba állítja vissza. Távirányítókat nem töröl

16 -

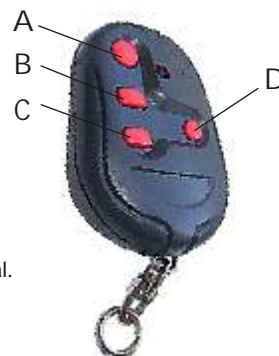
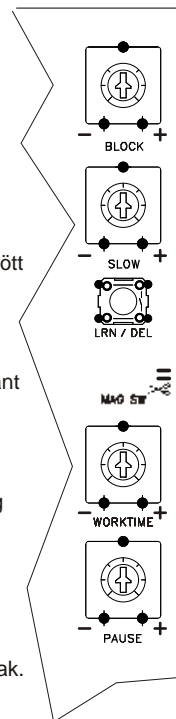
17 elhagyott, elveszett távirányítók törlése. Áramtalanítsa a készüléket, majd használja a rendelkezésre álló távirányítókat legalább egyszer. Aktiválja ezt a menüpontot, és akkor a használaton kívüli távirányítók törl dnek.

18 ismert távvezérl törlése - elengedés után nyomja meg a törlend adó bármely gombját

19 teljes távirányító memória törlése. A beállításokat is alaphelyzetbe állítja.

20 a led elalszik, nem történik semmi.

**WORKTIME** – a motor üzemidejének beállítására, a maximális id tolókapu esetén max.80 másodperc, nyílókapu esetén max.40 másodperc. A kiskapu m ködtetés ideje automatikus. El bbi esetben 1/3-a, utóbbi esetben 1/2-e a beállított id nek. Ha bármikor is állít a SLOW trimmeren, ellen rizza a motor üzemid t, és ha szükséges állítson rajta.



# ROLL 12 / 24

**PAUSE** – Ha teljesen balra tekeri, akkor a készülék a kinyitott állapot elérése után nem csuk be automatikusan, távvezérléssel zárható. Ettől az állástól jobbra tekerve - a "+" jelzés felé - 10-128 másodperc késleltetési idő állítható be, és a kapu ennek az időnek a letelte után csuk be. Kiskapu nyitás esetén a késleltetés a beállított érték kb. fele lesz, vagyis 5-64 másodperc.

**COND** – társasházi funkció. Ha lehúzza a jumpert a funkció aktív lesz. Nyitás közben nem fogad el PART vagy FULL gombot. Nyitott állapotban automata zárás mellett ugyanezen impulzusokra az automata zárás ideje újraindul. Zárás közben pedig nem csak megáll a kapu, hanem teljesen ki is nyit.

## REJTETT OPCIÓK

A lehetőségeket a panelra nyomtatva találja. A két forrshoz között a huzalt átvágva az opció aktiválódik.

**MAG SW** – a készülék végállás bemeneteinek logikája invertálódik, vagyis az véghelyzetekben záró kontaktust igényel. Erre mágneses végálláskapcsolóval rendelkező motor esetében lehet szüksége.

**GARAGE** – ha garázsnyitó motorhoz használja, akkor aktiválja ezt az opciót. A következő változásokat idézi elő:

- a FLASH kimenet működése a garázsnyitó motorokba beépített lámpa mintájára fog működni, vagyis folyamatosan világít.
- megszűnik a részleges nyitási (PART) lehetőség.

## ÜZEMBEHELYEZÉS

Ha minden bekötést elvégzett és átellenőrizte, akkor helyezze feszültség alá a készüléket.

Tolókapu és garázkapu esetén megkösdtesse kézzel a végálláskapcsolót és ellenőrizze, hogy a megfelelő ledek működnek-e el. Tanítson be legalább egy távvezérlést. Állítsa a kaput középállásba kézzel, és zárja a kuplungot. Feszültségmentesítsen 30 másodpercig. A távvezérléssel történő ködtetésére a kapunak nyitni kell, ha nem így tesz, a motor forgásirányát módosítani kell - az elektronika feszültségmentesítése mellett. Ehhez húzza le a motor csatlakozó kapcsát a készülékről, és dugja vissza fordítva. Ezután csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot. Állítsa a BLOCK trimmert maximum (+), a WORKTIME trimmert kb. 1/4 állásba, majd megkösdtesse a kaput távvezérléssel és állítsa be a megfelelő lassítási értéket a SLOW trimmerrel. Ezután ismét csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot.

### Nyílókapu esetén:

Indítsa el a kapu működését távvezérléssel, ekkor a kapu a beállított motoridőteltéig nyit. Amennyiben ez a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérléssel majd állítson a WORKTIME trimmeren. Ismételje meg a nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább. Úgy kell beállítani az időt, hogy a motor a véghelyzetbe érés előtt kevéssel már lassítson és a véghelyzetbe érés után rövid ideig zúgjon.

### Tolókapu és garázkapu esetén:

Indítsa el a kapu működését távvezérléssel, ekkor a kapu a végállás eléréséig, de maximum a beállított motoridőteltéig nyit. Amennyiben ez a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérléssel majd állítson a WORKTIME trimmeren. Ismételje meg a nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább. Úgy kell beállítani az időt, hogy a motor a véghelyzetbe érés előtt kevéssel már lassítson.

Ezek után indítsa el a kapu csukását és álljon az útjába. A kapunak ekkor meg kell állnia és vissza kell nyitnia. Ha ez nem így van, akkor állítson a BLOCK trimmer állásán, és ismételje meg a műveletet. Ha ezen is túl van, akkor csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot.

A telepítés után kb 3 hónappal ellenőrizze a kapu működését, a beállított ütközési erőket, motoridőt.

## A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE

A kapu a távvezérléssel megfelelő gombjainak megnyomásával hozható működésbe. Ha autóval közlekedik, akkor a FULL gombbal nyithatja ki teljesen a kaput, ha gyalogosan, akkor a part gomb megnyomásával részlegesen. Ugyanezen gombokkal nyitáskor és csukáskor is megállítható. A kiskaput nyitáskor megállítva, a PART gombbal csukható, a FULL gombbal pedig nagykapura nyitható a kapu. Nagykapu nyitásból kiskapu nyitásra váltani nem lehet.

A FOT1 bemenetre csatlakoztatott fotocella a nyitás folyamán nem aktív, a kapu nyitott állapotában megakadályozza annak becsukódását, újraindítja a szünetidőt, csukás közben pedig visszanyitja a kaput.

A FOT2 bemenetre csatlakoztatott biztonsági berendezés a kapu mozgását minden esetben leállítja és csak a FULL vagy PART nyomógombokkal hozható újra mozgásba.

A szünetidőt mind FOT1, mind a FOT2 bemenetre csatlakoztatott eszköz újraindítja.

Az automata zárás - ha van beállítva - átmenetileg kiiktatható: teljesen nyitott állapotban nyomja meg a FULL vagy a PART, kiskapura történt nyitás esetén a PART gombot. Ekkor a villogó lámpa felvillan, és a kapu nyitva marad. A következő gombnyomásra a kapu azonnal csuk.

A kaput ugyanígy tudja megködtetni a FULL és PART bemenetekre csatlakoztatott nyomógombokkal vagy kulcsos kapcsolóval is.

## M SZAKI ADATOK

Tápfeszültség: 12-24VAC 50HZ

Teljesítményfelvétel (motorok nélkül): maximum 6VA

Védettségi fokozat: IP00

Beépített rádióvevő : 433.92MHz, HCS KEELQ

Mechanikai méret: 105x115x35 mm

Motor kimenet: 12-24VDC, max. 130W

Tápfeszültség kimenet: 12-24VDC, maximum 200mA

Villogó kimenet: 12-24VDC, maximum 25W

Biztosíték: T12,5A 5x20mm

M működési hőmérséklet: -20°C - +55°C

V1.05 11.2011