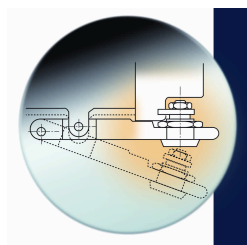


TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

DIVO KITB 12 Vdc



12 VDC MOZGATÓMOTOR SZÁRNYASKAPUKHOZ



FIGYELEM!! Telepítés előtt olvassa el ezt a kézikönyvet, mely a termék szerves részét képezi.

N.B. - A Prastel nem vállal felelősséget abban az esetben, ha a telepítés országában, a helyi standardok nem egyeznek az

Európai szabvány következő CE jelöléseivel: EEC 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDEX

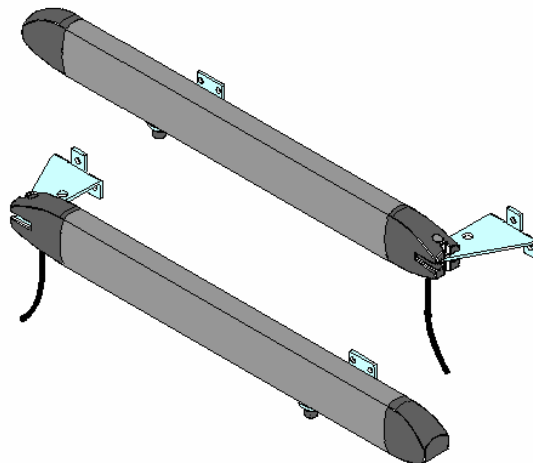
1	A SZETT TARTALMA	3
2	EGY TIPIKUS TELEPÍTÉSI PÉLDA	4
3	MUSZAKI ADATOK	4
4	A MOTOR MÉRETEI	5
5	BEÁLLÍTÁSI PÉLDA	5
6	A RÖGZÍTŐ KONZOLOK FELSZERELÉSE	6
7	VEZÉRLÉS	8
8	A TÁVIRÁNYÍTÓ KÓD BEVITELE	13
9	HIBAELHÁRÍTÁS	14
10	JAVASLATOK ÉS BIZTONSÁGI ELOÍRÁSOK	15

1 A SZETT TARTALMA

A termék dobozában a következő tartozékokat találja:

Db.
szám

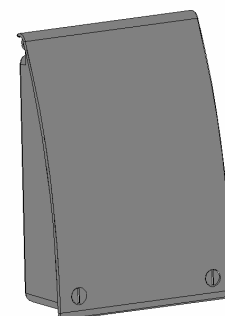
- 02 12 Vdc motor 2x1,5mm-es kábellel
02 Rögzítő lemezek és a hozzájuk tartozó alkatrészek



- 02 Egy pár kioldókulcs



- 01 A vezérlés dobozában tartalma:
01 Vezérlés két csatornás vevoegységgel 433.92MHz
01 Transzformátor
08 Kábelrögzítő
04 Rögzítő csavarok
04 Alátétek



- 01 Távvezérő
01 Antenna 433.92MHz
01 Egy pár kültéri fotocella
01 12Vdc xenon villogó
01 Kültéri kulcsos kapcsoló

Opcionális alkatrészek:

12Vdc 1.2 Ah-s akkumulátor

TELEPÍTÉSI MINTA ÉS AZ ALKOTÓRÉSZEK MEGNEVEZÉSE

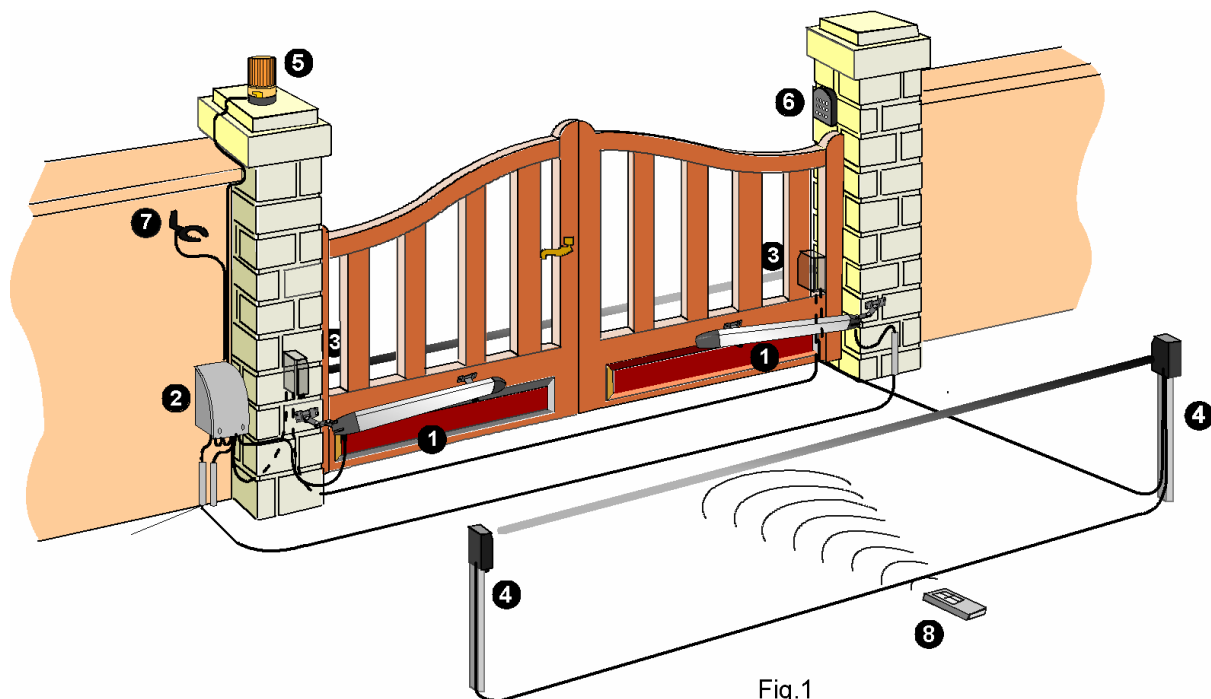


Fig.1

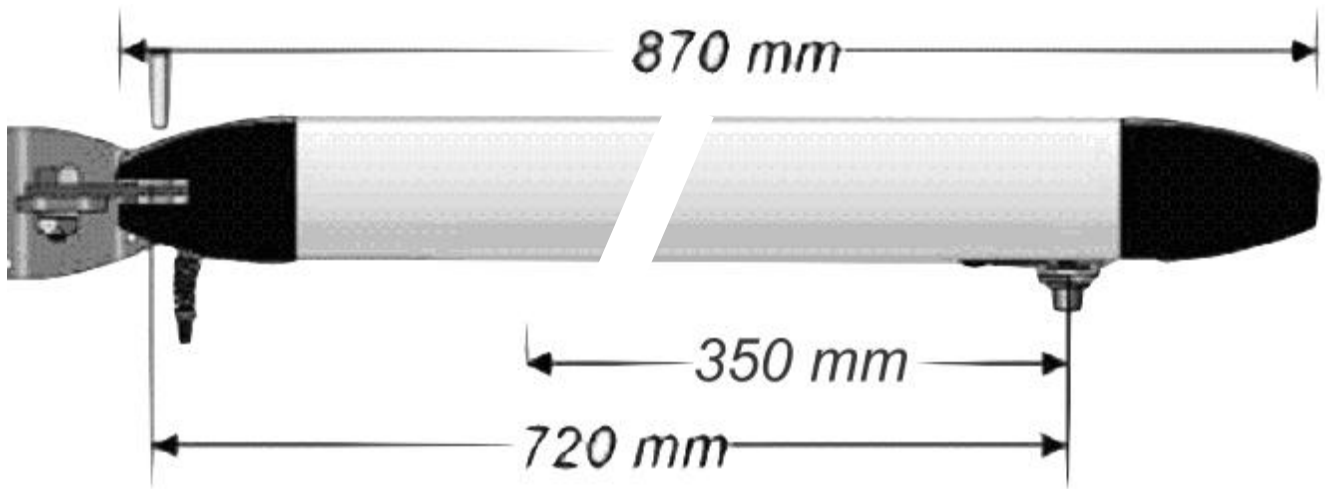
Optimális telepítési elrendezés

1. Motorok	5. Xenon villogó
2. Elektronikus vezérlés	6. Kulcsos kapcsoló
3. Külső fotocella	7. Antenna
4. Belső fotocella (opcionális)	8. Távirányító

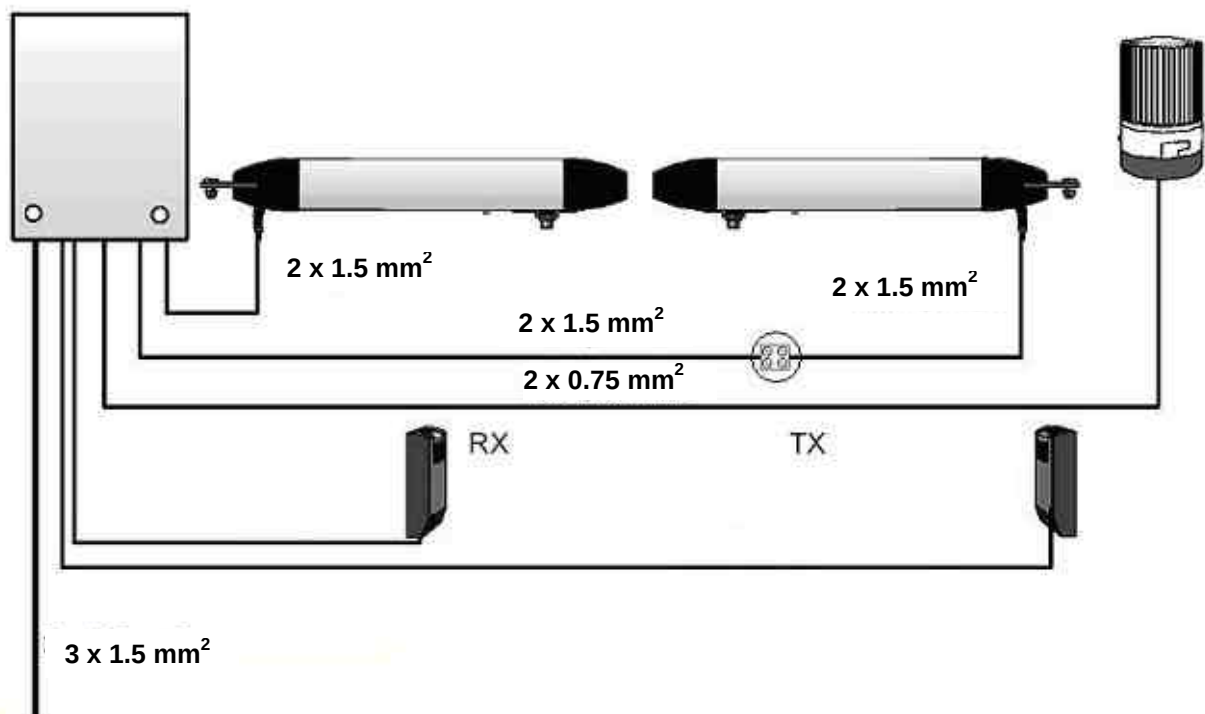
2 MUSZAKI ADATOK

A kapuszárny maximális tömege	200kg
A kapuszárny maximális szélessége	2m
A motor tápellátása	12Vdc
A motor áramfelvétele	0.9 – 3.5 A
A motor teljesítménye	40 W
A motor kihajtásának ereje	1400N
A motor tömege	6.5 kg
Motor és az áttételmű fordulatszáma	1400/175 ford/perc
Védelmi osztály	IP 55 (motor) IP65 (az elektronikus vezérlés háza)
Nyitási idő 90°-ra	18mp
Mechanikus kioldás vészhelyzet esetén	Kulccsal
Működési hőmérséklet	-20° C / +55° C

3 A MOTOR MÉRETEI



4 BEKÖTÉSI ÉS KÁBELEZÉSI PÉLDA



TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

- A telepítést és a próbaüzemet csak hozzáérto személy végezze, ez biztosítja a kapu későbbi hibátlan és biztonságos működését.
- A Prastel nem vállal felelősséget olyan kárért, amit a nem szakérto által végzett telepítés idézett elo.
- Mielott összeszereli az automatikát, ellenorizze, hogy a kapu megfeleloen működik-e: megfeleloen van-e feltéve a zsanérokra, illetve megfelelo mennyiségű kenoanyaggal van-e ellátva. A terméknek meg kell felelnie az országban érvényes biztonsági eloirásoknak.

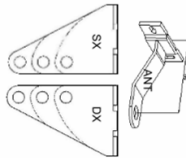
5 TELEPÍTÉS

1 – Mielott felerosítené a készletben található tartókat, állapítsa meg az elhelyezési pontokat az **1-es táblázat** adatai segítségével. Figyeljen arra, hogy a motor sohasem érheti el a két szélső véghelyzetet. Mindig legyen a véghelyzetek eléérése előtt egy cm távolság az orsón. Ez azért szükséges, mert amikor a kapu zárva van, el tudja érni a maximális működési hatékonyságot.

2- A „C” és „D” adatokhoz válassza az „A” értéket.

3- A motor rögzítéséhez kizárólag az erre kialakított rögzítő konzolokat használja.

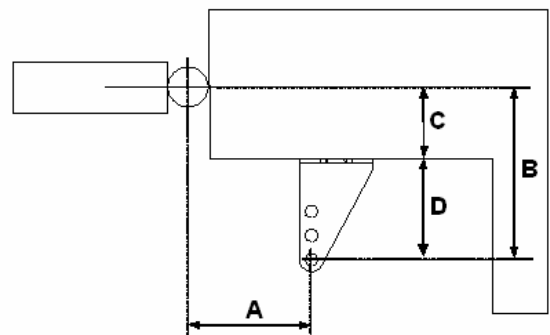
A mellékelt rögzítő elemek

A hátsó rögzítőkön három furat található a könnyű felszerelés biztosítása érdekében, ha már meghatározta a B méreteket (lásd az 1-es táblázatban megadott példákat).	Rögzítő fülek 
---	--

5.1 1-es táblázat

Jelzoméreték 90°-os nyitásnál

C	A furatok sorszáma	D	B	A
140	1	75	215	105
130	1	75	205	115
120	1	75	195	125
110	1	75	185	135
100	2	100	200	120
90	2	100	190	130
80	2	100	180	140
70	2	100	170	150
60	3	125	185	135
50	3	125	175	145
40	3	125	165	155
30	3	125	155	165



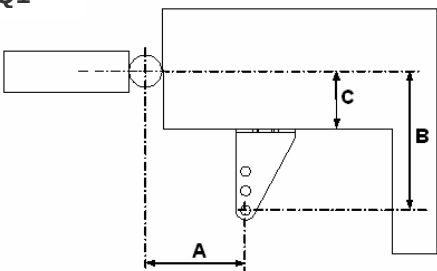
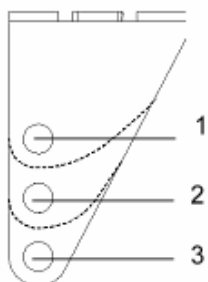
Jelzoméreték 110°-os nyitásnál

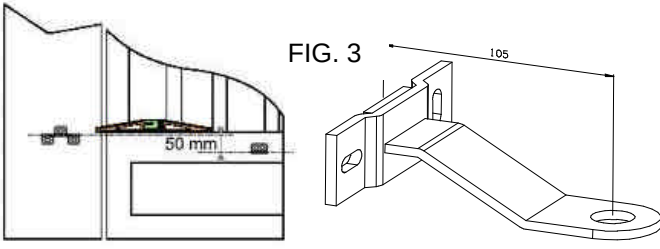
C	A furatok sorszáma	D	B	A
30	1	75	105	150
20	1	75	95	150

Megjegyzés: a B értékét a C és D értékek összege adja, ebből a D három fix értéket vehet fel.

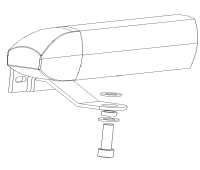
5.2 A RÖGZÍTŐLEMEZEK FELSZERELÉSE

5.2.1 A konzol rögzítése az oszlopra

1. Állapítsa meg az A és B értékeket (Q1 ábra) amelyeket használni kíván. Megjegyzés: a motor maximálisan alkalmazható lökete soha nem lehet egyenlo vagy nagyobb, mint az alkalmazott löket. Megjegyzés 3: A C értékhez kell viszonyítani az A és B értékeket.	FIG. Q1 
2. Rögzítse a konzolt (2. ÁBRA) az oszlopra. 3. Vágja le a lemezt a képen látható módon, ha az 1-es vagy 2-es furatot használja.	FIG.2 

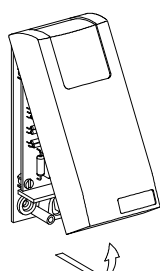
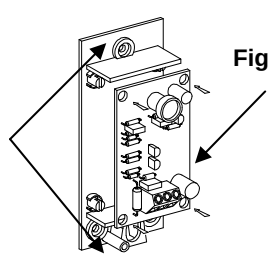
Figyelem! Miután meghatározta a motor helyét az oszlopon, a lemeznek a kapun 50mm-rel lejjebb kell kerülnie, mint az oszlopon lévő konzolnak. (3. ÁBRA)	FIG. 3 
---	---

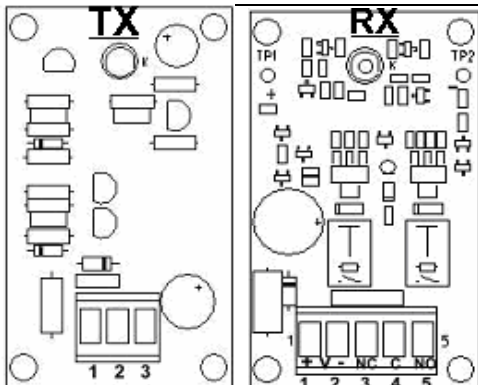
5.2.2 A motorrögzítő lemez felszerelése a kapura

4. Csukja be a kaput. Közelítse a motort úgy, hogy a rögzítő már fel van szerelve az oszlopra, oldja a kuplungot és állítsa a stop határtól 20 mm-re. Jegyezze meg a pozíciót. Ugyanígy járjon el nyitott kapu esetében. Ha a pozíciók megegyeznek, erősítse oda a lemezt. Ellenkezo esetben nézze át újra az A, D és C adatokat.	
Biztonsági kioldási muvelet.	

A FOTOCELLÁK TELEPÍTÉSE ÉS BEKÖTÉSE

A FOTOCELLA DOBOZÁNAK ELHELYEZÉSE

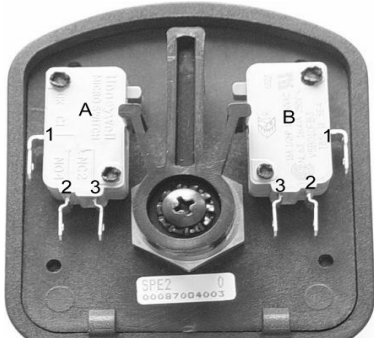
A doboz elhelyezése - Távolítsa el a fotocella fedelét (1-es ábra) - Távolítsa el az elektronikát a dobozból (2-es ábra) - Jelölje be a furatok elhelyezését (3-as ábra) - Fúrjon Ø 5 mm-es furatokat és helyezze be a csavarokat - Erosítse oda az fotocella tartó dobozokat (TX és RX) hogy össze legyenek hangolva - Állítsa az elektronikát az eredeti pozícióba, majd rögzítse.	Fig.1  Fig.2  Fig.3 
---	--

Fotocellák csatlakoztatása Csatlakoztassa a tápkábelt az adó (TX) megfelelő sorkapcsához	Sorkapcsok 1 = + (POS. 12Vdc) 2 = - (NEG 12Vdc)	
- Csatlakoztassa a tápkábelt a vevo (RX) megfelelő sorkapcsához - Csatlakoztassa a kábeleket a vevo (RX) megfelelő sorkapcsaira	Sorkapcsok 1 = + (POS. 12Vdc) 2 = - (NEG 12Vdc) 3 - 4 = NC 3 - 5 = NO	

Figyelem!	Figyeljen oda a polaritásokra ++/-- amikor beköti a fotocella tápellátását .
-------------------------	---

A KULCSOS KAPCSOLÓ TELEPÍTÉSE ÉS BEKÖTÉSE

A doboz telepítése - Távolítsa el a kulcsos kapcsoló borítását (1-es ábra) - Jelölje be a furatok helyét - Fúrjon Ø 5 mm-es furatokat és helyezze be a csapokat. - Erosítse fel a kulcsos kapcsoló tartódobozát - Tegye vissza a mikrokapcsolókat és erősítse oda.	 F1
--	--

A kulcsos kapcsoló telepítése - Csatlakoztassa a kábeleket a mikrokapcsolók megfelelő alkatrészeire, ezek a kulcsos kapcsoló előlso panelének hátoldalán találhatók. - A kapcsoló : 1 - 2 = NO (Start) - A : 1 - 3 = NC (Stop) - B kapcsoló : 1 - 2 = NO (Részleges Start) - B : 1 - 3 = NC (Stop)	
--	--

6 VEZÉRLÉS

BEMUTATÁS

A UNIK2E egy univerzális öntanuló vezérlés, mely kimondottan 12 vagy 24Vdc-s tápellátású automatikus vezérlésekhez lett tervezve, 1 vagy 2 motor vezérlésére. Az újfajta öntanuló mechanizmus lehetővé teszi a gyors és könnyű telepítést, a 4 db trimmer segítségével pedig az összes fő paraméter pontosan beállítható, nevezetesen a nyomaték, a szünetido, rácsukás elleni védelem érzékenysége, és a két motor közötti késleltetési idő záráskor.

A vezérlés bármikor működésre kész, a gyári beállításoknak köszönhetően a motoron semmit sem kell állítani.

- a gyors öntanuló folyamatnál az egység automatikusan végrehajtja a tanulási folyamatot, megtanulja a mozgási időket és a lassítási beállításokat, amit a nyitási és a zárási szakaszban egyaránt az út 90%-ánál kezd meg.

- a professzionális folyamatnál a telepítő végzi el a futási idő beállítását az előzetesen feltanított távirányító segítségével vagy közvetlenül a vezérlésen az erre szolgáló kulcsok segítségével a következőket állíthatja be:

- Lassítási parancs
- Kiskapu funkció (ha szükséges)
- Fotocella-vezérelt gyors visszazárás vagy visszazárás akadály mentesítéskor

A vezérlést úgy tervezték, hogy teljes mértékben megfelel az európai normáknak.

6.1 FO FUNKCIÓK

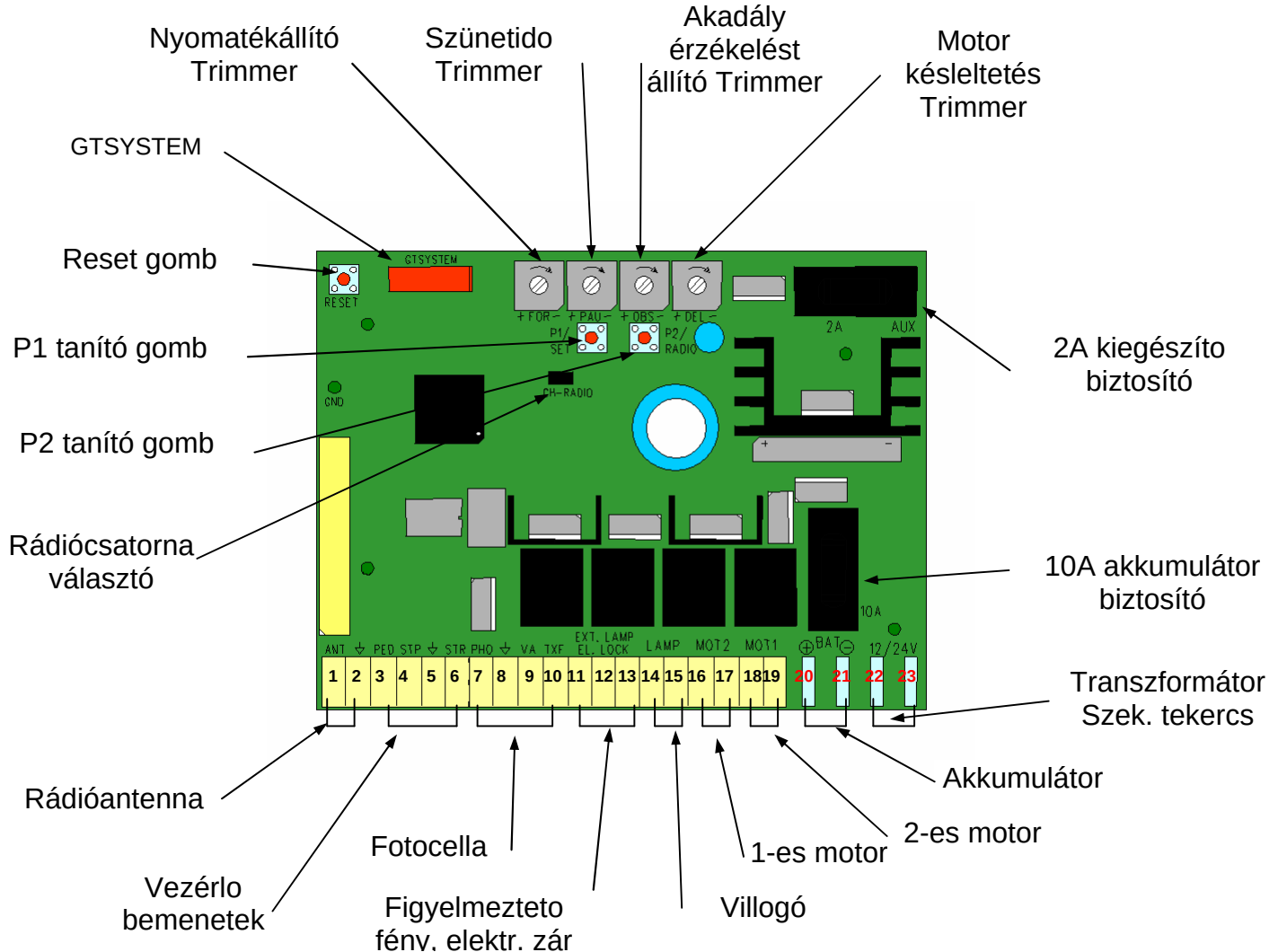
- Állítható részleges nyitás (gyalogosbejáró)
- 12Vdc/24Vdc (max 2x40 Watt)-os motor vezérlése, 1 vagy 2 motoros kapunyitó berendezésekhez
- Egyszerű, illetve professzionális öntanuló mechanizmusok a futási, lassítási idők és a biztonsági funkciók beállításához
- 50-100% teljesítmény beállítás a trimmer beállításával
- A motor sebességének beállítása
- 0-60" másodperces készenléti idő állítás a trimmer segítségével
- 0.1 - 3.0" másodperces akadályérzékelési reakcióidő beállítása trimmer segítségével
- Trimmerrel állítható 3-30" másodperces motor kikapcsolási idő záráskor
- 12V 15W elektromos zár bővítés
- Jelzofény bővítés
- 12V 1.2Ah-ás akkumulátorral a működtetés szünetmentessé tehető.
- Beépített 433MHz-es ugrókódos vevőegység
- 40 távirányító kódot tud tárolni
- Újraprogramozható, a készüléken lévő Flash mikroprocesszor soros interface-en keresztül
- A vezérlés programozása GTSYSTEM-en keresztül
- Az európai standardokra épül (R&TTE 99/05/CE)

6.2 MUSZAKI JELLEMZŐK

A vezérlés tápellátása:	12/24 Vac
A motorok teljesítménye:	2 x 40Watt
A motor áramfelvétele:	Max. 10A (biztosítékkal védett)
A kiegészítők tápellátása:	12 Vdc - 150 mA (biztosítékkal védett)
Működési hőmérséklet:	-20°C / + 55 °C
Programozási paraméterek:	EEPROM-ban
A funkciók felügyelete:	mikroprocesszor watch-dog-gal
A kártya méretei:	125 x 94 x 36 mm (kártya)
A doboz méretei:	200 x 260 x 80 mm
Súly:	2000g (kártya + doboz), IP65 védelmi osztály

7 CSATLAKOZTATÁSOK ÉS A VEZÉRLÉS ÜZEMBE HELYEZÉSE

- Mielott telepíti a UNIK2E vezérlelt, olvassa el figyelmesen "Az általános biztonsági előírásokat"
- Rögzítse a dobozt az erre szolgáló furatoknál.
- Győződjön meg arról, hogy a készülék megfelelő leválasztó kismegszakítóval van ellátva.
- Szerelje fel a kábelrögzítőket és húzza be a kábeleket, ügyelve arra, hogy a tápkábel és a vezérlőkábelek külön fussanak.
- A rajz alapján kösse be a tápkábelt és a vezérlőkábeleket, és kövesse a következőkben leírt utasításokat. Bizonyosodjon meg arról, hogy az összes sorkapocs megfelelően van bekötve és működik is.



ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK

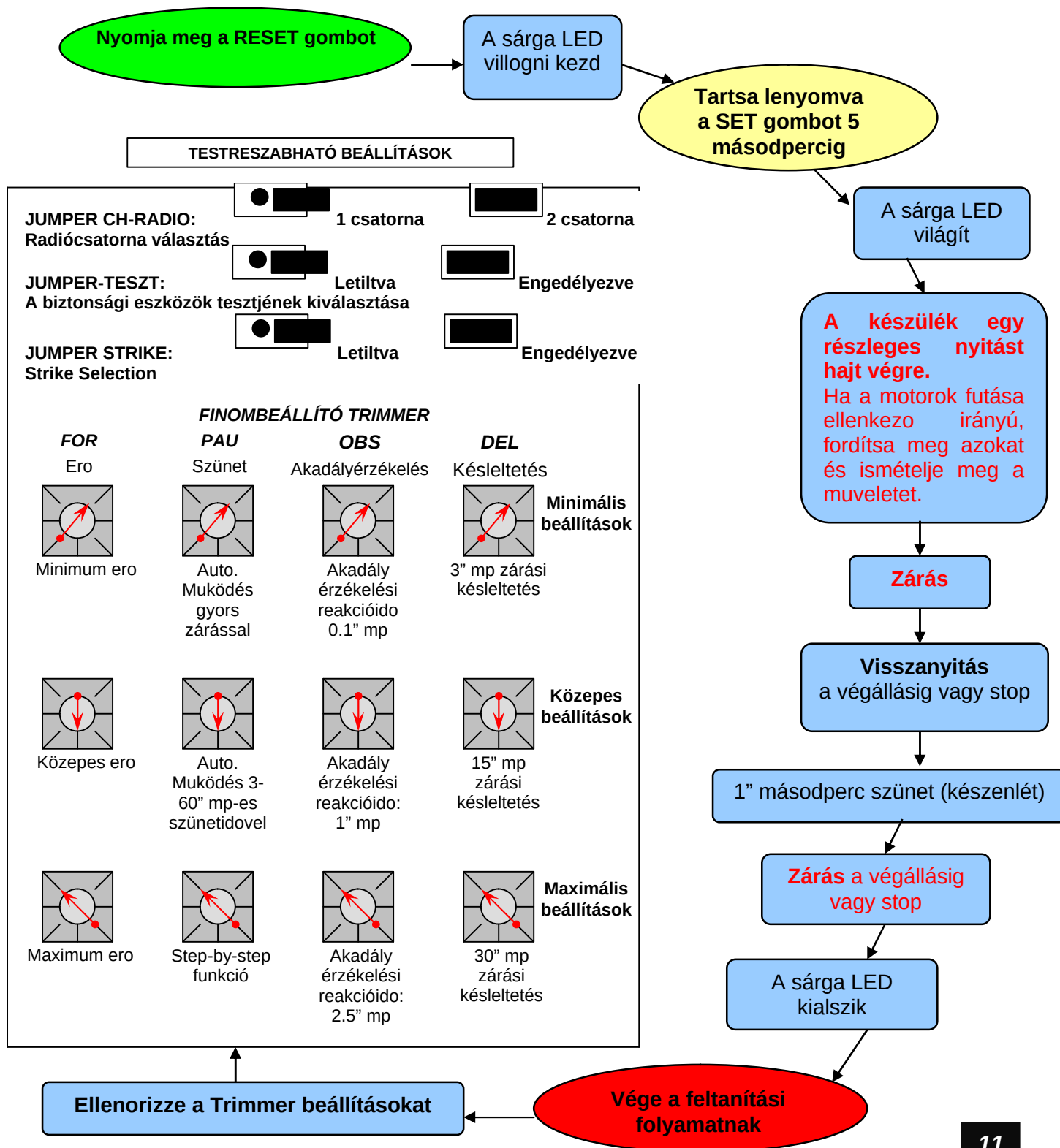
CSATLAKOZTATÁS	SORKAPCSOK	MEGJEGYZÉS
Antenna	1 - 2	
Gyalogos bejárás	3 - 5	
Stop	4 - 5	Jumper ha nem használja
Start	5 - 6	Jumper ha nem használja
Fotocella kimenetek	7 - 8	
Kiegészítő táp kimenet	8 - 9	
Adó fotocella táp kimenet	8 - 10	
Figyelmeztető fény/Elektromos zár kiegészítő modul	11	Pozitív táp (piros)
	12	Jel (szürke)
	13	Negatív táp (fekete)
Villogó	14 - 15	
1-es motor	16 - 17	
2-es motor	18 - 19	
Akkumulátor kimenet	20 - 21	
Másodlagos transzformátor	22 - 23	

A UNIK2E GYORS FELPROGRAMOZÁSA

Csatlakoztassa a vezérlést a 12/24Vac tápellátáshoz, a motorokhoz, és a használni kívánt biztonsági eszközökhöz, majd félig nyissa ki a kaput. A távirányítók feltanításához nyomja meg a P2/RADIO gombot és végezzen el egy távirányítást, majd nyomja meg ismét a P2/RADIO gombot.

GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK

- A lassítás indítása a nyitási és zárási szakaszban, egyaránt a 90%-nál.
- Az egyik szárny teljes nyitása gyalogos bejáratnak.
- Nincs távirányítós gyalogos nyitás beállítva, csak a 4 csatornás távirányítóval vagy a vevoegységen lehetséges.



8 Egyszeru feltanítási folyamat

Ha a fent leírt módon felprogramozta a vezérlést, kapcsolja ki, majd vissza, vagy nyomja meg a panelen lévő RESET gombot. 5 másodpercen belül a vezérlés újra bekapcsol, ezt jelzi a sárga SET LED villogása. Tartsa lenyomva a P1/SET gombot egy másodpercre, hogy a készülék belépjen az "EGYSZERU FELPROGRAMOZÁS" funkcióba.

A sárga SET LED abbahagyja a villogást majd világítani kezd, ezzel jelzi, hogy az "EGYSZERU FELPROGRAMOZÁS" –ba sikeresen belépett.

1) Az egyszeru felprogramozás során a következő funkciók automatikusan beállításra kerülnek:

- a) Kiskapu funkció, amikor az első szárny teljesen vagy félig nyílik ki
- b) A távirányításos kiskapu funkció letiltása.

2) A vezérlés ellenőrzi a következők meglétét:

- a) egy vagy két motor
- b) biztonsági eszközök.

Megjegyzés: csatlakoztassa a biztonsági eszközt a gyalogos bemenetre "P" abban az esetben, ha azt szeretné, hogy működjön nyitás közben, de ne feledkezzen meg arról, hogy ez a funkció csak távirányítás módban működik.

3) A vezérlés egy három másodperces elonyítási folyamatot végez, a trimmerrel beállított erővel. A funkció menet közben ellenőrzi, hogy:

- a) a szárnyak ténylegesen nyílnak-e, ellenkezo esetben nyomja meg a RESET gombot és cserélje meg a motor polaritásait. Ugyanezt tegye akkor is, ha az egyik szárny nyit, a másik viszont zár. Ebben az esetben a záró motor polaritását kell megváltoztatni.
- b) Az 1. motor (i.e. az a szárny, amelyik eloször kezd nyílni) az M1 sorkapocsra van csatlakoztatva, ellenkezo esetben lekapcsolnak a motorvezérlések
- c) Az elozo befejezése után az elejéről megismétli a feltanítási folyamatot.

4) A vezérlés eloször a második szárnyat zárja, egészen addig amíg meg nem áll, majd az első is, azaz teljesen bezárja a bejárat

5) A vezérlés teljesen kinyitja a két szárnyat, a manover 90%-ánál lelassít. A folyamatnak akkor van vége, ha a szárnyak elérik a stop-ot és az akadályérzékelés bekapcsol.

6) Három másodperc szünetido után a vezérlés megkezd a zárási folyamatot. Miután mindkét szárny teljesen becsukódott, a rendszer kilép az automatikus feltanulási módból.

1-es megjegyzés

Miután tápellátást adott a vezérlésnek, be kell állítani hogy 12 vagy 24Vac-s motorokat működtetünk vele, minden további programozás nélkül. A gyári beállítások a következőket tartalmazzák:

- step-by-step mód automatikus zárási biztosítékkal;
- nincs lassítás
- a zárási fázisban a biztonsági eszközök engedélyezve vannak
- a nyitási fázisban a biztonsági eszközök nincsenek engedélyezve
- 5" másodperces nyitás a gyalogos bejárásra
- 3" másodperces késleltetés a motorok között zárási módban
- 60%-os motor-teljesítmény
- 1" mp-es akadályérzékelési reakcióido.

2-es megjegyzés

A megfelelő trimmerek beállítása az erő, az akadályérzékelési reakcióido és a két motor közötti zárás közbeni késleltetési ido. Tetszés szerint beállíthatja a megfelelő trimmerekkel az erőt, az akadályérzékelési reakcióidot és a két motor közötti zárás közbeni késleltetést.

Az automatikus, illetve a step-by-step módot a Pause Trimmer megfelelő elfordításával tudja beállítani.

- Az első rovátkánál az automatikus módot választja ki 15 másodperces szünettel és gyors bezárással, miután az engedélyezett fotocella erre jelt ad.

- Az első és a második rovátká között az automatikus módot választja ki 0-60 másodperc közötti szünetidovel és gyors bezárással a fotocella kikapcsolása után.

-A második-utolsó rovátká után található a step-by-step mód automatikus zárással.

Elektromos zárral való működtetéshez egy ESUNIK kártyát kell üzembe helyezni, amit az „EL-SER” sorkapcsokra kell csatlakoztatni, vezetékeit jobbról balra a következő sorrendben: fekete, szürke, piros.

Helyezze be a „STRIKE” jumpert, ha szeretné az „kösítés” funkciót engedélyezni.

Helyezze be a „TEST” jumpert a biztonsági eszközök teszt funkciójának engedélyezéséhez, mielőtt még a készüléket működtetni kezdené.

Végezze el a leírtak szerint a következő részt abban az esetben, ha csak egy motort működtet, illetve ha a lassítás funkciót is használni kívánja.

9 A Távirányítási kód bevitele és törlése

A vezérlésbe beépített vevoegység lehetővé teszi fix és ugró kódok bevitelét és tárolását, ezt a „P2/RDIO” gomb segítségével tudja elvégezni.

9.1 Bevitel

- Kapcsolja be az egységet.
- Nyomja meg a „P2/RADIO” gombot. A piros LED felkapcsol, jelzi, hogy a programozás folyamatban van.
- Hajtson végre egy távirányítást valamelyik gomb megnyomásával a távirányítón.
- A LED villogása jelzi, hogy a kód bevitele folyamatban van. Amikor a LED abbahagyja a villogást és ismét világítani kezd, a készülék készen áll új kód bevitelére.
- Ugyanezzel a módszerrel tanítsa fel az összes távirányítót, de úgy, hogy ketto között ne teljen 10 mp-nél több idő.
- A funkcióból való kilépéshez nyomja meg ismét a „P2/RADIO” gombot, a kilépést jelzi, hogy a LED kialszik. Ha nem nyom le semmilyen gombot a távirányítón, a készülék automatikusan kilép a funkcióból 10 mp után.
- A kódokat természetesen kikapcsolás után is megjegyzi.

9.2 Az összes kód törlése

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a „P2/RADIO” gombot, amíg a piros elkezd gyorsan villogni (kb. 3 mp.)
- Nyomja meg ismét a „P2/RADIO” gombot, 6 mp-en belül, a törlés nyugtázásához. A törlést végrehajtását jelzi, hogy a LED gyorsabban villog.

9.3 Új ugró kódos távirányító-feltanítás

Egy már feltanított távirányító szükséges egy új feltanításához, anélkül, hogy bármit is kellene tennie a vevoegységgel.

- Nyomja meg a feltanítás gombot, amihez az a távirányító hátulján lévő kis nyílásnál férhet hozzá. Ügyeljen arra, hogy a maximális érzékelési távolságon belül legyen, amikor ezt a műveletet hajtja végre.
- Végezzen egy távirányítást a távirányítón lévő egyik engedélyezett csatorna gombjának megnyomásával.
- A fenti műveletet végezze el minden új, feltanítandó távirányító esetében.
- Ha 10 mp-ig nem nyom le egy gombot sem, a rendszer automatikusan kilép.
- Ellenorizze, hogy sikeres volt-e a feltanítás, minden távirányítóval egy nyitási parancs adásával.

9.4 A rádiócsatorna kiválasztása

A kívánt műveletet indító rádiócsatorna kiválasztásához a következők szerint állítsa be a „CH-RADIO” jumpert:

Aktív rádiócsatorna	Jumper
Teljes nyitás: 1-es csatorna Részleges kiskapu nyitás (ha engedélyezve van): 3-as csatorna	Ki
Teljes nyitás: 2-es csatorna Részleges kiskapu nyitás (ha engedélyezve van): 4-es csatorna	Be

10 Professzionális feltanítás

Amikor a vezérlést az elobb leírt módon beállította, kapcsolja ki, majd ismét vissza, vagy nyomja meg a panelen a RESET gombot. 5 másodpercen belül a vezérlés újraindul, ezt a sárga LED villogása jelzi. Nyomja meg a „P2/RADIO” gombot egy másodpercre a „PROFESSZIONÁLIS FELTANÍTÁS” funkcióba való belépéshez.

A sárga LED villogása megáll, folyamatos világítása jelzi, hogy a „PROFESSZIONÁLIS FELTANÍTÁS” módba sikeresen belépett.

1) A vezérlés ellenorzi a következok meglétét:

- a) egy vagy két motor;
- b) biztonsági eszközök.

Megjegyzés: csatlakoztassa a biztonsági eszközt a „P” gyalogos bemenetre ha azt szeretné hogy nyitás közben működjön. Ne felejtse, hogy ez a funkció csak távirányítással működik.

2) A vezérlés egy 3 mp-es elonyitási muveletet hajt végre, a trimmerrel beállított erovel. A muvelet végrehajtása közben a készülék ellenorzi, a következoket:

- a) A szárnyak ténylegesen NYITNAK-e. Ha nem így történik, nyomja meg a RESET gombot és cserélje meg a motor polaritásait. Ugyanez a teendo, ha az egyik szárny NYIT, a másik viszont ZÁR. Ebben az esetben cserélje meg a záró motor vezetékeinek polaritását.
- b) Az 1. szárny motorját (amelyik a kapu nyitásakor eloször indul el) az M1-es sorkapocsra kell csatlakoztatni, ha nem így történik, cserélje meg a motor vezetékeit;
- c) Miután befejezte az elobb említett muveleteket, az elejérol futtassa újra a feltanítási muveletet.

3) A vezérlés eloször bezárja a második szárnyat, amíg meg nem áll, majd az elst is, így teljesen bezárja a bejárót.

4) Nyomja meg vagy a P1/SET(manuális parancs) vagy a P2/RADIO (rádiós parancs) gombot a panelen, hogy a vezérlés teljesen kinyissa a kaput és megjegyzeze a motor(ok) maximális futási idejét.

A vezérlés automatikusan kilép a „FELTANULÁS” módból, ha 4 percig nem nyomja meg egyik gombot sem.

5) Válassza ki az 1-es csatornát vagy nyomja meg a P1/SET gombot, amikor az 1. szárny elérte az a pontot, ahol a motornak lassítania kell, majd ugyanígy a 2-es csatornát vagy a P2/RADIO gombot a 2. motor lassításához. A megfelelő motor lassítása akkor indul, amikor a fenti parancsokat kiadja. A megfelelő motor lassítása megtörténik, miután a fenti parancsot kiadta. A fenti muveletsor végrehajtása nélkül a lassítás funkció nem működik.

A nyitási muvelet befejezodik az akadályérzékelés vezérlés bekapcsolásával vagy automatikusan 4 perc után.

6) A következő rádiós vagy manuális parancsra a vezérlés egy teljes zárási muveletet hajt végre. **Ha három percig nem nyomja meg egyik gombot sem, a vezérlés automatikusan végrehajtja a muveletet.**

Egyszerre, egy másodpercre nyomja le a P1/SET és P2/RADIO gombot, a feltanulás módból való kilépléshez vagy **végezze el a következoket a kiskapu funkció felprogramozásához:**

7) Küldjön egy RÁDIÓS vagy manuális parancsot, hogy a vezérlés kinyissa az elso szárnyat és elinduljon a gyalogos nyitási ido számlálása.

RÁDIÓS parancs esetén:

- a) 1. csatorna vagy P1/SET gomb, a kiskapu funkciót csak manuálisan lehet indítani (PED sorkapocs bemenet)
- b) 2. csatorna vagy P2/RADIO gomb, a kiskapu funkciót rádiós parancssal is lehet indítani a 3. vagy 4. csatornán, attól függően, hogy a „CH-RADIO” jumper fel van helyezve vagy sem.

8) Amikor elérte a kívánt nyitási távolságot, küldjön egy újabb RÁDIÓS vagy manuális parancsot, a gyalogos nyitás idejének megjegyzéséhez.

Miután a rendszer befejezte a gyalogos nyitási ido megtanulását, automatikusan kilép a feltanulási módból és készen áll a normál működésre.

Próbáljon ki többféle parancsot, ellenorizze a biztonsági eszközöket és a működési idöket.

11 A BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK ÉS MUKÖDÉSI ELVÜK

- **Fotocella (FTC bemenet)**

Ha a fotocella jelt kap, a következő történik:

- zárási fázisban a kapu visszanyit, vagy azonnal, vagy a beprogramozott paraméterek szerint;
- nyitáskor semmilyen hatása nincs;
- nyitott kapu esetén a zárás felfüggesztése.

Megjegyzés: A vezérlés egy gyors zárási funkcióval van ellátva, így ha az automatikus zárás engedélyezve van, annak a fotocellának a resetelése, amelyik nyitás közben jelet kapott, azonnal megtörténik és a kapu bezár anélkül, hogy várni kellene további szünetido leteltére.

- **Nyitási biztonsági eszköz (P bemenet)**

A biztonsági eszközöket a „P” bemenetre kell csatlakoztatni.

A biztonsági eszközök aktiválódása okozhatja:

- zárás közben semmiféle hatásuk nincs;
- nyitás közben visszazárás;
- a nyitási parancs megtagadása, amikor a bejáró zárva van;
- a zárási parancs megtagadása, amikor a bejáró nyitva van.

- **Logikai STOP (STP bemenet)**

Logikai STOP okozhatja:

- nehézkes mozgás zárás közben;
- nehézkes mozgás nyitás közben;
- nyitás megtagadása, amikor a bejáró zárva van,
- zárás megtagadása, amikor a bejáró nyitva van.

Ha a STOP bemenet jelet kap, egy újraindítás parancsot kell kiadni a további működéshez.

12 A VEZÉRLÉS MUKÖDÉSE

12.1 BEKAPCSOLÁS

Miután bekapcsolta a készüléket, a sárga LED 5 mp-ig villog, ezzel jelzi, hogy az újraprogramozáshoz szükséges FELTANÍTÁS módba belépett. A piros LED szintén villog, jelzi, hogy a vezérlés hogyan lett beállítva (1 motoros vezérlés = 1 villanás, 2 motoros vezérlés = 2 villogás). A működés megkezdése után a sárga LED kialszik. A sárga LED folyamatos világítása az EEPROM memória hibájára figyelmeztet, ami a szükséges rádiós kódokat és a működési paramétereket tartalmazza. Ilyen esetben semmilyen parancsot nem tud végrehajtani, amíg újra fel nem programozza az egész rendszert vagy ki nem cseréli az EEPROM kártyát.

A vezérlés egyszerű bekapcsolásával nem tud semmilyen parancsot végrehajtani. A felhasználónak egy indítási parancsot kell adnia a vezérlés elindításához.

12.2 A MOTOR EREJÉNEK BEÁLLÍTÁSA

A motor erejét a panelen lévő trimmerrel állítsa be, amíg a kívánt szárnysebességet eléri.

12.3 AUTOMATIKUS MUKÖDTETÉS

A „PAUSE” trimmer jelzőjét 0 és fél erő közé állítsa középpálsba, attól függően, hogy automatikus módban milyen szünetidőt kíván beprogramozni.

Az STR bemenetre adott rádiós parancs a következőket okozza:

- egy másodperces elovillogás;
- nyitáskor a két motort egymástól 3 másodperces késleltetéssel indítja,
- felfüggeszti a nyitást, ha az akadályérzékelés vezérlése jelet kap vagy ha a beállított működési idő letelt;
- két másodperces elovillogás;
- a két motort egymástól, a feltanítás alatt automatikusan kiszámított késleltetéssel indítja;
- felfüggeszti a műveletet, miután a lassítás vagy az akadályérzékelés bekapcsol, vagy miután az előírt működési idő letelt.

12.4 STEP-BY-STEP FUNKCIÓ

A step-by-step módot úgy tudja beprogramozni, hogy a „PAUSE” trimmert a fél erő és a beosztás vége közé állítja, aszerint, hogy milyen szünetidőt szeretne beállítani. Ha a jelet teljesen a beosztás végére állítja, az automatikus zárás nem engedélyezett.

A step-by-step lépések a következők: NYITÁS-STOP-ZÁRÁS-STOP.

A nyitási és zárási műveletek végrehajtását a megelőző fejezetekben találja.

12.5 GYALOGOS NYITÁS

A GYALOGOS NYITÁS bemeneten (PED sorkapocs) vagy távirányítón (ha engedélyezve van) kiadott parancs csak az 1. szárny 5 másodpercre, vagy a FELTANÍTÁSI folyamat alatt beállított időtartamra, történő kinyitását eredményezi.

A zárás vagy automatikusan történik, (ha az automatikus zárás funkció engedélyezve lett) vagy egy következő manuális parancs hatására.

A teljes nyitás parancsnak mindig prioritása van a gyalogos nyitással szemben, így ha a készülék teljes nyitásra kap parancsot a gyalogos nyitás közben, akkor mindkét szárny ki fog nyílni.

12.6 AKADÁLYÉRZÉKELES

Az akadályérzékelés jelzi a vezérlésnek, hogy a motor elérte a stop állást.

A vezérlésen található egy OST trimmer, az akadályérzékelési késleltetési idő beállítására. Ez a funkció azért hasznos, mert lehetővé teszi, hogy a készülék átjusson minden olyan kritikus ponton ahol elakadás lehetséges (pl.: ha az akadályérzékelést a motor áramingadozása okozza).

A VILLOGÓ FIGYELMEZTETŐ FÉNY

A vezérlés két kimeneti sorkapocssal van ellátva (LAMP)01 villogó (12Vdc 2W) bekötéséhez.

A fény a nyitás előtt 1, a zárás előtt 2 másodperccel kezd villogni.

Tápellátás hiányában a villogó csak a manóver megkezdésének első 4 másodpercében működik, utána lekapcsol.

12.7 GYORS ZÁRÁS A FOTOCÉLLA KIKAPCSOLÁSA UTÁN

A gyors zárást (FTC bemenet) úgy tudja engedélyezni, hogy a PAUSE trimmert az óramutató járásával ellentétes irányba csavarja, ebben az esetben a vezérlés:

- a) folytatja és befejezi a nyitást, ha megszakítják ebben a manóverben, egy másodperc után automatikusan visszazár.
- b) automatikus visszazárás egy másodperc után, ha a fotocella jelet kap a szünet alatt, amikor a bejáró nyitva van;
- c) teljesen kinyitja a kaput, újból bezárja egy másodperc múlva, ha zárás közben meg lett szakítva.

Ha a fotocella nem kap jelet a nyitási és zárási művelet alatt, az a szünet idő érvényes, amit a „PAUSE” trimmerrel beállított.

12.8 LASSÍTÁS

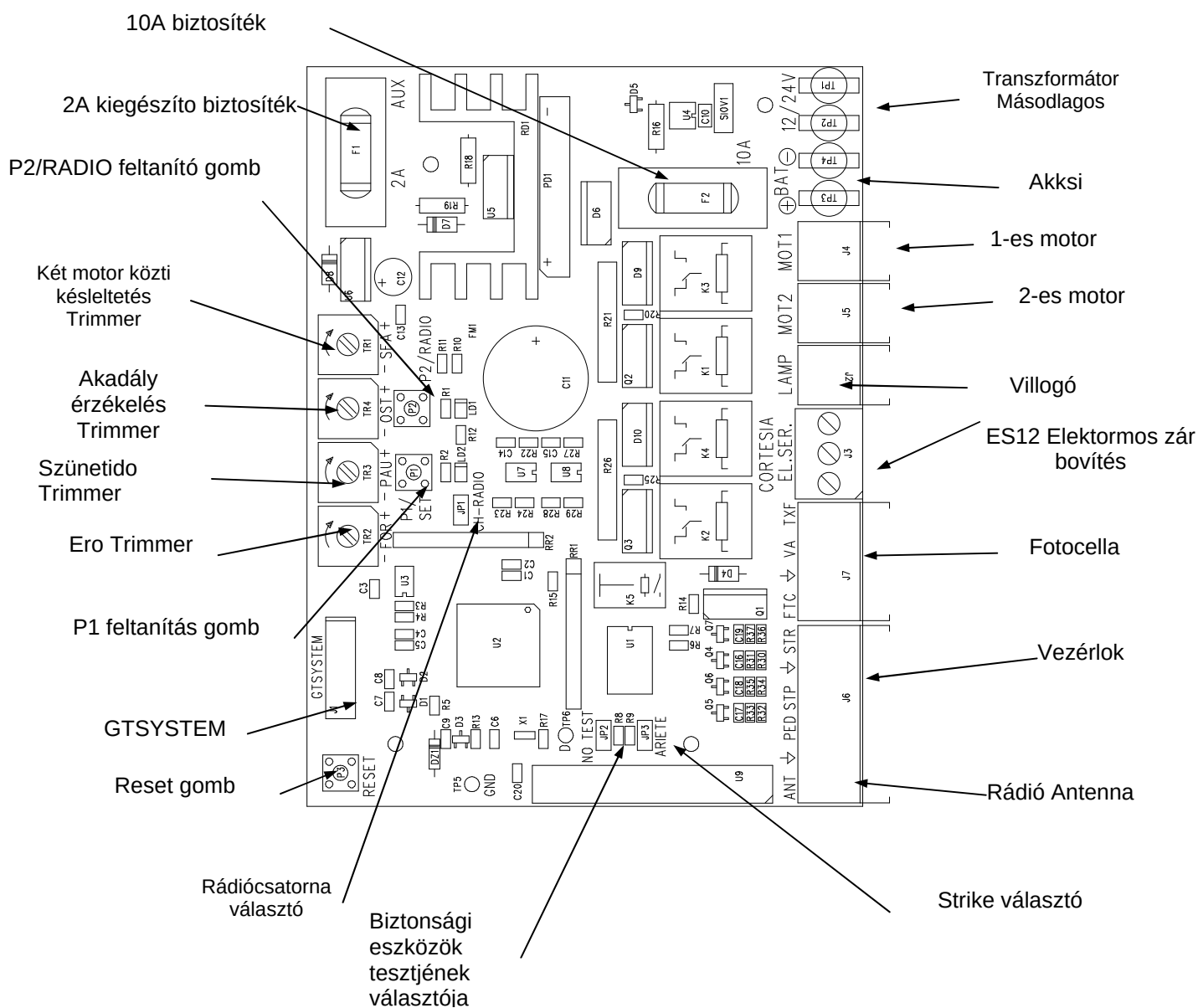
A lassítás lecsökkenti a szárny tolóerejét a végállás előtt, hogy ezzel elkerülje a kapuszárny károsodását. A sebességet kb. a két harmadára csökkenti.

Ha kívánja, a lassítást a feltanítási folyamat alatt engedélyezheti. A lassítás indítása mindkét szárnynál különböző, de zárásnál és nyitásnál megegyezik.

12.9 AKKUMULÁTOR SZÜKSÉG ESETÉN

Egy 12V-os, 1.2Ah ás akkumulátorral maximum 5 teljes nyitás-zárás műveletet tud végrehajtani, az áramkimaradást követő 24 órán belül.

KÖZPONTI PANEL



HIBAELHÁRÍTÁS

HIBAJELENSÉG	LEHETSÉGES OKA	MEGOLDÁS
Amikor parancsot ad a távirányítóval vagy a kulcsos kapcsolóval a motor nem indul.	Nincs 230 V hálózati feszültség	Ellenőrizze a master kapcsolót.
	Emergency STOP present	Ellenőrizze az összes STP választót vagy parancsot. Ha nem használja, ellenőrizze a jumpert a készülék STP bemeneten.
	A biztosíték kiolvadt	Cserélje ki egy azonos értékűre.
	A motor vagy a motorok tápkábele nincs csatlakoztatva vagy hibás.	Csatlakoztassa a kábelt a megfelelő helyre, ha hibás, cserélje ki.
	Akadály van a fotocella útjában vagy nem működik.	Ellenőrizze a csatlakozásokat és távolítsa el az akadályt a fotocella útjából.
A távirányítóval adott parancsra a motor nem reagál, de a gombokkal adott parancsokra működik.	A távirányító nem lett feltanítva vagy lemerült az elem.	Folytassa a távirányító feltanítását a rádióvevon vagy cserélje ki az elemet egy újra.
Amikor parancsot ad, a villogó lassan villog és a fény halvány.	A 2A-es biztosíték kiolvadt.	Cserélje ki egy azonos értékűre.
A kapu elindul, de utána megáll.	A motor vagy a motorok ereje nem elegendő.	Módosítsa az értéket az ERO trimmerrel a panelen.
Amikor parancsot ad, a motor elindul, de a kapu nem mozdul.	Akadály került a szárnyak útjába, a forgópántok akadnak vagy a motor rögzítópántja meglazult.	Távolítsa el az akadályt a szárnyak útjából, állítsa helyre a pántokat, cserélje ki vagy lássa el őket kenőanyaggal. Erosítse oda a motor rögzítópántjait.
	Az elektromos zár nem működik.	Ellenőrizze, hogy be van-e kötve vagy lássa el kenőanyaggal.
Az egyik szárny nyit, a másik zár.	Nem megfelelő a csatlakoztatás.	Fordítsa meg a kábel polaritását a szóban forgó motoron.

N.B. – Ha a hibajelenség nem szűnik meg, forduljon telepítőjéhez, vagy kérjen segítséget a legközelebbi szerviztől.