

TELE-NYÍLÓ SZETT





ASTER

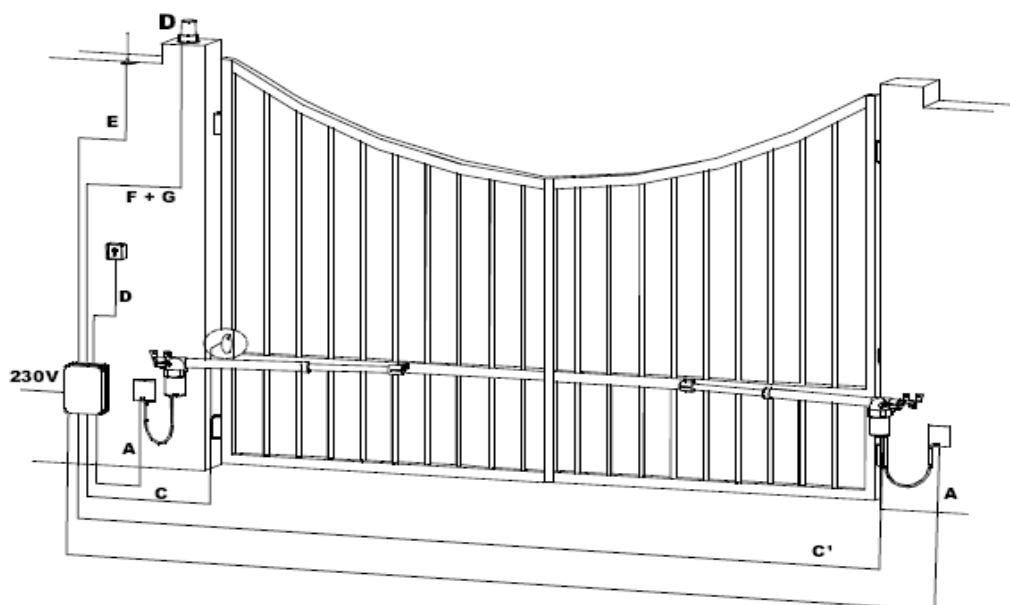
Elektromechanikus mozgatómotor szárnyaskapuk mozgatásához.

Felszerelési és használati utasítás

Technikai adatok

		Aster 3	Aster 4	Aster 5	Aster 3 12	Aster 4 12	Aster 5 12
Motor működtető feszültség	V	230Vac/50Hz			12Vdc		
Motor teljesítmény	W	280			40		
Áramfelvétel	A	1,2 ~ 1,7A			0,7 ~ 9,5A		
Termikus védelem	°C	135°C			-		
Működési hőmérséklet	°C	-35°~ +55°C					
Működés		Elektromechanikus motor csavarmenetes mozgatóval					
Szerkezet		Polyester bevonatú alumínium					
Löket	mm	300	400	500	300	400	500
üzemidő	mp.	16	21	26	16	21	26
Fordulatszám	1/per c	1400					
Áttételi arány		1:27					
Nyomóerő max.	N	3000			1800		
Kondenzátor	uF	8			-		
Tömeg	Kg	5	5,2	5,4	4,9	5,1	5,3

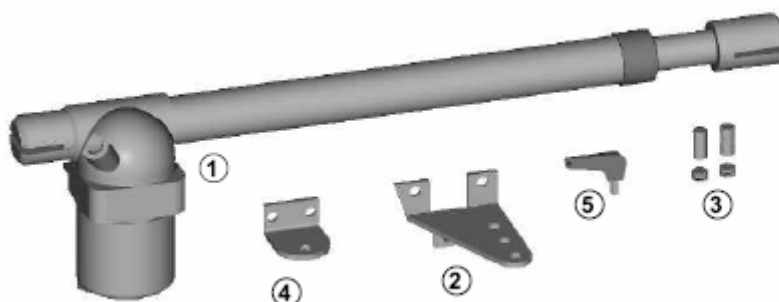
Felszerelési ábra



Jelmagyarázat és ajánlott vezeték keresztmetszetek

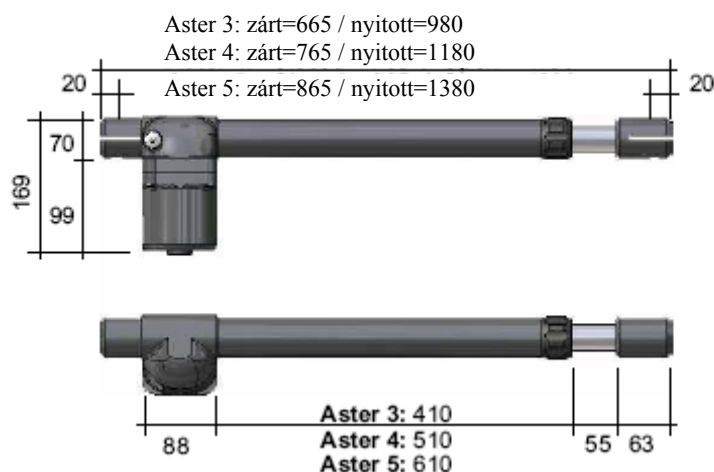
			230Vac	12Vdc
1	Motorok	A	3x1,5+T	2x1
2	Vezérlőegység	B	2x1,5+T	2x1,5+T
3	Infrasorompók	C	4x0,475	4x0,475
		C1	2x0,75	2x0,75
4	Antenna	E	2x0,75	2x0,75
5	Rádióvevő	G	2x0,75	2x0,75
6	Figyelmeztetőfény	F	2x0,75	2x0,75
7	Kulcsoskapcsoló	D	2x0,75	2x0,75

Motor és tartozékainak megnevezése



1	1 db / kapuszárny	Motor
2	1 db / motor	S1 tató
3	1 cs / motor	PR1 – G1 rögzítő csomag
4	1 db / motor	S3 tartó
5	1 db / motor	Kioldókulcss

Motorok méretei (mm)



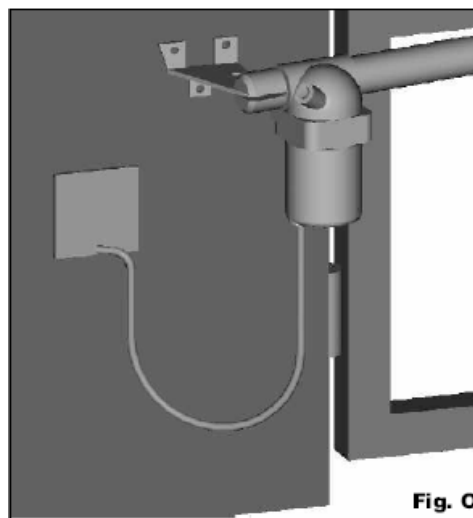
Biztonsági feltételek

1. Figyelem! Feltétlenül szükséges, hogy teljesen elolvassa ezt a kézikönyvet a felszerelési eljárás bármilyen lépésének megkezdése előtt.
2. Ellenőrizze le, hogy a motor teljesítménye megfelel a felszerelés igényeinek.
3. Ellenőrizze le, hogy:
 - a kapu forgópántjai jó állapotban, illetve tökéletesen rögzítve vannak-e.
 - a kapu rendelkezik-e mechanikai ütközőkkel zárt és nyitott pozícióban is.

Felszerelési tanácsok

Csatlakozások:

- Nézze meg az „Üzem behelyezési leírás”-t és a „Felszerelési ábrát”.
- A motor lefelé vezetett kivezető kábele nem lehet feszes, és megfelelő ívvel kell rendelkezzen, elkerülendő a nedvesség visszafolyását a mozgató belsejébe (Fig O. Ábra).



- A beállítást csak feszültségmentes állapotban szabad elvégezni.
- Helyezzen el a készülék közelében egy többpólusú megszakító eszközt (min. 3mm-es érintkezők közötti távolság). A tápfeszültség áramkörét mindenféleképpen szerelje fel egy 6A-es kismegszakítóval, vagy egy 16A-es egyfázisú biztosítékkal.
- A motornak tápfeszültség vezetékeit és a vezérlőegység és a szerelvények csatlakozó vezetékeit elkülönítetten kell vezetni, elkerülendő a hibákat, melyeket ezen vezetékek egymásra hatása okozhat.
- A vezérlő egységhez bármilyen szerelvényt (vezérlő vagy biztonsági) csak feszültségmentes állapotban szabad csatlakoztatni.

Tartalék alkatrészek:

- Kizárólag eredeti tartalék alkatrészeket használjon.
- A kimerült telepektől a létező előírások szerint szabaduljon meg.

Felszerelés:

- A termék megfelelő működése, a meghibásodás vagy sérülés lehetőségének kizárása érdekében olvassa el az ezen leírás részét képező „Általános” mellékletet.
- A készülék használata során figyelembe kell venni a telepítés helyén érvényben lévő biztonsági előírásokat, valamint a telepítési eljárásra vonatkozó, megfelelő előírásokat.

Garancia:

1. A garancia gyártó általi szavatolása megszűnik beavatkozás, gondatlanság, nem megfelelő használat, villámcsapás, túlfeszültség vagy képzetlen személy általi használat eseteiben.
2. A garancia szintén megszűnik olyan meghibásodások esetében, amelyek az adott készülék kézikönyvében leírtak meg nem tartásából, vagy bármelyik részének az érvényes előírásoktól eltérő alkalmazásából, vagy nem megfelelő és/vagy nem a gyártó által jóváhagyott tartalék alkatrészek használatából erednek.
3. A gyártó nem tekinthető felelősnek károkért, amely a nem megfelelő vagy ésszerűtlen használatnak tulajdonítható.

Felszerelés lépéseinek sorozata:

1. A felszerelés megkezdése előtt elemezze a kockázatokat a kézikönyv „Általános” fejezetének vonatkozásában, töltsse ki a technikai táblázatot és szüntesse meg az észlelt kockázatokat. Több kockázat esetében ellenőriztesse a telepítés biztonsági szakemberrel.
2. Ellenőrizze a „Biztonsági feltételek”-ben leírtakat.
3. Azonosítsa be a bal- és jobboldali motorokat.
4. Ellenőrizze az összes elemet és tartozékot.
5. Határozza meg a rögzítési pontok helyét a kapukon és az oszlopokon.
6. Ellenőrizze le a mechanikus ütközőket.
7. Alakítsa át az S1 vagy S2 tartót az 1. táblázatnak megfelelően.
8. Rögzítse a motort az S1 vagy S2 tartóhoz.
9. Oldja ki a motor kézikijelzőjét.
10. Rögzítse az S3 tartót a kapura.
11. Rögzítse a dugattyú villáját az S3 tartóhoz.
12. Fektesse le a vezetékeket a „Felszerelési ábra” szerint.
13. Csatlakoztassa a vezérlőegységet és a kiegészítőket.
14. Programozza be a rádióvevőt.
15. Programozza be a munkaidőt.

Hibás működés esetén nézze meg a „Hibák és tanácsok” fejezetet.

Ha nem talál semmilyen megoldást, hívja a legközelebbi ügyfélszolgálatot segítségért.

Elektromos kiegészítő zár (Fig. C)

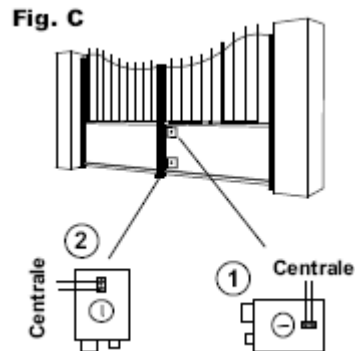
Az ASTER 3/4/5 motorokkal mozgatott kapuk felszerelhetők kiegészítő elektromos zárral.

Kérjük, figyeljen arra, hogy a zárat az elsőnek nyíló szárnyra kell felszerelni és a vezérlőegység megfelelő sorkapcsára szükséges csatlakoztatni. Az elektromos zár felszerelési módjait a Fig. C ábra tartalmazza.

1-es pozíció: zár a két szárny közé felszerelve (ebben az esetben a RT 15 retesz felszerelése szükséges a másodiknak nyíló szárnyra).

2-es pozíció: zár a talaj felé felszerelve (ebben az esetben a retesz használata nem szükséges).

Ne felejtse el eltávolítani a zárat vagy a zárat nyitott helyzetben blokkolni és eltávolítani a zár reteszt.

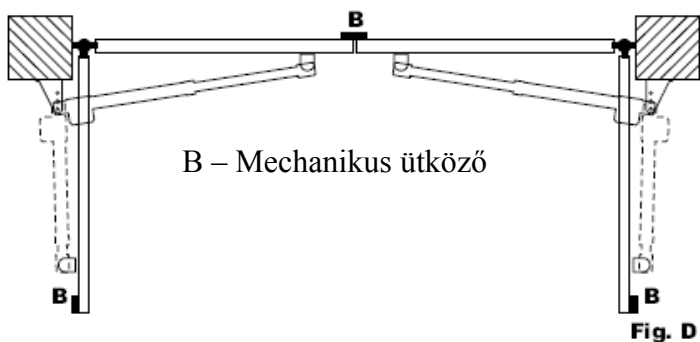


Motortípus ellenőrzése és rögzítési méret meghatározása

Jobbos és balos motor (Fig. D)

Az Aster motorok jobbos (D) és balos (S) verzióban készülnek.

Annak eldöntése, hogy jobbos vagy balos motort használatára van szükség oly módon történik, hogy a kaput belső oldalról megvizsgálva, ha a kapu csuklópántja a jobb oldalon van, akkor jobbos motort, ha a bal oldalon van akkor balos motort kell használni.



Felszerelési méretek meghatározása

Pillér közepén rögzített kapu (Fig. A)

Ilyen esetben a kapu maximális nyílási szöge 90° .

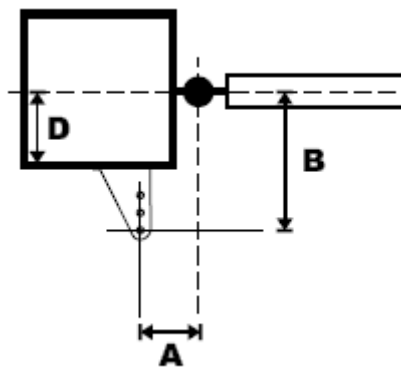


Fig. A

- A kapu helyes működését a motor tartójának a fenti ábra „A” és „B” méreteknek megfelelő helyre történő felszerelése biztosítja.

A felszerelés során felmerülő nehézség esetén tegye a következőket:

- Mérje meg „D” távolságot (a zsanér tengelye és a pillér éle közötti távolság).
- Nézze meg az 1. táblázatot. A motor típusának megfelelő sorban keresse meg „D” távolság megfelelő oszlopát.
- A táblázatból leolvashatja S1 (Fig. E) vagy opcionálisan S2 (Fig. F) tartó használatával kialakítható megfelelő rögzítést.

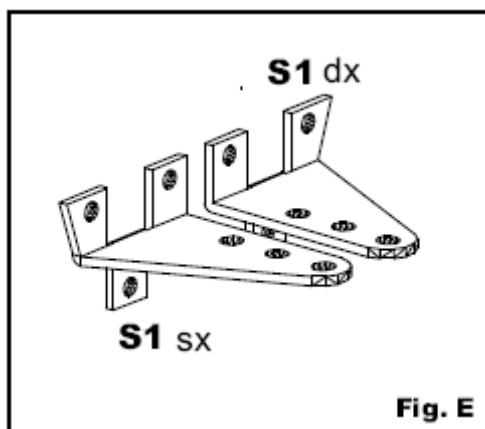


Fig. E

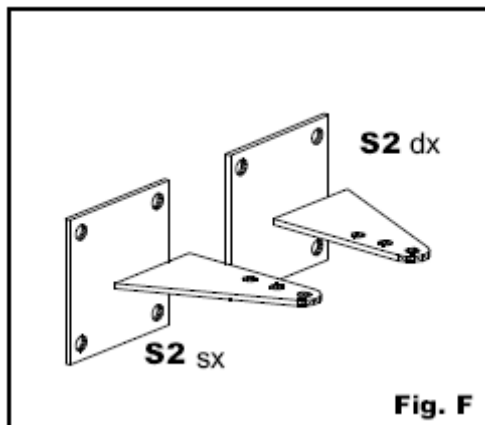


Fig. F

Az ajánlott méretek oly módon kerültek meghatározásra, hogy a kapu átlagos tangenciális sebessége ne haladja meg a 12 m/perc sebességet.

D	200 mm	175 mm	150 mm	125 mm	100 mm	75mm	50mm
3	/	/	A= 98 B=202 S1 	A=123 B=177 S1 	A=148 B=152 S1 	A=143 B=157 S1 	A=168 B=132 S1 
4	A=148 B=252 S1 	A=173 B=227 S1 	A=198 B=202 S1 	A=193 B=207 S1 	A=218 B=182 S1 	A=213 B=187 S1 	A=205 B=195 S2 
5	A=248 B=252 S1 	A=243 B=257 S1 	A=268 B=232 S1 	A=263 B=237 S1 	A=255 B=245 S2 	A=280 B=220 S2 	A=305 B=195 S2 

1. Táblázat

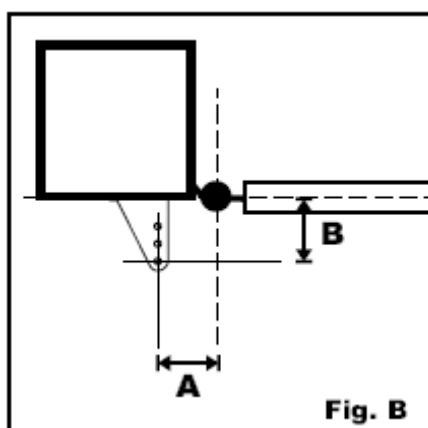
ASTER 3 A=145 B=145

ASTER 4 A=195 B=195

ASTER 5 A=245 B=245

Pillér szélre rögzített kapu (Fig. B)

Ebben az esetben a kapu 90°-ot meghaladó (max. 120°) szögben nyitható ki.

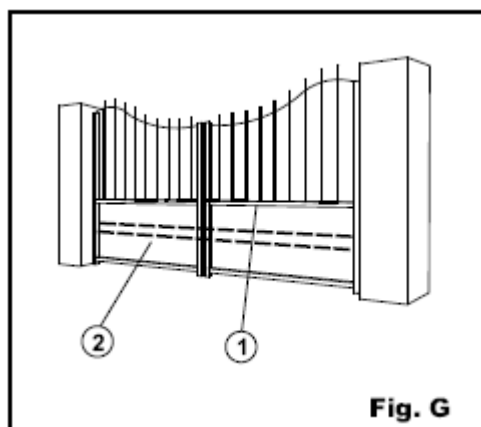


- A 90°-os nyitás helyes működésének biztosításához a tartót a táblázatban jelzett „A” és „B” méretnek megfelelően kell felszerelni.
- A kapuszárny nagyobb szögben történő nyitás elérése céljából „A” méretnek nagyobbak kell lennie „B” méretnél.

A legjobb megoldás „A” érték megnövelése akkora értékkel, mint amekkorával „B” érték csökkentésre kerül.

Felszerelési magasság

A kapu alakjának és a rögzítési lehetőségnek megfelelően határozza meg a motor felszerelésének magasságát (Fig. G).



- a. Robosztus, szilárd szerkezetű kapu esetén a motor bármilyen magasságba felszerelhető korlátozás nélkül.
- b. Könnyű szerkezetű kapu esetén a motort lehetőség szerint minél inkább a kapu magasságának közepén történő felszerelése szükséges.

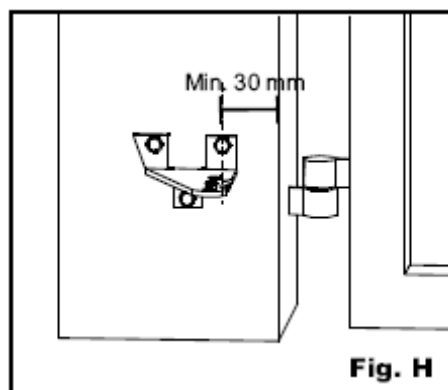
1-es pozíció: Kapu középső tartója

2-es pozíció: Kapu megerősítése. A motor alsó része és a talaj közötti távolságnak nagyobbak kell lennie, mint 10~15 cm.

Tartó rögzítése

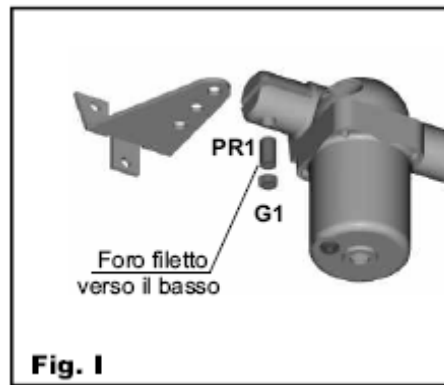
Az S1 vagy S2 tartót csavarozza vagy hegyezze fel a kapu oldalpillérére a kapu nyitási és a motorok elfordulási szögének megfelelően meghatározott „A” és „B” méretek szerint.

A tartó fémdübel segítségével történő rögzítése esetén használjon Ø13 mm-es fémdübelt és ügyeljen arra, hogy a dübel számára kialakított furat ne legyen 30~35 mm-nél közelebb a pillér éléhez, elkerülendő annak letörését (Fig. H).



Falazott pillér esetén használjon ragasztót, gyantát vagy cementet a tartó megfelelő szilárdágú rögzítéséhez.

- S1 tartónak (Fig. E) két változata van, a bal- és jobboldali, mindegyiket a megfelelő oldali motorhoz kell használni.
- Mérje rögzítse a motort az S1 tartóra (Fig. I). Ügyeljen rá, hogy a forgócsap csavarmenettel ellátott furata lefelé nézzen.



S2 tartó (Fig. F)

Néhányaz 1. táblázatban jelzett felszerelési mód esetében az S2 tartó használata szükséges.

Mindegyik tartó egy 130x130x6 mm-es négyzetes tartólemezzel rendelkezik, amelyiken 4 db $\varnothing 12$ mm található és egy 112x94x55 mm-es tartóval, amelyen 3 db $\varnothing 12$ mm-es furat található.

Felszerelési útmutató

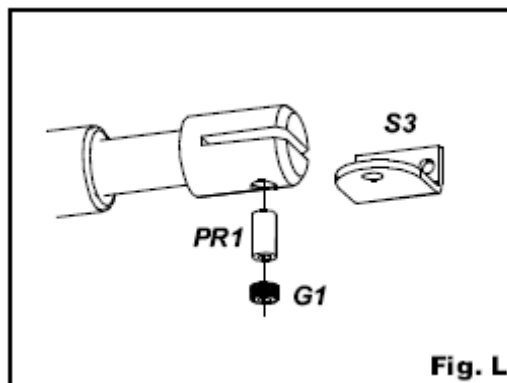
Csavarozza a négyzetes lemezt 4 db erős dübel segítségével a pillérhez.

- Hegessze fel a tartót a rögzítőlemezre. Ügyeljen a kapu nyitási és a motorok elfordulási szögének megfelelően meghatározott „A” és „B” méretekre.

Elülső tartó rögzítése

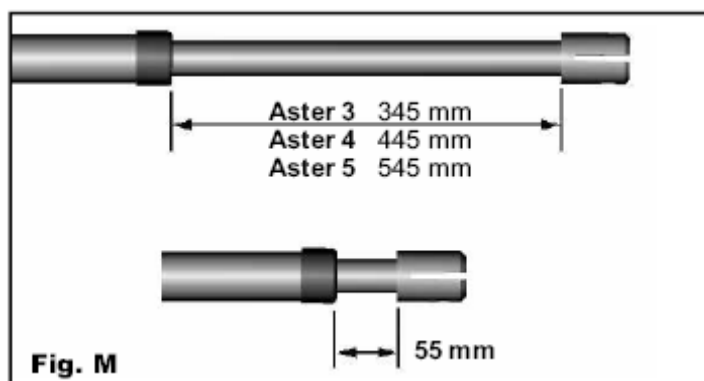
Rögzítse az S3 tartót a következők szerint:

- Zárja be a kapu szárnyait.
- Forgassa a motor működtető szárát az óramutató járásával ellenkező irányba mindaddig, amíg az el nem éri a löketének végét (a szár teljesen kint van) majd forgassa azt az óramutató járásával megegyező irányba vissza kb. két fordulatot úgy, hogy a rögzítőcsavar furata lefelé nézzen.
- Rögzítse az S3 tartót a motor működtetőszárának végére. Ügyeljen rá, hogy a forgócsap PR1 csapjának befogadására szolgáló menettel ellátott furata lefelé nézzen (Fig. L).
- Helyezze az S3 tartót a motorral együtt vízszintesen a kapuszárnyra, majd jelölje be a tartó helyét a kapuszárnyon.
- Hegessze vagy csavarozza fel az S3 tartót a kapuszárnyra.



Mechanikus ütköző (Fig. D)

Mechanikus ütköző elhelyezése szükséges mind a kapu zárt, mind nyitott helyzetében. A kapu teljesen zárt helyzetében a működtetőszár ASTER-3 motor esetében maximum 335 mm-re, ASTER-4 motor esetében 435 mm és ASTER-5 motor esetében 535 mm jöhet ki. A kapu nyitott állapotában a működtetőszárnak minimum 65 mm-re ki kell állnia (Fig. M).



Kifelé nyíló kapu

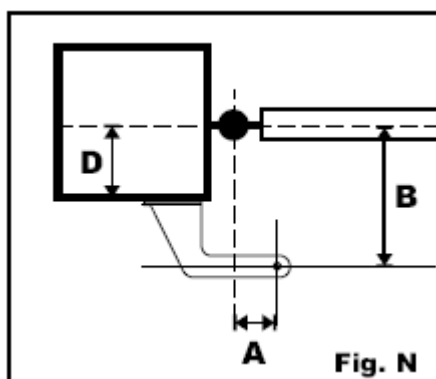
Kifelé nyíló kapu esetén lehetséges a motort a kapunyílásban történő elhelyezése. Ebben az esetben az „A” távolságot (a zsanér és a motor forgáspontja közötti távolság) a kapu középvonalának irányába kell lemérni (Fig. N).

Szintén szükséges S2 tartó új felszerelési helyzet szerinti módosítása is.

Amennyiben nem kívánja leszűkíteni az átjáró szélességét, akkor a motorokat a kapu magasságának felső részén szükséges rögzíteni legalább 2 m-es magasságban.

Az előlő tartó pozíciója a kapu nyitott helyzetében a fentebb ismertetett eljárás szerint határozható meg. Ne feledje, hogy ezen felszerelési mód esetén a motorok működésének iránya ellentétes a befelé nyíló kapukhoz képest. Vagyis a kapu zárt állapotában a működtetőszár be van húzva, míg nyitott állapotban ki van tolva.

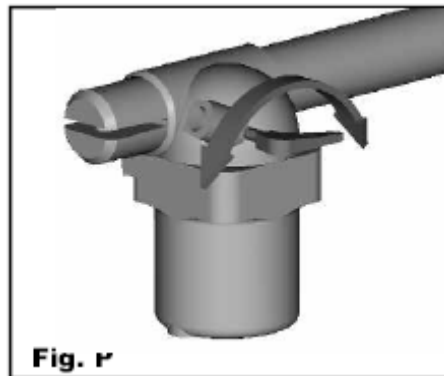
A motor erejére való tekintettel az összes rögzítésnek mechanikailag robosztusnak és szilárdnak kell lennie.



Motor kioldása

- Helyezze a mellékelt kioldókulcsot a motoron található kioldózár aljzatába és forgassa azt el 90°-kal a kapu középvonalának irányába (Fig. P).
- Ilyenkor lehetséges a kapu kézzel történő nyitása és zárása.
- A motor visszazárásához forgassa a kioldókulcsot az ellenkező irányba.

Nem szükséges, hogy a kapu meghatározott pozícióban legyen. Következő indításkor minden érték visszaállításra kerül.

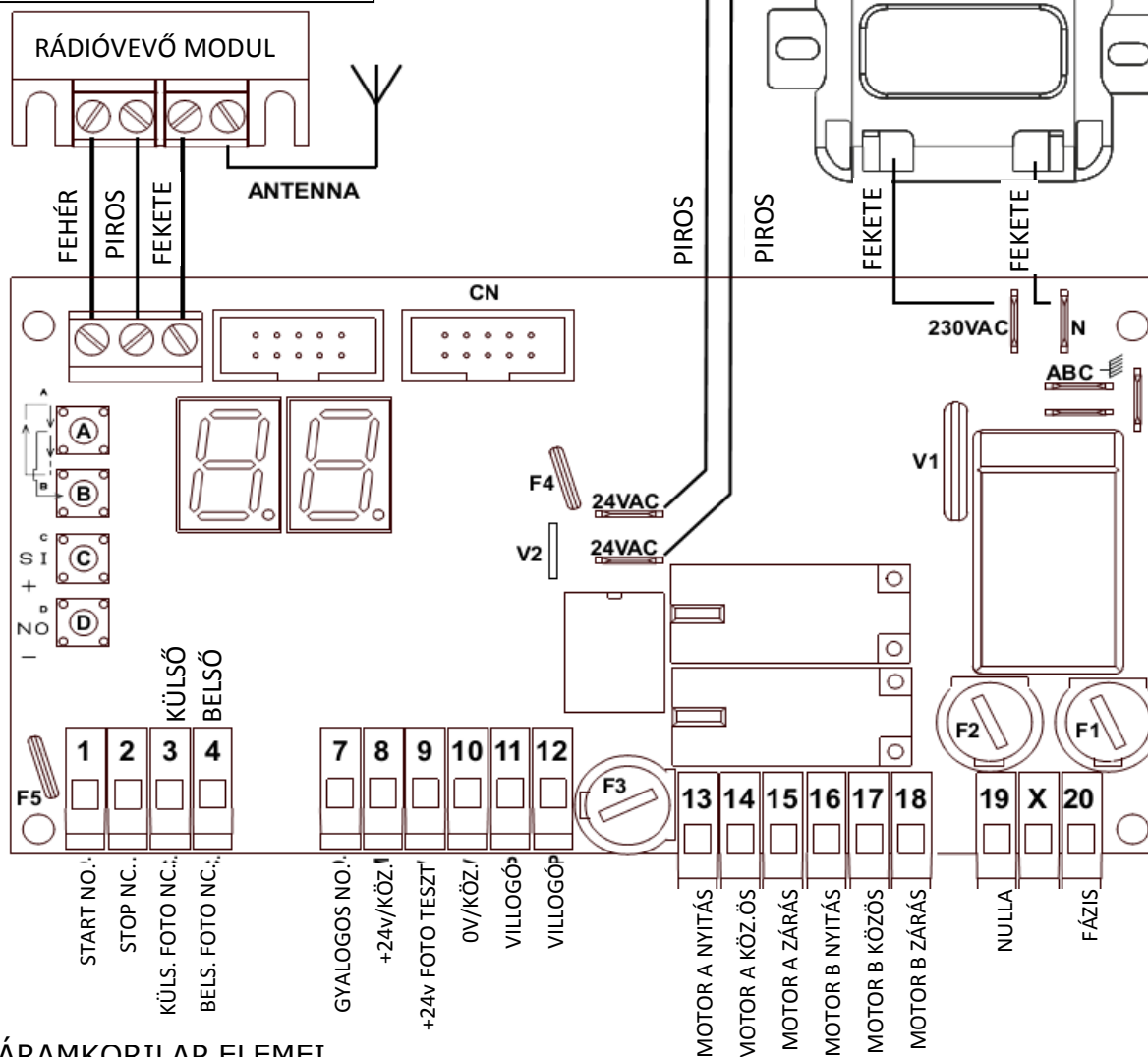


T011A0D VEZÉRLŐEGYSÉG

Telepítési és programozási kézikönyv



Helyezze a villogóba vagy az antennaházba a rádióvételi távolság megnövelése céljából (lásd 8. oldal)



ÁRAMKORILAP ELEMEI

A	A nyomógomb
B	B nyomógomb
C	C nyomógomb
D	D nyomógomb
F1	250 Vac 5 A biztosíték
F2	B motor biztosíték 2 A
F3	A motor biztosíték 2 A
F4	24 V 1.6 A visszaálló biztosíték
F5	24 V 0.6 A visszaálló biztosíték
ABC	Védőföld csatlakozók
CN	Elektromos-zár foglalat
V1	Primer varisztor
V2	Szekunder varisztor
1~20	Csatlakozó sorkapcsok

FONTOS

VISSZAÁLLÓ BIZTOSÍTÉK

Egy rövidzár után

- Kapcsolja ki a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét
- Szüntesse meg a rövidzárát
- Várjon legalább 60 mp-et és kapcsolja vissza a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét



BEMENETEI CSATLAKOZÁSOK

FOTOCELLA	24 Vdc		TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/ TILTÁSA
	+	-				
KÜLSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	
KÜLSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		3	8	
BELSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	
BELSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		4	8	

TOVÁBBI BEMENTEK	TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/ TILTÁSA
START	NO.	1	8	
GYALOGOS START	NO.	7	8	
STOP	NC.	2	8	

230 Vac HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTSG CSATLAKOZTATÁSA

19	20
----	----

KIMENETI CSATLAKOZÁSOK

MOTOROK	NYITÁS CSATL.	KÖZÖS CSATL.	ZÁRÁS CSATL.
MOTOR A	13	14	15
MOTOR B	16	17	18

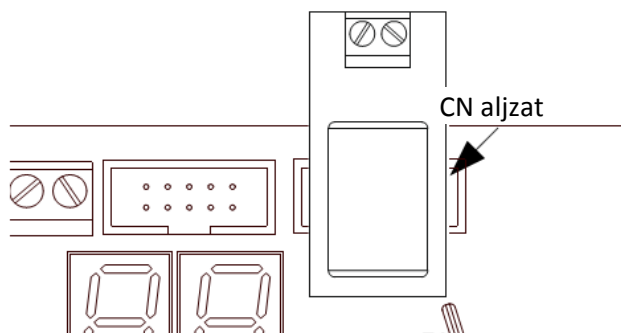
VILLOGÓLÁMPA (20 W)

11	12
----	----

24 Vdc / 150Ma

8 (+)	10 (-)
-------	--------

12 V ELEKTROMOS ZÁR



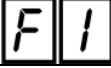
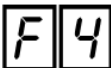
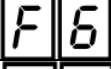
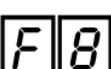
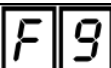
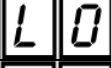
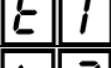
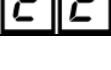
Ha van felszerelve elektromos-zár modul, akkor paramétert állítsa -re.

FUNKCIÓK ÖSSZEFOGLALÁSA

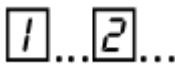
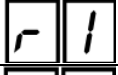
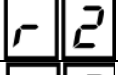
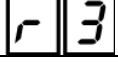
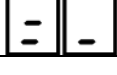
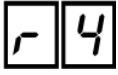
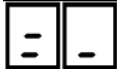
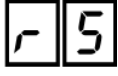
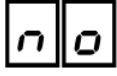
MOTOR A BEÁLLÍTÁSOK				
KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
A1	14 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE
A2	7 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR LASSÍTÁSI IDEJE
A3	0,8 MP.	0,1 MP.	1,5 MP.	MOTOR INDÍTÁSI IDEJE
A4	6 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR KÉSLELTETÉSI IDEJE ZÁRÁSKOR
A5	6	1	10	MOTOR EREJE
A6	8	1	10	MOTOR EREJE LASSÍTÁSKOR
A7	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELES KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN A1 IDEJE ALATT MOTOR A IGÉNYBEVÉTELET MUTATJA.
A8	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELES KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN A2 IDEJE ALATT MOTOR A IGÉNYBEVÉTELET MUTATJA.

MOTOR B BEÁLLÍTÁSOK				
KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
b1	14 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE
b2	7 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR LASSÍTÁSI IDEJE
b3	0,8 MP.	0,1 MP.	1,5 MP.	MOTOR INDÍTÁSI IDEJE
b4	6 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR KÉSLELTETÉSI IDEJE ZÁRÁSKOR
b5	6	1	10	MOTOR EREJE
b6	8	1	10	MOTOR EREJE LASSÍTÁSKOR
b7	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELES KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN b1 IDEJE ALATT MOTOR A IGÉNYBEVÉTELET MUTATJA.
b8	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELES KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN b2 IDEJE ALATT MOTOR A IGÉNYBEVÉTELET MUTATJA.

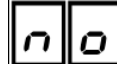
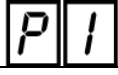
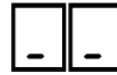
ÁLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
	10 MP.	0 MP.	99 MP.	SZÜNETIDŐ LETILTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A  C GOMBOT AZ  MEGJELENÉSÉIG.
	-	-	-	NEM HASZNÁLT
	0 MP.	0 MP.	0,5 MP.	ZÁRÁSI LÖKÉS ELEKTROMOS-ZÁR ALKALMAZÁSA ESETÉN HASZNOS.
	1 MP.	0 MP.	4 MP.	ELŐVILLOGÁS IDŐ
KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	 C GOMB	 D GOMB	LEÍRÁS
	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	VISSZARUGÁS FUNKCIÓ NYITÁSKOR ELEKTROMOS-ZÁR ALKALMAZÁSA ESETÉN HASZNOS.
	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE FUNKCIÓ
	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ
	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	GYORSZÁRÁS FUNKCIÓ
	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	FOTOCELLA LOGIKA:  → NORMÁL LOGIKA  → FORDÍTOTT LOGIKA
	-	-	-	NEM HASZNÁLT
	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	ELEKTROMOS-ZÁR
	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	FOTOCELLA TESZT
	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	MOTOR TERMIKUSVÉDELLEM TESZT

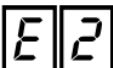
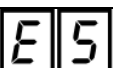
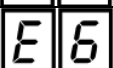
RÁDIÓ FUNKCIÓK

KIJELZÉS	KIJELZÉS	 D GOMB	LEÍRÁS
		TÖRLÉS	EGY RÁDIÓKÓD TÖRLÉSE: TARTSA LENYOMVA A  GOMBOT A KIVÁLASZTOTT KÓD ESETÉN A KIJELZŐ KIKAPCSOLÁSÁIG  .
		MENTÉS	RÁDIÓKÓD ELMENTÉSE: TARTSA LENYOMVA A TÁVVEZÉRLŐ NYOMÓGOMBJÁT AMIKOR A KIJELZŐN A  JELENIK MEG NYOMJA MEG A VEZÉRLŐPANELON TALÁLHATÓ  NYOMÓGOMBOT.
		MENTÉS	
		MENTÉS	
		MENTÉS	 → START  → STOP  → GYALOGOS START  → GYORSZÁRÁS START
		TÖRLÉS	ÖSSZES KÓD TÖRLÉSE: TARTSA LENYOMVA A VEZÉRLŐPANEL  GOMBJÁT, AMÍG A KIJELZŐN LÁTHATÓ  VILLOGÁSA ABBAMARAD.

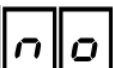
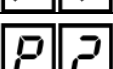
EGYÉB FUNKCIÓK

KIJELZÉS	KIJELZÉS	 D GOMB	LEÍRÁS
		BEÁLLÍTÁS	A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A  GOMBOT A  MEGJELENÉSÉIG.
		X	NEM HASZNÁLT
		X	A VEZÉRLŐPANEL SZÁMÁRA ADOTT START PARANCS A KAPU MŰKÖDÉSI IDEJÉNEK AUTOMATIKUS MEGTANULÁSÁT INDÍTTJA EL-

CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	 C GOMB	 D GOMB	LEÍRÁS
	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE  VAGY TILTSA LE  A SORKAPOCS STARTBEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE  VAGY TILTSA LE  A SORKAPOCS STOP BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE  VAGY TILTSA LE  A SORKAPOCS KÜLSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE  VAGY TILTSA LE  A SORKAPOCS BELSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
	-	-	-	NEM HASZNÁLT
	-	-	-	NEM HASZNÁLT
	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE  VAGY TILTSA LE  A SORKAPOCS GYALOGOS-START BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.

EGYÉB FUNKCIÓK

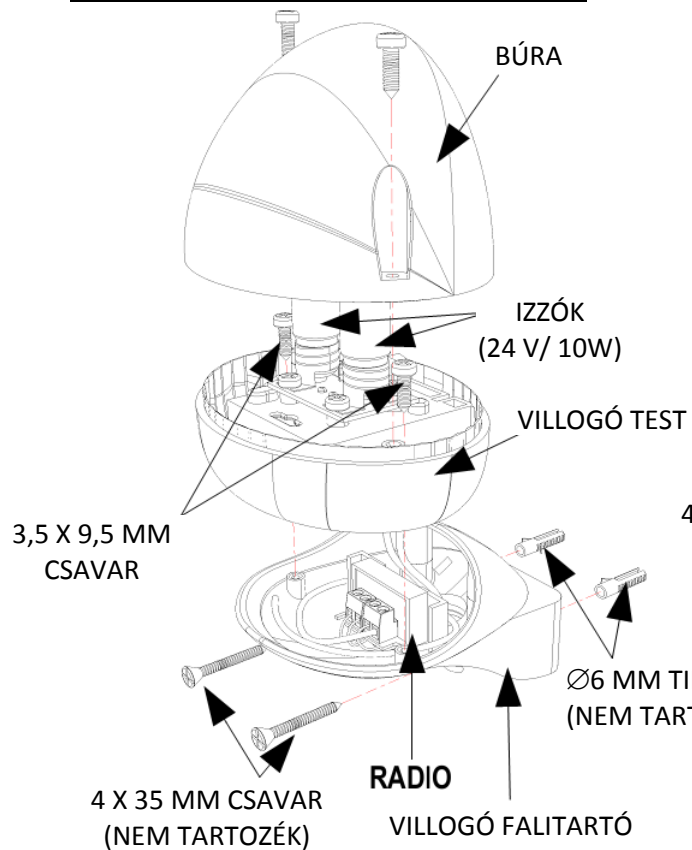
KIJELZÉS	KIJELZÉS	 D GOMB	LEÍRÁS
		BEÁLLÍTÁS	A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A  GOMBOT A  MEGJELENÉSÉIG.
		X	NEM HASZNÁLT
		X	A VEZÉRLŐPANEL SZÁMÁRA ADOTT START PARANCS A KAPU MŰKÖDÉSI IDEJÉNEK AUTOMATIKUS MEGTANULÁSÁT INDÍTTJA EL-

NYOMÓGOMBOK

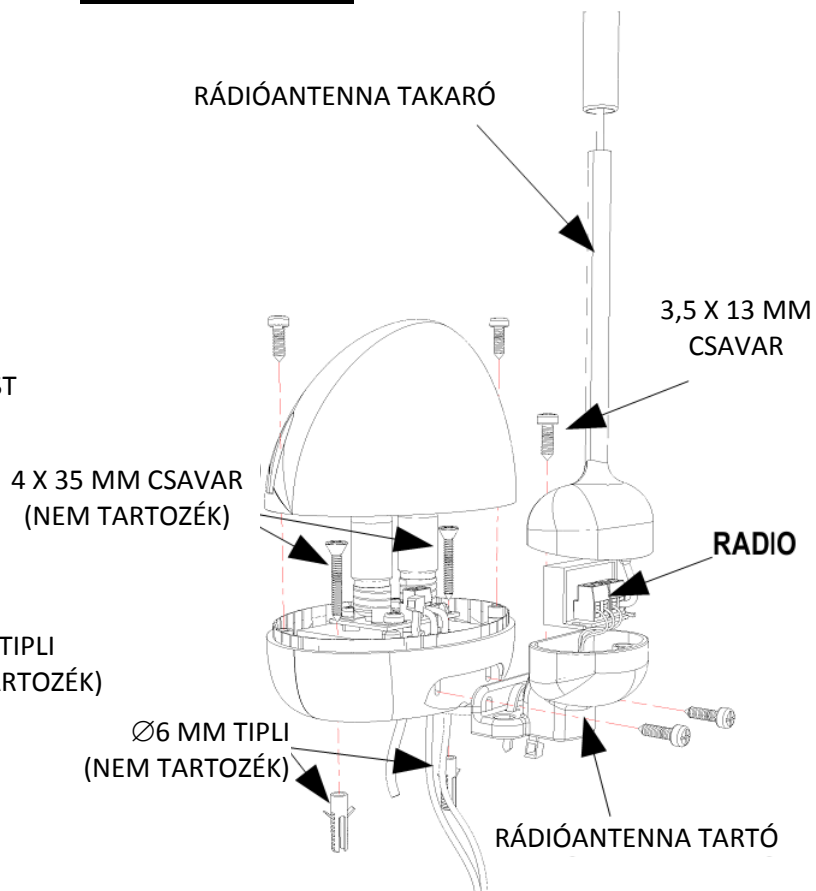
 A →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS  -TŐL  -IG.
 B →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS  -TŐL  -IG.
 C →	ÉRTÉK NÖVELESE VAGY ÁTÁLLÍTÁS  -RE.  JELENTI A FUNKCIÓ BEKAPCSOLÁSÁT VAGY ENGEDÉLYEZÉSÉT.
 D →	ÉRTÉK CSÖKKENTÉSE VAGY ÁTÁLLÍTÁS  -RA.  JELENTI A FUNKCIÓ KIKAPCSOLÁSÁT VAGY LETILTÁSÁT.

KIJELZÉSEK		
5	t	STOP
F	H	KÜLSŐ + BELSŐ FOTOCELLA
t	C	KÜLSŐ FOTOCELLA
t	A	BELSŐ FOTOCELLA
G	O	START
P	E	GYALOGOS START
1	H	NEM HASZNÁLT
F	A	NEM HASZNÁLT
F	C	NEM HASZNÁLT
-	-	TÁVVEZÉRLŐ JELÉNEK VÉTELE
1	t	FOTOCELLA-TESZT HIBA
7	A	MOTOR A AKADÁLYÉRZÉKELES
8	A	NEM HASZNÁLT
9	A	MOTOR A TERMIKUSVÉDELEM
7	b	MOTOR B AKADÁLYÉRZÉKELES
8	b	NEM HASZNÁLT
9	b	MOTOR B TERMIKUS VÉDELEM
F	F	RÁDIÓMEMÓRIA MEGTELET

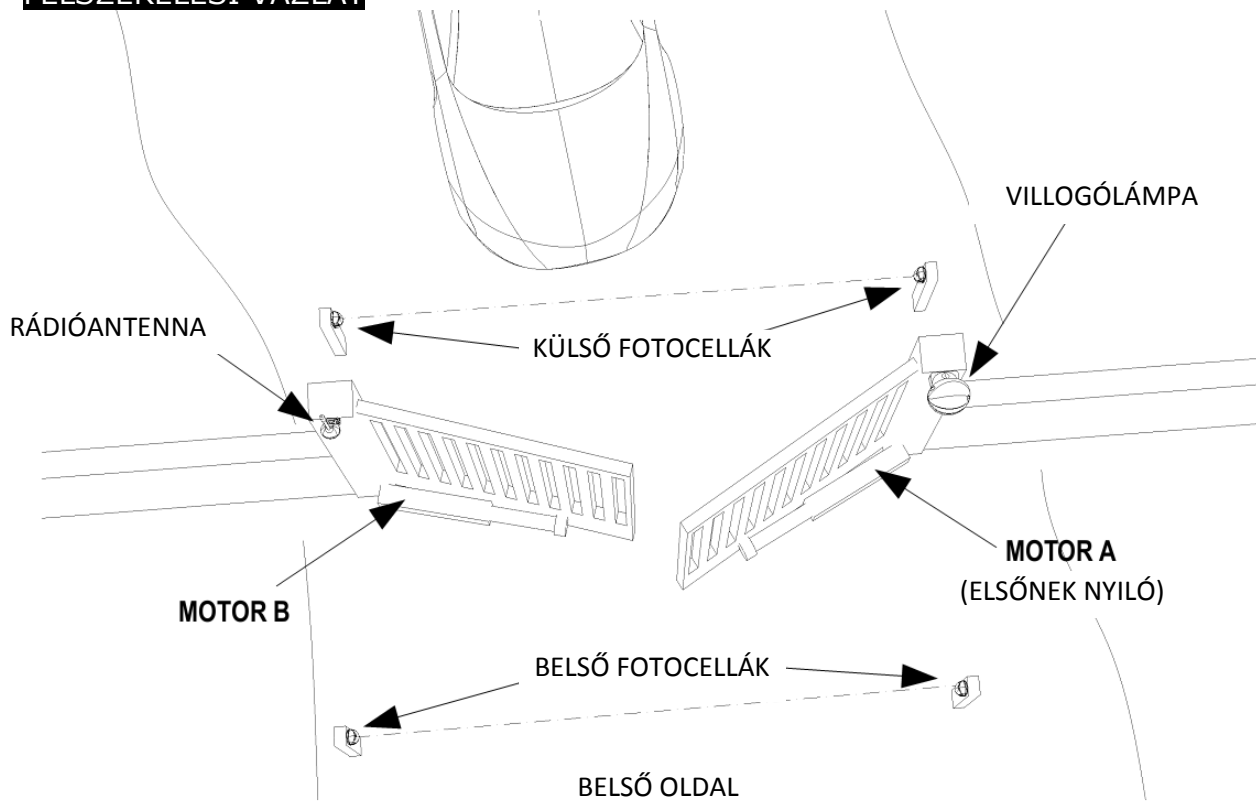
VILLOGÓLÁMPA ÖSSZESZERELÉSE



VILLOGÓLÁMPA ÉS RÁDIÓANTENNA ÖSSZESZERELÉSE

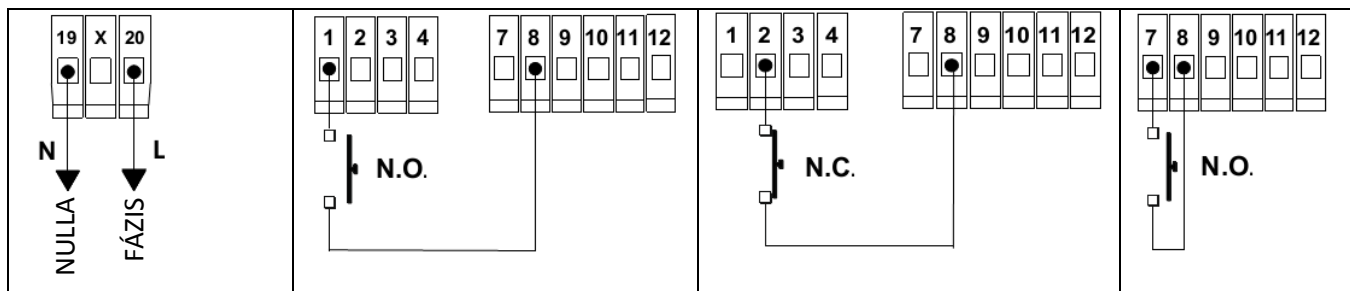


FELSZERELÉSI VÁZLAT



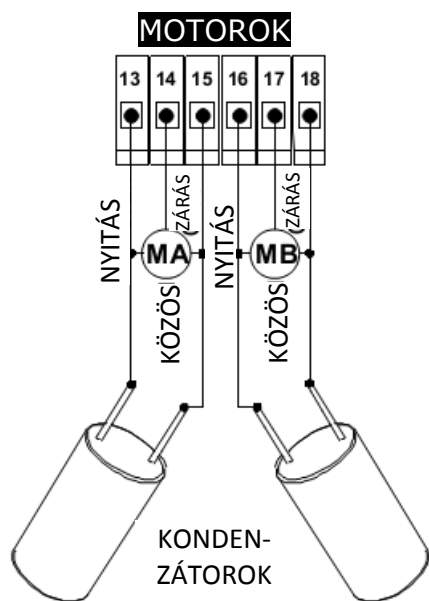
BE-/KIMENETI CSATLAKOZÁSOK

230 Vac HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTSG	START	STOP	GYALOGOS START
-------------------------------------	-------	------	-------------------

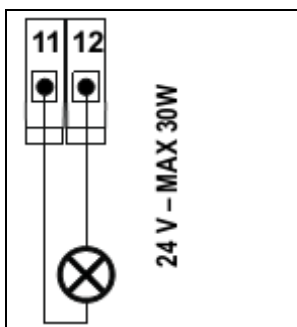


	BELSŐ FOTOCELLA	KÜLSŐ FOTOCELLA
FOTOCELLA VEVŐK		
(4.A) FOTOCELLA ADÓK TESZTFUNKCIÓ NÉLKÜL		
(4.B) FOTOCELLA ADÓK TESZTFUNKCIÓVAL		
(4.C) FIZIKAILAG LETILTVA		
(4.D) PROGRAMBÓL LETILTVA	ÁLLÍTSA E4 -T no -RA.	ÁLLÍTSA E3 -T no -RA.

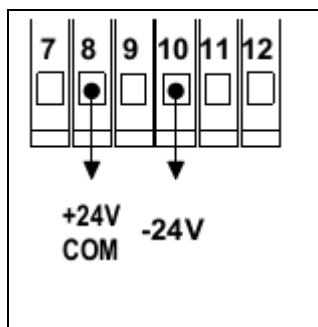
E2 PARAMÉTER ENGEDÉLYEZI (**51**) VAGY LETITJA (**no**) A FOTOCELLA TESZTELÉSÉT. 4.A ÉS 4.B BEÁLLÍTÁSOK ESETÉN **E2**-T **no**-RA KELL ÁLLÍTANI.



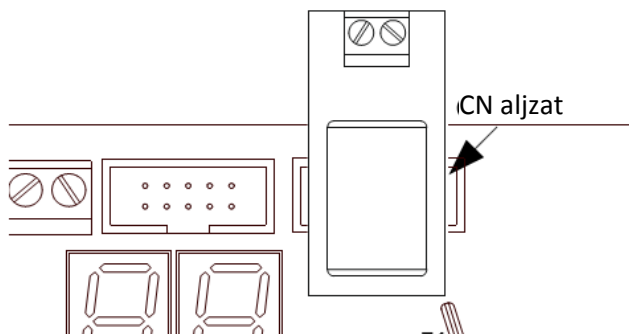
VILLOGÓLÁMPA



24 Vdc / 150 mA



12 V ELEKTROMOS-ZÁR



SZÓJEGYZÉK

Készenlét	A kapu teljesen zárt állapotban van és a biztonsági eszközök nincsenek aktivált állapotban. A vezérlőpanel készen áll egy működési ciklus megkezdésére. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.										
Nyitás	A kapu nyitási mozgást végez és a villogólámpa gyorsan villog.										
Szünet	A nyitás befejezésekor a motorok megállnak és a villogólámpa folyamatos fénnel világít. A szünetidő (F0) letelte után a kapu zárni kezd.										
Zárás	A kapu zárási mozgást végez és a villogólámpa lassan villog.										
STOP nyitás közben	A kapu megállításra került nyitás közben. Egy új START parancs zárási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.										
STOP zárás közben	A kapu megállításra került zárás közben. Egy új START parancs nyitási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.										
Bemenetek típusai	A bemenet lehet külső bemenet vagy távvezérlő. A külső bemenet az összes olyan eszköz, amelyik a vezérlőpanel csatlakozóira vezetékek segítségével csatlakoztatható. A csatlakozó minden egyes csatlakozási pontjához meghatározott funkció tartozik. A biztonsági funkciók alaphelyzetben zárt kontaktusokkal működnek. A többi funkció alaphelyzetben nyitott kontaktusokkal működik. A biztonsági funkciók a következők; STOP, belső és külső fotocellák. A többi pedig a; START (vagy gyors visszazárás START) és gyalogos START. A csatlakozók működése a E1, E2, E3, E4, E7 paraméterek programozásával engedélyezhetőek vagy tilthatóak le. A távvezérlő bemenetek összes funkciója a távvezérlőhöz kapcsolódik. Ezek a funkciók a következők; START, STOP, gyalogos START és gyors visszazárás START. A vezérlőpanel nem tesz különbséget a bemenetek típusai között, csak a funkcióik között.										
Aktivált bemenet	Egy bemenet akkor kerül aktivált állapotba, amikor az állapota a normál állapotához képest megváltozik. Például a fotocella mindaddig aktivált, amíg az adó és a vevő közötti fénysugár meg van szakítva, míg egy általános nyomógomb, kapcsoló vagy távvezérlő mindaddig aktivált, amíg nyomógombja le van nyomva. Az összes ilyen változás vezérlőpanel általi érzékelését a kijelzőn megjelenő felirat jelzi. Amennyiben a vezérlőpanel több bemenete is aktivált állapotban van egyidejűleg, akkor a vezérlőpanel csak a legfontosabbat fogja jelezni. A bemenetek jelzéseinek sorrendje a legkritikusabbtól a legkevésbé fontosig; <table><tr><td>SE =</td><td>EC =</td><td>EA =</td><td>GO =</td><td>PE =</td></tr><tr><td>STOP</td><td>KÜLSŐ FOTOCELLA</td><td>BELSŐ FOTOCELLA</td><td>START vagy GYORS VISSZAZÁRÁS START</td><td>GYALOGOS START</td></tr></table>	SE =	EC =	EA =	GO =	PE =	STOP	KÜLSŐ FOTOCELLA	BELSŐ FOTOCELLA	START vagy GYORS VISSZAZÁRÁS START	GYALOGOS START
SE =	EC =	EA =	GO =	PE =							
STOP	KÜLSŐ FOTOCELLA	BELSŐ FOTOCELLA	START vagy GYORS VISSZAZÁRÁS START	GYALOGOS START							
START parancs	A START parancsok a következők; START, gyalogos START és gyors visszazárás START, melyek képesek egy működési ciklus elindítására. A START parancsok funkciója az FS és F6 paraméterek programozásától függ. További információkért nézze meg az FS és F6 paraméterek leírását. A gyors visszazárás parancs működéséhez nézze meg az F7 paraméter leírását. A START parancs működéséhez nézze meg a normál működési ciklus leírását. A GYALOGOS START parancs működéséhez nézze meg a gyalogos működési ciklus leírását.										

Biztonsági parancsok	A biztonsági parancsok a következők; STOP, belső és külső fotocella. A STOP parancs minden esetben megállítja a kapu működését. Ezzel szemben a fotocellák működése az F8 paramétertől függ. Részletekért nézze meg a F8 paraméter leírását.
Normál működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező START parancs indítja el. Elsőnek MOTOR A kezdi meg a nyitás MOTOR B előtt. b4 -ben beállított mp-vel később MOTOR B is elkezd a nyitást. A szünetidő után MOTOR B kezdi meg a zárást. R4 -ben beállított mp-vel később MOTOR A is elkezd a zárást. A normál működési ciklus ideje alatt kiadott gyalogos START parancs normál START parancsként kerül értelmezésre. A működési ciklus a vezérlőpanel készenléti állapotba történő visszatérésével fejeződik be. Ez a funkcionalitás a paraméterek programozásával befolyásolható.
Gyalogos működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező GYALOGOS START parancs indítja el. MOTOR A szokványosan működik, míg MOTOR B nem indul el. A gyalogos működési ciklus ideje alatt kiadott normál START parancs gyalogos START parancsként kerül értelmezésre. A működési ciklus a vezérlőpanel készenléti állapotba történő visszatérésével fejeződik be.

MOTOR A BEÁLLÍTÁSOK

Normál működési idő	
A1	Elsőnek MOTOR A kezdi meg a nyitás MOTOR B előtt. MOTOR A az A1 paraméterben beállított mp-ig működik. Ezen idő letelte után MOTOR A megkezdzi az A2 paraméterben beállított mp-ig tartó lassítást. Ez mind a nyitási, illetve zárási fázisra is vonatkozik.
Lassítási idő	
A2	A1 → 00~99 mp-ig A2 → 00~99 mp-ig
Indítási idő	
A3	A3 MOTOR A indítási ideje. Ezen időtartamon belül a motor folyamatosan a maximumig növeli, ezzel egyidejűleg a teljesítményét és az akadályérzékelés letiltásra kerül. A motor minden egyes indítása esetében az első, az A3 paraméterben beállított mp. az indítási idő. A3 → 0,1~1,5 mp-ig
Késleltetés záraskor	
A4	MOTOR B az A4 paraméterben beállított idővel korábban kezdi meg a zárást, mint MOTOR A. A paraméter a kapuszárnyak zárás közbeni átfedésének, összeakadásának elkerülése céljából hasznos. A4 → 00~99 mp-ig
Normál erő	
A5	A5 MOTOR A normál működési ideje, A1 , közbeni teljesítménye. A5 → 00~10-ig
Lassítási erő	
A6	A6 MOTOR A lassítási működési ideje, A2 , közbeni teljesítménye. A6 → 00~10-ig
Akadályérzékelés küszöbszintje normál működés során	
A7	Ez a paraméter a normál működési idő, A1, közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor A7 paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. Erre a vezérlőpanel a beprogramozottak szerint fog reagálni; - Ha A8 ≠ 00 és A2 ≠ 00, akkor a motor mozgási iránya megfordításra kerül. Amennyiben az zárási volt, akkor a kapu teljesen vissza fog nyitni. Ha az nyitási volt, akkor a kapu 2 mp-ig zárni fog. Ezen idő letelte után megáll. Az ezt követően kiadott START parancs záró irányban indítja el ismét a kapu mozgását. Ez a funkció csak egy esetben aktív működési ciklusonként. A ciklus idején további alkalmakkal MOTOR A megáll, míg MOTOR B folytatja működését. - Ha A8 = 00 vagy A2 = 00, akkor a vezérlőpanel megállítja MOTOR A-t, MOTOR B folytatja működését. Nyitás során, a normál működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője MOTOR A igénybevételét mutatja. Ez az értékellenőrzéséként használható. A7 → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet. A normál működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához A7 paramétert 00-ra kell állítani. 00-ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a 00 jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző 00 mutat.

Akadályérzékelés küszöbszintje lassítás során	Ez a paraméter a lassítási működési idő, A2, közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor A8 paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. • A vezérlőpanel megállítja MOTOR A-t, MOTOR B folytatja működését. Nyitás során, a lassítási működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője MOTOR A igénybevételét mutatja. Ez az érték ellenőrzéséként használható. A8 → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet. A lassítási működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához A8 paramétert 00-ra kell állítani. 00-ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a 00 jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző 00 mutat.
--	---

MOTOR B BEÁLLÍTÁSOK

Normál működési idő	
b1	MOTOR B a nyitást MOTOR A után kezdi meg. MOTOR B az b1 paraméterben beállított mp-ig működik. Ezen idő letelte után MOTOR B megkezd az b2 paraméterben beállított mp-ig tartó lassítást. Ez mind a nyitási, illetve zárási fázisra is vonatkozik.
Lassítási idő	
b2	b1 → 00~99 mp-ig b2 → 00~99 mp-ig
Indítási idő	
b3	b3 MOTOR B indítási ideje. Ezen időtartamon belül a motor folyamatosan a maximumig növeli, ezzel egyidejűleg a teljesítményét és az akadályérzékelés letiltásra kerül. A motor minden egyes indítása esetében az első, az b3 paraméterben beállított mp. az indítási idő. b3 → 0,1~1,5 mp-ig
Késleltetés záraskor	
b4	MOTOR A az b4 paraméterben beállított idővel korábban kezdi meg a nyitást, mint MOTOR B. A paraméter a kapuszárnyak nyitás közbeni átfedésének, összeakadásának elkerülése céljából hasznos. b4 → 00~99 mp-ig
Normál erő	
b5	b5 MOTOR B normál működési ideje, b1 , közbeni teljesítménye. b5 → 00~10-ig
Lassítási erő	
b6	b6 MOTOR B lassítási működési ideje, b2 , közbeni teljesítménye. b6 → 00~10-ig
Akadályérzékelés küszöbszintje normál működés során	
b7	Ez a paraméter a normál működési idő, b1 , közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor b7 paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. Erre a vezérlőpanel a beprogramozottak szerint fog reagálni; - Ha b8 ≠ no és b2 ≠ 00, akkor a motor mozgási iránya megfordításra kerül. Amennyiben az zárási volt, akkor a kapu teljesen vissza fog nyitni. Ha az nyitási volt, akkor a kapu 2 mp-ig zárni fog. Ezen idő letelte után megáll. Az ezt követően kiadott START parancs záró irányban indítja el ismét a kapu mozgását. Ez a funkció csak egy esetben aktív működési ciklusonként. A ciklus idején további alkalmakkal MOTOR A megáll, míg MOTOR A folytatja működését. - Ha b8 = no vagy b2 = 00, akkor a vezérlőpanel megállítja MOTOR B-t, MOTOR A folytatja működését. Nyitás során, a normál működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője MOTOR B igénybevételét mutatja. Ez az értékellenőrzéséként használható. b7 → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet. A normál működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához b7 paramétert no -ra kell állítani. no -ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a no jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző no mutat.

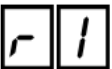
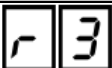
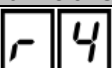
Akadályérzékelés küszöbszintje lassítás során	Ez a paraméter a lassítási működési idő, b2, közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor b8 paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. • A vezérlőpanel megállítja MOTOR B-t, MOTOR A folytatja működését. Nyitás során, a lassítási működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője MOTOR B igénybevételét mutatja. Ez az érték ellenőrzéséként használható. b8 → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet. A lassítási működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához b8 paramétert n0-ra kell állítani. n0-ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a n0 jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző n0 mutat.
--	--

ÁLTALÁNOS FUNKCIÓK

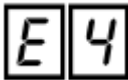
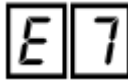
Szünetidő F0	Miután a kapu kinyílt, F0-ban beállított ideig várakozik a zárás megkezdése előtt. Az automatikus zárás letiltásához állítsa F0-t 5t-re. 5t-re állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a 5t jelenik meg. Amennyiben F0 = 5t, akkor a kapu nyitás után megáll és nyitva is marad.		
Zárási lökés F2	Amikor a kapu bezárt és a lassítás befejeződött, akkor MOTOR A egy erőteljes lökést hajt végre. Ez a pulzus F2 hosszúságú és ezen időre az akadályérzékelés is letiltásra kerül. A pulzus után a zárási folyamat befejezésre kerül. Ez a funkció abban az esetben hasznos, ha van elektromos zár felszerelve és MOTOR A lassításkori ereje nem elég a kapu teljes bezáráshoz. F2 → 0,0~0,1 mp-ig		
Elővillogás idő F3	A motorok elindítása előtt az F3-ban beállított idővel a villogólámpa el kezd villogni. Ezen idő letelte után a villogólámpa folytatja a villogást és a motorok elindulnak. F3 → 0,0~4,0 mp-ig		
Visszarúgás funkció nyitáskor F4	F4 = 51 → engedélyezve F4 = no → letiltva MOTOR Aa normál nyitás előtt 0,5 mp-ig zár. Ezen idő alatt a motor maximális teljesítménnyel működik és az akadályérzékelés letiltásra kerül. A funkció hasznos, ha van felszerelve elektromos-zár és a nyitás nehézkes.		
START parancs funkciója F5 F6	NORMÁL BEÁLLÍTÁS F6 = no és F5 = no <u>Nyitás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu nyitását. <u>Zárás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	TÁRSASHÁZ MÓD F6 = 51 <u>Nyitás alatt:</u> START parancsnak nincsen semmilyen hatása. <u>Zárás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE BEÁLLÍTÁS F6 = no és F5 = 51 <u>Nyitás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu nyitását. <u>Zárás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu zárását.
Gyors visszazárás funkció F7	F7 = 51 → engedélyezve F7 = no → letiltva A START bemenet gyors visszazárás start bemenetként dog működni. Funkciója megegyezik a START parancsával, de egy speciális funkcióval rendelkezik; az első nyitás során, ha a fotocellák (belső és külső vagy külső vagy belső) aktiválásra kerültek a kapu 5 mp. elteltével zárni kezd. Ez a funkció csak felszerelt belső és külső fotocella esetén működik.		

Fotocella logika F8	F8 = 51 → normál mód <u>Nyitás alatt:</u> A belső fotocella aktiválásakor a vezérlőpanel megállítja a nyitást. A fotocella visszaállásakor a nyitás folytatódik. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura. <u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválásra kerül a vezérlőpanel megállítja a zárast és elkezd nyitni. Ha a belső fotocella kerül aktiválásra, akkor megállítja a zárast és várakozni fog nyitásra. A nyitás csak a fotocella visszaállásakor kezdődik el.	F8 = no → gördülő mód <u>Nyitás alatt:</u> Ha belső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a nyitást és elkezd zárni. 3 mp. után a zárasi folyamat megáll és a vezérlőpanel nyitási várakozási állapotba kerül. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura. <u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a zárast és nyitni kezd. A belső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura.
Elektromos-zár L0	L0 = 51 → engedélyezve Elektromos-zár modul használatának engedélyezése. A modult a bővítő csatlakozóba kell szerelni.	L0 = no → letiltva Elektromos-zár modul használatának letiltása. A modul nincs a bővítő csatlakozóba szerelve.
Fotocella tesz t1	t1 = 51 → engedélyezve t1 = no → letiltva A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a fotocellák működését. Amennyiben nem érzékel hibát elindítja a motorokat. Megfordítva, amennyiben a vezérlőpanel kijelzője 1t-t mutat, akkor a motorok nem indíthatók el.	
Motorok termikus tesztje t2	t2 = 51 → engedélyezve t2 = no → letiltva A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a motorokat. Amennyiben hibát érzékel a motorok nem indíthatók el és a vezérlőpanel kijelzőjén 9A vagy 9b látható. A 9A azt jelenti, hogy MOTOR A termikus védelmi állapotban van. 9b pedig azt, hogy MOTOR B termikus védelmi állapotban van. Amennyiben mind két motor termikus védelmi állapotban van, akkor a kijelző minden esetben 9A mutat. Ez a teszt abban az esetben is sikertelen lehet, ha a motorok csatlakoztatása hibás.	

RÁDIÓFUNKCIÓK

Egyedi törlés	
 0	Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc múlva a vezérlőpanel elkezd megkeresni az elmentett kódokat. Minden egyes megjelenített kód egy előzőleg elmentett azonosít. A kijelzett kód törléséhez tartsa lenyomva a C gombot a kijelző kikapcsolásáig.
Távvezérlő elmentése START funkcióként	
 1	Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az  ,  ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.
Távvezérlő elmentése STOP funkcióként	
 2	Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az  ,  ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.
Távvezérlő elmentése gyalogos START funkcióként	
 3	Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az  ,  ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.
Távvezérlő elmentése gyors visszazárás indítás funkcióként	
 4	Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az  ,  ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.
Teljes törlés	
 5	Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg. Az összes elmentett kód törléséhez tartsa lenyomva a vezérlőpanel C gombját amíg a kijelzőn látható  abbahagyja a villogást.

CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK

START 	 =  → engedélyezve  =  → letiltva  az „1” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső indítóbemenete. A START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet. Ajánlott -et -ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg.
STOP 	 =  → engedélyezve  =  → letiltva  a „2” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel STOP bemenete. A STOP bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső stop nyomógomb felszerelése. A telepítés idejére ajánlott  letiltása. Amennyiben a bementre van külső stop nyomógomb csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A STOP bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg.
Külső fotocella 	 =  → engedélyezve  =  → letiltva  a „3” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső fotocella bemenete. A külső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott  letiltása. Amennyiben a bementre van külső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A külső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg.
Belső fotocella 	 =  → engedélyezve  =  → letiltva  a „4” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel belső fotocella bemenete. A belső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott belső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott  letiltása. Amennyiben a bementre van belső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A belső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg.
Gyalogos START 	 =  → engedélyezve  =  → letiltva  a „7” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső gyalogos indítóbemenete. A gyalogos START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet. Ajánlott -et -ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A gyalogos START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg.

EGYÉB FUNKCIÓK

Alapértékek visszaállítása d0	A gyári beállítások visszaállítása céljából az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a d0 jelenik meg. Egy pár másodperccel később n0 fog megjelenni. A végrehajtáshoz tartsa lenyomva a C gombot mindaddig, amíg a - - meg nem látható a kijelzőn. Ekkor a vezérlőpanel visszaállításra került a gyári alapértékekre és működésre kész állapotba állt. Ez a funkció nincs hatással a rádióprogramozásra.												
Motorok működési idejének programozása P2	P2 egy fél-automatikus eljárás, melynek során a kapu működési idejét meghatározó R1, R2, b1, b2 és F0 paraméterek megtanítására szolgál. Más szavakkal a folyamat végrehajtása során az egyes motorok normál működési idejét, lassítási idejét és a szünetidőt tanulja meg a vezérlőpanel. Az eljárás megkezdése előtt ellenőrizze az összes biztonsági eszköz csatlakoztatását, az egyes motorok helyes működési irányát és azt, hogy a vezérlőpanel működésre kész állapotban van-e. A folyamat megkezdése céljából az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a P2 jelenik meg. Egy pár másodperccel később - - fog megjelenni. Egy START parancs kiadása után az eljárás elindul. A folyamat 5 lépésre van felosztva, melyek R1, R2, b1, b2 és F0. Az egyes lépések során egy-egy paraméter kerül beprogramozásra. Az egész programozási eljárás ideje alatt az akadályérzékelés funkció le van tiltva. <table border="1"> <tr> <td>P2 → - -</td><td>A vezérlőpanel készen áll a motorok működési idejének beprogramozására. Az R1 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>MOTOR A normál működési idejének (R1) programozása. MOTOR A elkezd nyitni. Az R2 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.</td></tr> <tr> <td>R2</td><td>MOTOR A lassítási idejének (R2) programozása. MOTOR A megkezd a lassítást. Az b1 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.</td></tr> <tr> <td>b1</td><td>MOTOR B normál működési idejének (b1) programozása. MOTOR A megáll nyitott helyzetben. MOTOR B megkezd a nyitást. Az b2 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.</td></tr> <tr> <td>b2</td><td>MOTOR B lassítási idejének (b2) programozása. MOTOR B megkezd a lassítást. Az F0 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.</td></tr> <tr> <td>F0</td><td>Az automatikus zárási idő (F0) programozása. MOTOR B megáll nyitott helyzetben. A villogólámpa folyamatos fénnel kezd világítani. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzője az idő számlálását mutatja. A programozás befejezéséhez adjon bármilyen START parancsot és várja meg a kapu teljes bezáródását.</td></tr> </table>	P2 → - -	A vezérlőpanel készen áll a motorok működési idejének beprogramozására. Az R1 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.	R1	MOTOR A normál működési idejének (R1) programozása. MOTOR A elkezd nyitni. Az R2 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.	R2	MOTOR A lassítási idejének (R2) programozása. MOTOR A megkezd a lassítást. Az b1 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.	b1	MOTOR B normál működési idejének (b1) programozása. MOTOR A megáll nyitott helyzetben. MOTOR B megkezd a nyitást. Az b2 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.	b2	MOTOR B lassítási idejének (b2) programozása. MOTOR B megkezd a lassítást. Az F0 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.	F0	Az automatikus zárási idő (F0) programozása. MOTOR B megáll nyitott helyzetben. A villogólámpa folyamatos fénnel kezd világítani. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzője az idő számlálását mutatja. A programozás befejezéséhez adjon bármilyen START parancsot és várja meg a kapu teljes bezáródását.
P2 → - -	A vezérlőpanel készen áll a motorok működési idejének beprogramozására. Az R1 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.												
R1	MOTOR A normál működési idejének (R1) programozása. MOTOR A elkezd nyitni. Az R2 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.												
R2	MOTOR A lassítási idejének (R2) programozása. MOTOR A megkezd a lassítást. Az b1 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.												
b1	MOTOR B normál működési idejének (b1) programozása. MOTOR A megáll nyitott helyzetben. MOTOR B megkezd a nyitást. Az b2 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.												
b2	MOTOR B lassítási idejének (b2) programozása. MOTOR B megkezd a lassítást. Az F0 pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.												
F0	Az automatikus zárási idő (F0) programozása. MOTOR B megáll nyitott helyzetben. A villogólámpa folyamatos fénnel kezd világítani. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzője az idő számlálását mutatja. A programozás befejezéséhez adjon bármilyen START parancsot és várja meg a kapu teljes bezáródását.												

EGYMOTOROS TELEPÍTÉS

Lehetőség van a vezérlőpanel egy motorral történő használatára is. Ebben az esetben a két motorkimenet bármelyike használható.

Amennyiben a vezérlőpanel manuálisan kívánja beprogramozni, akkor:

- Kövesse a 12.A és 12.B táblázatok lépéseit a választott kimenetnek megfelelően.
- Programozza be a többi kívánt paramétert.

Amennyiben a vezérlőpanelt a **P2**-es programozási mód segítségével kívánja beállítani, akkor:

- Állítsa **t2**-t **no**-ra.
- Indítsa el a **P2**-es programozási módot (lásd 11. oldal).
- Kövesse a 12.A és 12.B táblázatok lépéseit a választott kimenetnek megfelelően.

(12.A)	MOTOR A kimenet
	Állítsa A4 -t 00 -ra.
	Állítsa b1 -t 00 -ra.
	Állítsa b2 -t 00 -ra.
	Állítsa b4 -t 00 -ra.
	Állítsa b7 -t no -ra.
	Állítsa b8 -t no -ra.
	Állítsa t2 -t no -ra.

(12.B)	MOTOR B kimenet
	Állítsa A1 -t 00 -ra.
	Állítsa A2 -t 00 -ra.
	Állítsa A4 -t 00 -ra.
	Állítsa A7 -t no -ra.
	Állítsa A8 -t no -ra.
	Állítsa b4 -t 00 -ra.
	Állítsa t2 -t no -ra.

