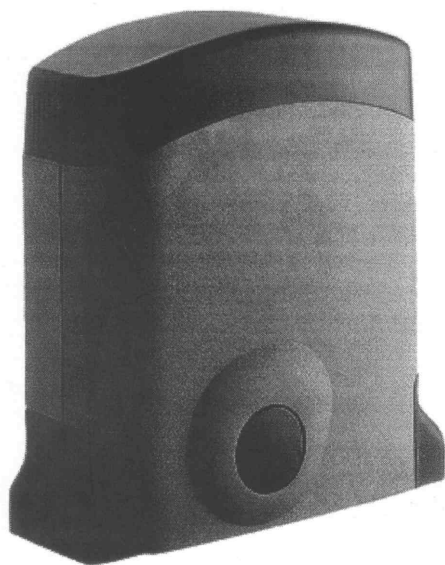


CARDIN

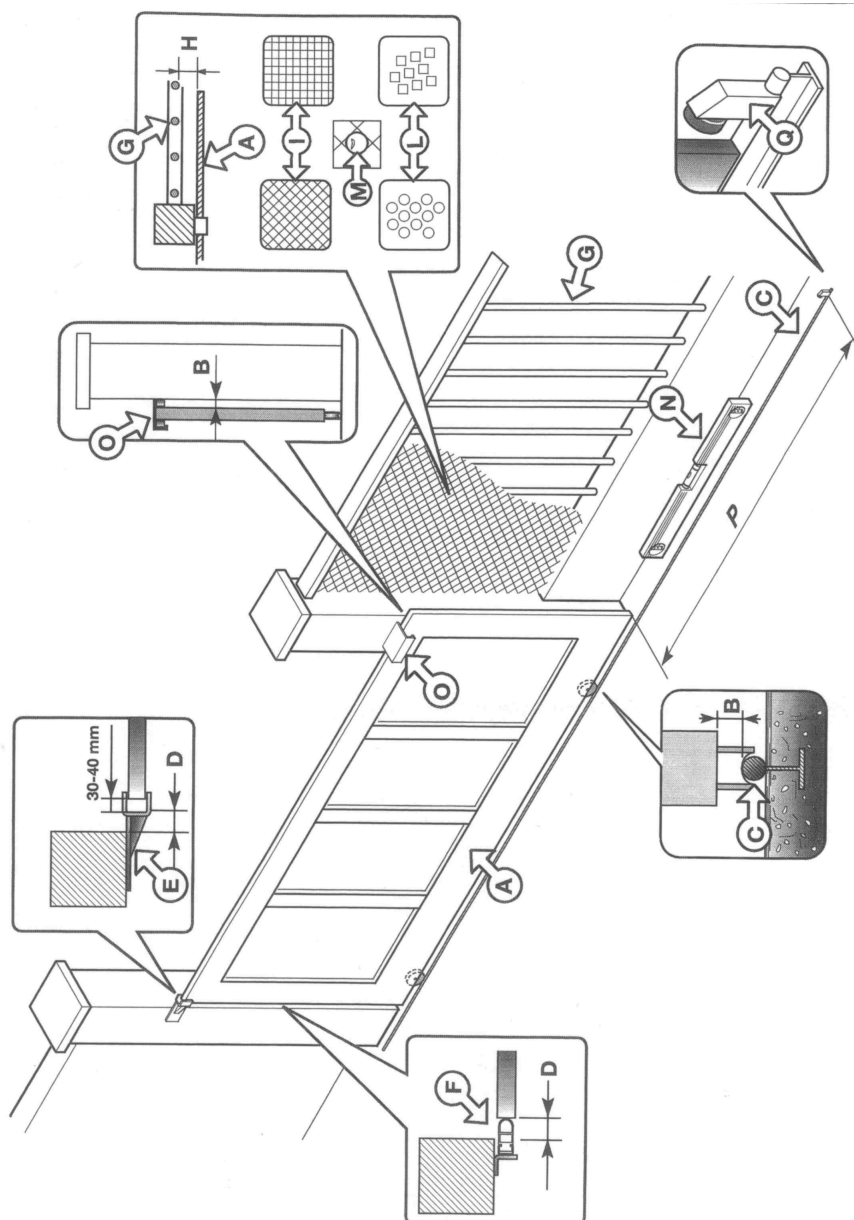
SL4024

Tolókapu mozgatómotor



MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.
Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

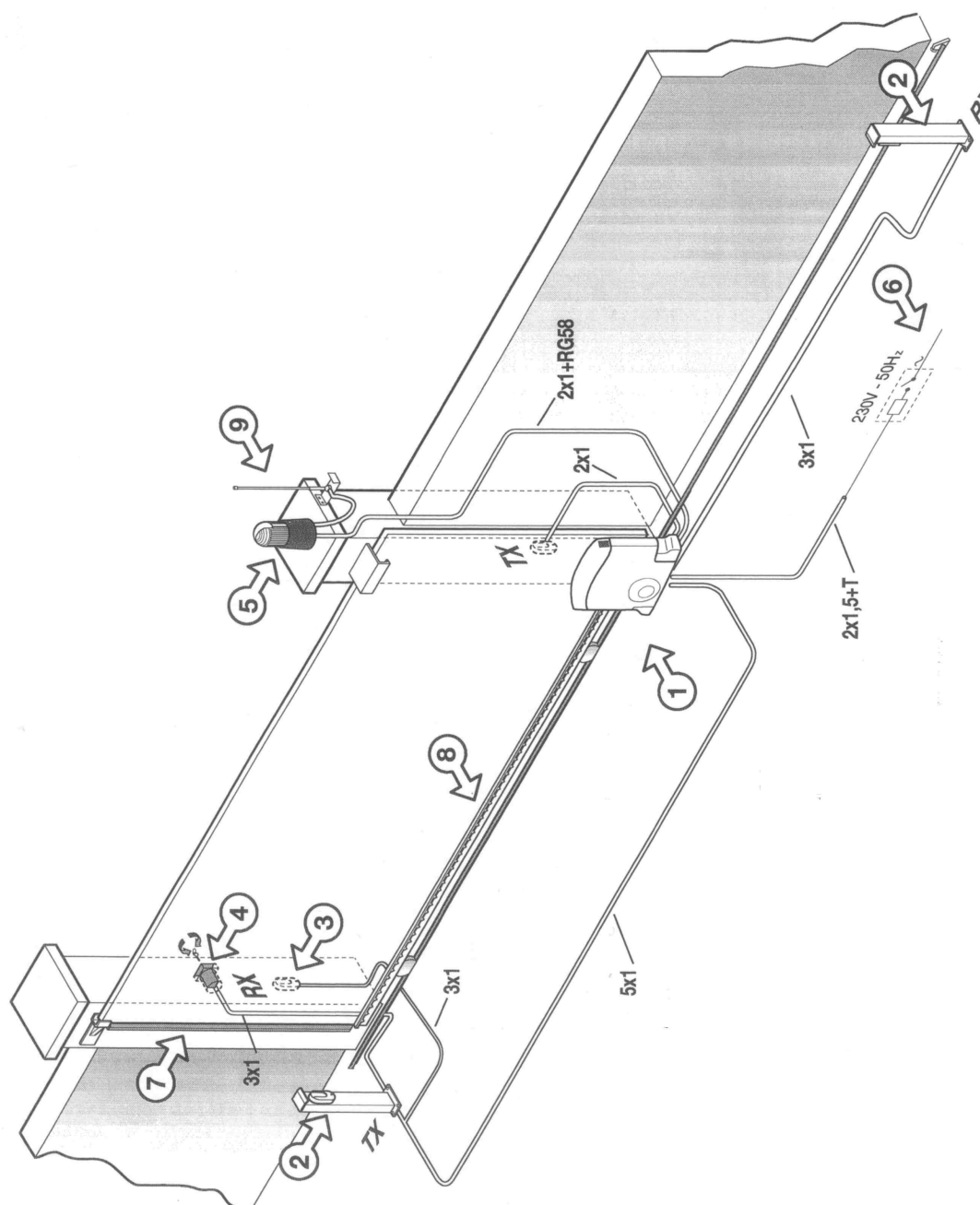
ELOZETES ELLENORZÉSEK



- A Kapu felülete
- B A fix és a mozgó részek közötti távolság
- C Vezetosín
- D Biztonsági távolság
- E Mechanikus zárési végállás
- F Gumszegély ütődés ellen
- G Kerítés
- H A kapu és a kerítés közötti távolság
- I Vezeték hurok
- L Kilyukasztott fémlap
- M Teszt gömb
- N Vízsínt
- O Kapuvezeto
- P A kapu futáshossza
- Q Nyitási mechanikus végállás

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

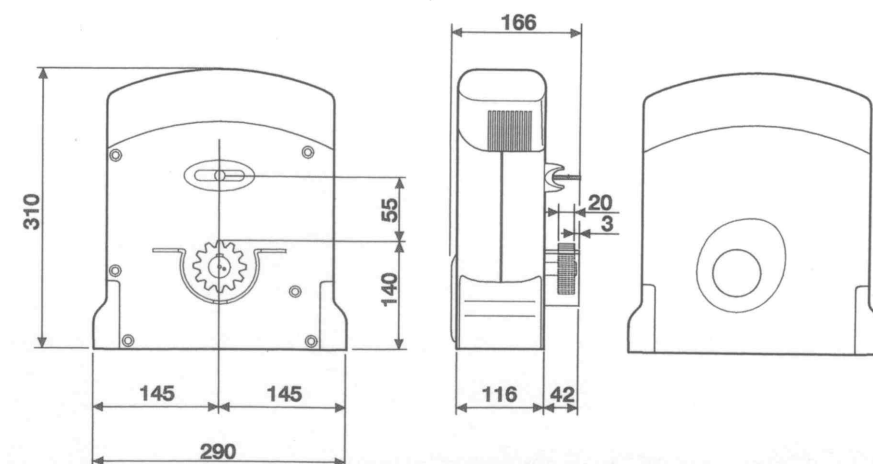


- 1 Motor
- 2 Belso fotocella
- 3 Külso fotocella
- 4 Kulcsos kapcsoló
- 5 Villogó
- 6 Többpólusú megszakító, min. 3mm réssel az érintkezők között
- 7 Biztonsági gumizegély
- 8 Végállás konzol
- 9 Fogasléc
- 10 Külso antenna (Koax kábel RG58, 50?)

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

ÁLTALÁNOS MÉRETEZÉS



ELOZETES ELLENORZÉSEK

Mielott a telepítést megkezdené, ellenorizze, hogy az automatizálni kívánt kapu fix és mozgó részei tökéletes állapotban legyenek és az érvényben lévő normáknak megfeleleok legyenek.

Az „A” jelu kapu felülete sima legyen és ne legyen rajta kidomborodás 2.5mm magasságig. Megengedettek az olyan kidomborodások, melyek nem haladják meg a 3mm-t és lekerekítettek. Ha a kapu felülete nem sima, akkor max. 2m magas lehet és a következő eszközökkel kell védeni:

- a) fotocella
- b) biztonsági szegély

A rögzített és a mozgó alkatrészek közötti „B” jelu távolság nem haladhatja meg a 15mm-t.

A „C” jelu vezetosínt, ami jó ha lekerekített, erosen rögzíteni kell a földhöz, úgy hogy teljesen szabad legyen és a kapu tökéletesen tudjon futni rajta. Ha a kapu teljesen be van zárva, a felső részen a „D” jelu, 50mm-es helynek kell maradnia, ahová az „E” jelu mechanikus végállást kell felszerelni.

A szabadon maradó „D” részt be kell borítani az „F” jelu ütés elleni gumiszegéllyel vagy mégjobb, ha egy pneumatikus vagy fotocellás végállással.

HASZNÁLATI TANÁCSOK

A nyitási és a zárási szakaszban is ellenorizze a megfelelő működést és veszély esetén aktiválja a vészmegállító gombot.

Áramkimaradás esetén a kaput egy kioldókulccsal ki lehet oldani és manuálisan ki lehet nyitni (lásd a 9. ábrán lévő manuális kioldást).

Idonként ellenorizze a mozgó alkatrészeket, lássa el őket kenőanyaggal, ha szükséges, olyannal, ami hosszú ideig, változatlanul megtartja csúszási képességét és -20°C - +70°C között használható.

Hiba vagy működési zavar esetén kapcsolja ki az áramot és ne tegyen kísérletet arra, hogy önmaga megjavítja a készüléket.

Az esetleg felmerülő javításokat csak szakképzett személy végezheti, gyári cserealkatrészekkel.

A készülék folyamatos működésre alkalmas.

Megjegyzés: az újonnan telepített rendszer garanciális és megfelel az érvényben lévő standardoknak. A feltelepített készülék működését évente legalább egyszer szakemberrel felül kell vizsgáltatni.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

• Minimálisan a következő parancsokat kell felprogramozni a NYITÁS-STOP-ZÁRÁS funkció. Ezt olyan helyen lehet használni, ahol gyerek nem kerülhet a kapu közelébe.

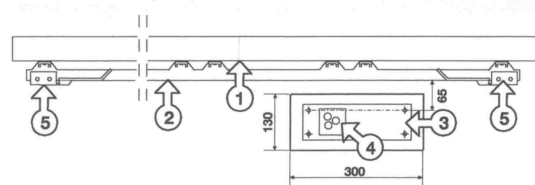
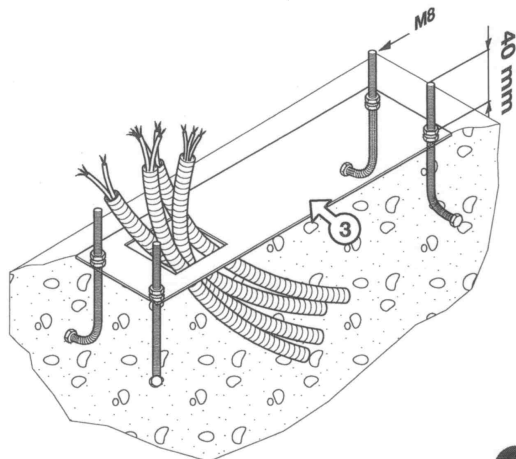
• A motort a kapu bármelyik oldalára fel lehet szerelni.

Fontos: olvassa el a „A KÉSZÜLÉK ELHELYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ÚTMUTATÁSOK” fejezetet.

Ha megtalálta a megfelelő pozíciót, tegye a következőket:

A motor rögzítése (4-es, 5-ös, 6-os ábra)

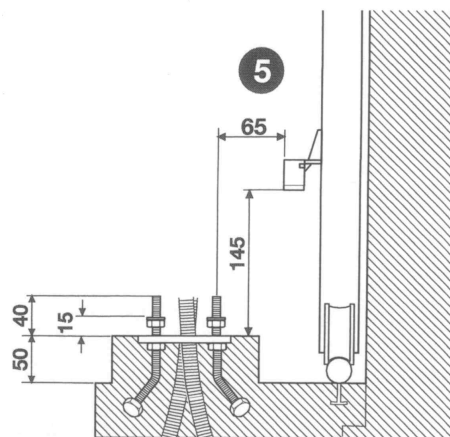
- Készítsen cement alapot a „3”-as számú alaplemezzel, rögzítse a lemezt és a gégecsöveket „4”, amikben az elektromos vezetékek mennek. Ehhez használja az alaplemezen lévő nyílást és a négy menetes M8-as rögzítocsavart, amelyek 40mm-re állnak ki.



- Az alapot tökéletesen kell szintezni, az összes felületet meg kell tisztítani a piszoktól és az M8-as rögzítocsavaroknak függőlegesen kell állniuk.

Megjegyzés: ha lehetséges, a cement alap álljon ki 50mm-re. Ezzel elkerülheti, hogy a készülék körül összegyult víz károsítsa.

- A motor telepítéséhez tegye a következőket:



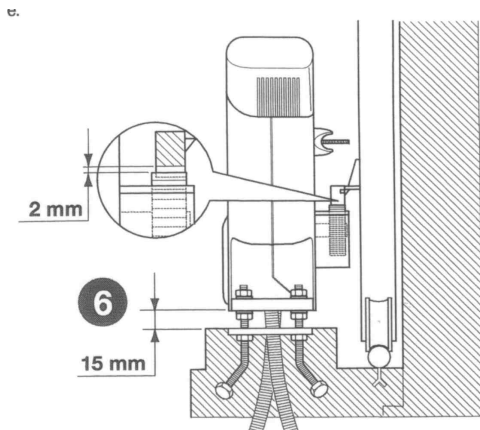
- Csavarja ki a 4db M8-as rögzítocsavaron lévő anyákat kb. 15mm távolságra az alaplemeztől. Majd helyezze fel a 4 alátétet úgy, hogy felfeküdjön az anyákra.
- Helyezze a motort a négy rögzítocsavar fölé úgy, hogy felfeküdjön a négy alátételre.
- Rögzítse az alapra a másik négy alátétet és anyával, amelyek a csomagban találhatók, közben bizonyosodjon meg arról, hogy készülék tökéletesen szintben van és stabil. Így később be tudja majd állítani a motor magasságát és pozícióját.

A fogazott lécz rögzítése

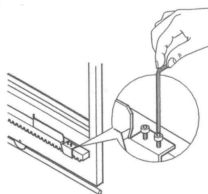
- A fogazott lécz kapuhoz való rögzítéséhez tegye a következőket:
- Oldja ki a motort (9-es ábra), fektesse a fogazott lécz első részét a fogaskerekre és rögzítse a kapuhoz, majd erősítse oda az összes többi fogazott lécz darabot a kapu teljes hosszában.
- Miután odaerosította a fogazott léczet, újra hozza egyvonalba a fogaskereket (1-2mm-es illesztési hézaggal a fogazott lécz és a fogaskerék között), ehhez használja a motor alaplapján lévő pozícionáló anyákat. Ez a művelet megakadályozza, hogy a tolókapu súlya kárt tegyen a készülékben működés közben.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

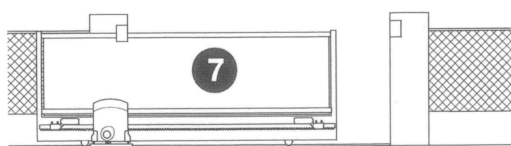
Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu



- Ha az előző beállítást elvégezte, erősítse oda a készüléket a rögzítőanyákkal, majd helyezze el és rögzítse a fogazott lécre felerősített mechanikus végállásokat (nyitási és zárási irányban egyaránt).
- Hogy a kapu megfelelően működjön, meg kell állnia (zárási irányban a végállás működik) 1cm-rel a kapu tetején lévő mechanikus végállás előtt („E”, 1-es ábra). Amikor a végállás aktiválódik, a kapu kicsit lassít („lágymegállás”, a kapu tehetetlensége következtében még lassan tovább mozog), majd az útja végén a mechanikus végállásnál megáll.



A KÉSZÜLÉK BEÁLLÍTÁSA



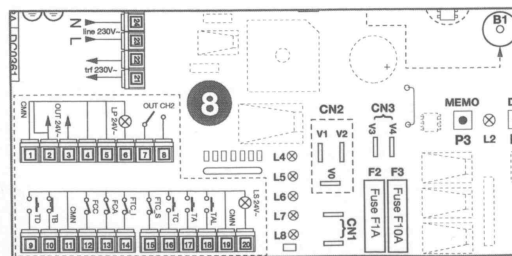
- A kapumozgató motor gyárilag úgy lett összeszerelve, hogy a kapu **bal oldalára** kell felszerelni (belülről nézve).

Ha a motort a kapu jobb oldalára szereli fel, meg kell fordítani a tápkábeleket (piros és fekete „CN3” pozíció) az elektronikus kártyán és a végállás kábeleket, (piros és kék, „12”-es és „13”-as sorkapcsok), a

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

végállás közös vezetékének ugyanott kell maradnia (fekete, „11”-es pozíció).

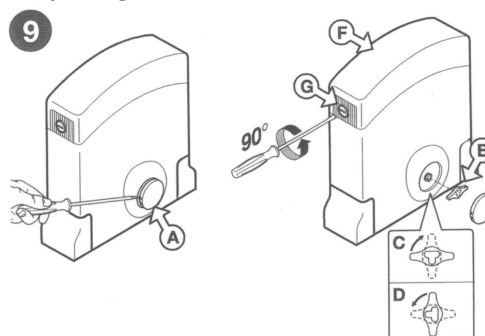


- A „MANUÁLIS MÓDOT” használva ellenőrizze a kapu megfelelő működését.

MANUÁLIS KIOLDÁS

A manuális kioldás funkciót akkor kell használni, ha áramkimaradás miatt a motor nem kap áramot.

A motor kioldásához használja a manuális kioldókulcsot, amit a készülék dobozában talál. A kulcsot a lakásban tárolja, olyan helyen, ahol szükség esetén elérhető, vagy hordja magánál.



A motor kioldása

Távolítsa el az „A” jelu takarólemezt egy csavarhúzóval és helyezze be a „B” jelu kulcsot a T alakú nyílásba, majd forgassa el 90°-kal a „C” jelu nyíllal jelzett irányban (az óramutató járásával megegyező irányban). Ez a művelet kioldja a kuplungot és külön választja a motor és a fogaskerék működését. Ezután manuálisan tudja mozgatni a kaput.

A motor visszazárása

Kövesse a fenti lépéseket, de az ellenkező, „D”-vel jelzett irányba fordítsa el a kioldókulcsot 90°-kal (az óramutató járásával ellentétes irányba). Tegye vissza az „A” jelu takarólemezt.

Soha ne használja a kioldókulcsot, a kapu működése közben!

A belépés a vezérlésbe

A borítás kinyitásához helyezzen egy csavarhúzó a „G” jelu nyílásba és fordítsa el 90°-kal, a 9-es ábrán látható módon.

FIGYELEM! Mielott a borítást eltávolítja, győződjön meg arról, hogy a készülék áramtalanítva van!

ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS

Elektronikus vezérlés egyenáramú motorhoz, beépített rádióvevővel, lehetőség van **300 felhasználói kód** feltanítására (lásd a „Távírányítás” fejezetet).

A „Rolling Code”-os (ugrókód) dekóder 433MHz működési frekvenciájú adókat használ. A mozgási sebesség elektronikusan vezérelt, lassú indítással, majd fokozatos gyorsulással: a végálláshoz közeledve a sebességet újra lecsökkenti, azért hogy lágyan tudjon megállni (ha a lassítási funkció a programozás során nem lett kiiktatva.).

A programozás két gomb használatával elvégezhető, lehetővé teszi a rendszer konfigurálását: a lassítási fázis hosszának, a nyomatékérzékelőnek és a munkaszünetido beállítását. Ha a zárási és a nyitási fázis alatt a kapu ütésérzékelője bekapcsol, akkor a motor megfordítja a kapu mozgási irányát (ha az automatikus visszazárás engedélyezve van). Ha a kapu a futáshossza végén van (majdnem bezáródott), akkor végállásként működik.

Lágy megállítás

Minden megállítási manóvernél a motor megállása egy lágy kioldással történik (0.4 másodperc) amelynek során a kapuszárny tehetetlensége miatt mozog, nem a motor hajtásának eredményeképpen (mert az már nem kap tápot). Ezt a rövid szakaszt a motor határozott megállása követi. Ebből következően amikor elhelyezi a végállást aktiváló érzékelőt, tartsa szem előtt, hogy

némi késés van a végállás aktiválódásának pillanata és a kapuszárny megállása között.

ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK

- Nyissa ki a „Standard bekötési rajzot”. Az utasításokat könnyebben tudja követni, ha a kézikönyv végén lévő rajzra lapoz.

A VEZÉRLÉS LEÍRÁSA (12-es ábra)

B1	„Rádiós mód” buzzer
CN1	Szekunder sorkapocs csatlakozás, 24V ac vezérléshez
CN2	Szekunder sorkapocs csatlakozás: motor áramellátása V0:0Vac, V1:22Vac, V2:30Vac
CN3	Akkumulátor csatlakozása
D1	7 szegmenses kijelző
F1	1,6A -es késleltetett biztosíték (230Vac tápellátás védelem)
F2	1A -es gyors biztosíték (24V-os áramkör védelme)
F3	10A -es gyors biztosíték (motor tápellátás védelme)
J1	A távirányítók rádiós felprogramozásának engedélyezése
J2	Rádiócsatorna-kiválasztás
L1	Tápellátás jelző LED
L2	A távirányítók kódjának programozása LED
L3	Manuális működtetési módot jelző LED
L4	Mozgásmegfordító fotocellák jelző LED-je
L5	Nyitási végállás LED
L6	Zárási végállás LED
L7	Blokkológomb jelző LED
L8	Megállító fotocellákat jelző LED
M1	Memóriamodul
P1	Programozás gomb (PROG)
P2	Kiválasztó gomb (SEL)
P3	Adók kódjának feltanulása gomb (MEMO)
P4	Adók kódjának törlése gomb (DEL)
R1	S449 -es távirányítókhoz való 433 MHz -es RF modul

LP	Villogó
LS	Ellenőrző lámpa
FCA	Nyitási végállás
FCC	Zárási végállás
FTC-RX	Fotocella vevo
FTC-Tx	Fotocella adó
PS	Biztonsági nyomásérzékelő ütköző
SEL	Kulcsos kapcsoló
TB	Blokkoló gomb

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

ANS400	Külso antenna
	A bekötések elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy a feszültség és a frekvencia megfelel-e az országban használatos tápfeszültség értéknek.
	A központ és az elektromos hálózat közé el kell helyezni egy kismegszakítót.

- Kösse be a vezérlés és a biztonsági eszközök vezetékeit.
- Kösse be a tápvezetékét a készülékhez.
- Ne használjon alumíniumvezetékes kábelt; ne forrassa a vezetékek végét, melyeket a sorkapcsokhoz fog kötni; használjon T jelzésű min 85°C-os, a környezeti hatásoknak ellenálló kábelt.
- A sorkapcsok vezetékeit úgy kell bekötni, hogy a kábel és a szigeteloburkolattal is oda legyen erősítve (műanyag vezető elegendő). Ahol lehetséges, használja a szettbe járó vezeték tartót.

Csatlakoztatás a sorkapcsokhoz

- 1-2 Közös az összes kimenethez és bemenethez
- 3 **24Vac-os** kimeneti táp, a külső eszközök táplálásához.
- 4-5 Közös az összes bemenethez és kimenethez.
- 6 **LP 24Vac, 10W**, villogó kimenet
Második rádiócsatorna kimenet:
- 7-8 - Max töltés: **ac/dc 60VA/24W**
- max feszültség: **30Vac/dc**
- 9 **TD** (alapesetben nyitott kontaktus) dinamikus „Nyitó-záró” nyomógomb bemenet
- 10 **TB** (alapesetben zárt kontaktus) blokkoló nyomógomb bemenet (a kontaktus megnyílása a működési folyamat megszakítását eredményezi, egészen egy új utasítás kiadásáig.)
- 11 Közös minden kimenethez és bemenethez
- 12 **FCC** (alapesetben zárt kontaktus) zárási végállás bemenete
- 13 **FCA** (alapesetben zárt kontaktus) nyitási végállás bemenet
- 14 **FTCI** (alapesetben zárt kontaktus)

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

biztonsági berendezések bemenete (zárásnál irányváltoztató fotocella). A kontaktus nyitása, a kapu mozgásának megfordulását idézi elő zárás közben, melyet a biztonsági berendezés bekapcsolása okoz.

FTCS (alapesetben zárt kontaktus) biztonsági berendezések bemenete (megállító fotocella). A várakozó

- 15 állapotba való visszatéréskor, a várakozási idő után visszatér a zárási műveletbe.
- 16 **TC** (alapesetben nyitott kontaktus) zárási gomb bemenet
- 17 **TA** (alapesetben nyitott kontaktus) nyitó gomb bemenet
- 18 **TAL** (alapesetben nyitott kontaktus) limitált nyitás gomb
- 19-20 **24Vac, 3W-os** jelzőfény
- 21-22 **230Vac** kimenet a toroid tekercshez
- 23-24 **230Vac** tápellátás
- 25-26 **230Vac-s 40W** figyelmeztető fény kimenet
- 27 Vezérlés föld kábele
- 28 Motor föld kimenet
- 29 Külső vezeték a rádióvevo antennájához
Belső vezeték a rádióvevo antennájához (ha külső antenna rögzítve van, használjon **RG58, 50W-os** koax kábelt).

Megjegyzés ⁽¹⁾ Ha a készülékhez akkumulátorokat csatlakoztat, kimeneti feszültség az áramkimaradások alatt egyenáramú lesz. Ezért meg kell győződnie, hogy az ezekhez a kimenetekhez csatlakoztatott kültéri egységek egyenárammal is működnek.

AZ OLYAN NC KONTAKTUSOKAT, AMIT NEM HASZNÁL, ÁT KELL HIDALNI!

Kapcsolja be a tápellátást és bizonyosodjon meg arról, hogy a piros kijelző LED-ek a következő állapotban vannak:

L1 Tápellátás LED

be

L2 A távirányító kódok programozása LED	ki
L3 Manuális működtetést jelző LED	ki
L4 FTCI megfordító biztonsági fotocella LED	be
L5 FCA nyitási végállás LED	be*
L6 FCC zárási végállás LED	be*
L7 TB gomb biztonsági megállító gomb LED	be
L8 FTCS megállító biztonsági fotocella LED	be

* Ezek a LED-ek világítanak, ha a rájuk vonatkozó biztonsági berendezések nem aktívak (a kapu pozíciójától függ)

Ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök aktiválásakor kialszik-e a LED.

Ha a tápellátást jelző **piros LED** nem világít, akkor ellenőrizze a biztosítékokat és a tápellátás bekötésének helyességét a **23-24-es** sorkapcsokon.

Ha egy vagy több **biztonsági berendezés LED-je nem világít**, ellenőrizze, a szóban forgó biztonsági eszköz bekötését, és hogy minden olyan kontaktus át van hidalva a kapcsolótáblán, amit nem használ.

A KIJELZON MEGJELENŐ ÜZENETEK (D1)

Vészjelzések



Mindkét végállás megszakítva

Ez a jel jelenik meg a kijelzőn és a készülék leáll. A figyelmeztető fény villog egy három másodperces periódusban, amit hat másodpercenként megismétel. A hiba megoldásának egyetlen módja, ha ellenőrizi a végállásokat, hogy nem-e akadályt érzékelnek, majd újraindítja a rendszert.

- Miután a vészjelzés megszűnik, a program automatikusan törölődik és a programozó feltételezheti, hogy a kapu teljesen bezáródott. Ezután nem fogadja el a zárási parancsot.



Az EEPROM-ból betöltött paraméterek hibásak



Ez a jel villog a kijelzőn és a készülék leáll. Ezt a problémát úgy tudja megoldani, ha belép programozás módba és újraprogramozza a rendszert. Ha a hiba az újraprogramozás után is fennáll, akkor a hiba az EEPROM-ban van (rossz feltanulás). Kapcsolja ki a rendszer tápellátását, egy pár másodperc után kapcsolja vissza, majd programozza újra a rendszert.



Idoprogramozásos mód blokkolva (okozhatja: TB, FTCL, FTCS)

Funkciójelzések



-A rendszerkonfiguráció meghatározása



-Várakozási időszak az egyes programozási szakaszok között



-Lassítási idő beállítás (1-es érték)



- 1-es szintű elektronikus bemeneti érzékelő



-Munkaidő programozás



-Nyitási szakasz



-Megállás



-Visszazárási szünet (csak ha engedélyezve van)



-Zárási fázis



-Az elektronikus bemenet megfigyelő rendszer frissítése

MANUÁLIS MŰKÖDTETÉS

Ezt a kapu direkt vezérléséhez lehet használni, zárásnál vagy nyitásnál (ebben az esetben az elektronikus bemeneti megfigyelőrendszer ki van zárva). A parancs célja, hogy megkönnyítse a telepítést és lehetővé tegye a kapu teljes bezárását, mielőtt a programozási szakasz elindulna. Ebben a módban az „L3” LED (UPL jelölés) világít.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

• Zárási szakasz

Ezt a „SEL” gomb megnyomásával tudja elérni.

A motor zárási irányban a következő okokból állhat meg:

- ha elengedi a „SEL” gombot (kilép a manuális módból)
- ha aktiválja a „TB” blokkoló gombot vagy az FTCI/FTCS biztonsági eszközöket: a kapu újbóli működtetéséhez először engedje fel a „SEL” gombot, majd ismét nyomja meg.
- a zárási végállás aktiválása (ha telepítette): ha megnyomja a „SEL” gombot, ez nem fogja a kapu bezáródását eredményezni, csak a figyelmeztető fény kapcsol fel.

• Nyitási szakasz

Ez a „SEL” gomb megnyomásával kivitelezhető, utána pedig egyből a „PROG” gombot kell megnyomni.

A motor nyitási irányban a következő okokból állhat meg:

- ha mindkét gombot elengedi
- ha aktiválja a „TB” leállító gombot vagy az FTCI/FTCS biztonsági eszközöket: a kapu ismételt mozgathatásához először engedje el a „SEL” gombot, majd nyomja meg újra.
- ha a nyitási végállás bekapcsol.

• A mozgási irány megfordulása

Ha a kapu csukódik: a nyitási manóver engedélyezéséhez:

- nyomja meg a „PROG” gombot

Ha a kapu nyit: a zárási manóver engedélyezéséhez:

- engedje fel a „PROG” gombot.

• Figyelmeztető fény

A figyelmeztető fény manuális működtetéskor folyamatosan világít; felvillan, ha nyitási vagy zárási parancs van kiadva, de a végállás blokkja a parancsot.

Az automatikus visszazárás engedélyezésével (2-es programozási lépés, a 2-es szám nem villog a kijelzőn). Ha a kapu teljesen bezáródott, a nyitási parancs egy komplett ciklust indít, ami automatikus visszazárással végződik és a figyelmeztető fény lekapcsol.

Az automatikus visszazárás elindul, miután a beprogramozott szünetido eltelt, amikor a nyitási ciklust befejezte, vagy közvetlenül a fotocella beavatkozása után (ha a fotocella megszakítja a működést, a szünetido törölódik).

A szünetido alatt a --- jel villog a kijelzőn. Ha ezido alatt megnyomja a megállítási gombot, akkor az automatikus visszazárás megáll.

Ha a mechanikus végállás bekapcsol, a kapu megáll.

A jelzőfény addig világít, amíg a zárási fázis be nem fejeződött.

Megjegyzés: a figyelmeztető fény automatikusan bekapcsol minden alkalommal, ha mozgási parancs lett kiadva valamelyik távirányítóról. A fotocella beavatkozásának visszazárás közben nincs hatása a figyelmeztető fény időzítésére.

2) Félautomatikus

Az automatikus visszazárás letiltásával lehet kiválasztani (2-es programozási lépés, a 2-es szám villog).

A munkaciklus több elkülönült nyitási és zárási parancsot vezérel. Ha a kapu elérte a teljesen kinyitott pozíciót, a rendszer vár, amíg kap egy zárási parancsot, vagy egy külső vezérlő gombról, vagy rádiós parancssal, mielőtt a ciklust befejezné.

Valamelyik végállás aktiválódása a kapu megállását és a nyitás befejeződését eredményezi. A nyitási manóver végétől indulva a figyelmeztető fény kikapcsol, miután a beállított idő eltelik. A jelzőfény folyamatosan világít, ha a kapu nem teljesen csukódott be.

Korlátozott nyitási parancs funkció

A „TAL” korlátozott nyitási parancs kezelése hasonlít a „TD” parancshoz.

FUNKCIÓ MÓDOK

1) Automatikus

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

- Ha a „nyitás-zárás” mód a „**TD**” gombhoz van beállítva, (1-es programozási lépés; „1”-es szám lefixálva) a „**TAL**” gomb aktiválása a korlátozott nyitást indítja el (csak a teljesen zárt pozíciótól), de ha a kapu nyitása közben nyomja le a gombot, nem lesz hatása. Miután a kapu elérte a nyitott pozíciót, a „**TAL**” gomb megnyomásával elindul a visszazárás, ha ezután még egyszer lenyomja a „**TAL**” gombot, annak már nem lesz hatása.
- Ha a „nyitás-megáll-zárás” mód a „**TD**” gombhoz van beállítva (1-es programozási lépés; 1-es gomb villog) akkor a „**TAL**” gomb megnyomásával elindul a korlátozott nyitás (csak a teljesen zárt pozícióból) a gomb ismételt megnyomására a kapu megáll; a gomb harmadszori megnyomására elindul a zárási szakasz. A „**TAL**” gomb ismételt megnyomásának nincsen hatása.
- Ha a nyitási parancsot kap korlátozott nyitás közben; a korlátozott nyitás parancsból teljes nyitás parancs lesz.
Ha az **FTCI** fotocella bekapcsol a zárási szakasz közben, akkor csak részleges mozgást fog eredményezni a nyitási irányban.
Ha a rendszer akkumulátorról működik, a „**TAL**” parancsot egy teljes nyitási parancsnak fogja értelmezni (mint a „**TA**”).
- Megjegyzés: ha a második rádiócsatorna funkciót használja a korlátozott nyitási parancshoz (7-8-as sorkapcsok), a „**TD**” és a „**TAL**” funkciókat is tudja működtetni egy két csatornás adóról.

„**TA**” parancs

A „**TA**” parancs akkor működik, ha a kapu éppen nyílik, vagy teljesen nyitva van. A kapu mozgását szünetelteti, ha a „**TA**” gombot megnyomja. Ha a „**TA**” gombot felengedi, elkezdődik a szünetido számlálás. A „**TB**” gomb megnyomásával a visszazárási szünet alatt, megállítja a visszazárási funkciót, de ekkor csak a

„**TC**” vagy a „**TD**” parancsot kell kiadnia a visszalépéshez a megelőző programozási módba.

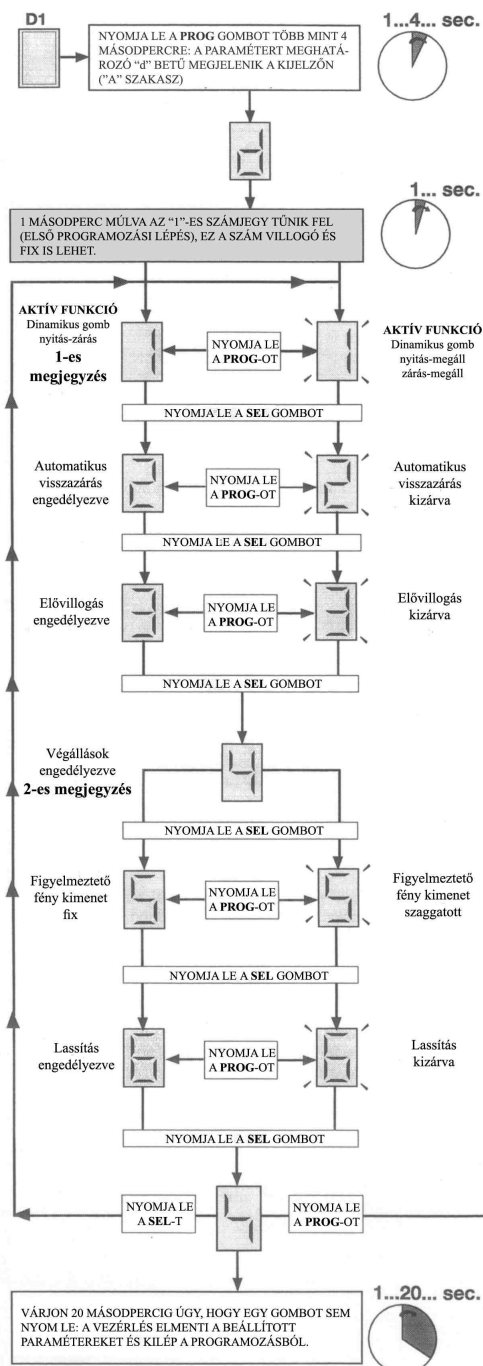
MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

PROGRAMOZÁSI FOLYAMAT (a vezérlés és a munkaidők beállítása)

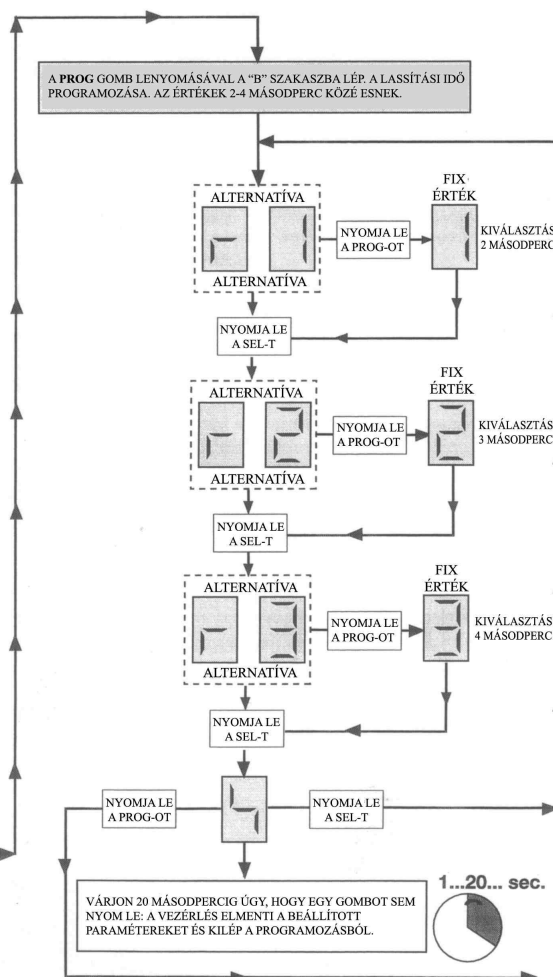
Figyelem! Mielőtt elindítja a kaput, teljesen zárt pozícióba kell állítani (L6 LED „FCC” kikapcsolva). Nyomja meg a „SEL” gombot a kapunak ebbe a pozícióba helyezéséhez.

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a „D1” kijelző ki van kapcsolva és az „L4”, „L5”, „L7” és „L8” LED-ek világítanak.
- Nyissa ki a „Standard bekötési rajzot”, ami az utolsó előtti oldalon található és hajtsa végre a programozási procedúrát.



Fontos megjegyzések a programozási beállításokat illetően:

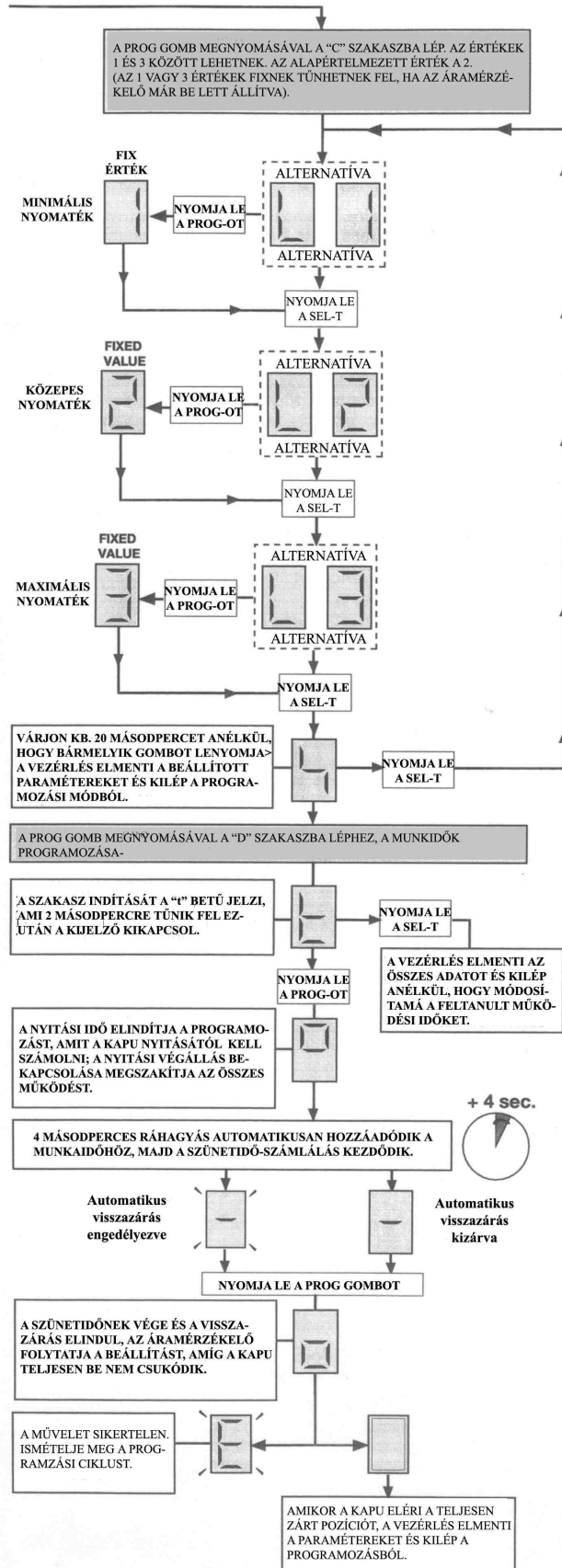
1. Mozcásirány megfordulása csak a zárási szakaszban.
2. Tekintve, hogy az SL4024-es vezérlésének működése végállásokon alapul, nyilvánvaló, hogy nem lehet kiiktatni őket.



FOLYTATÁS A KÖVETKEZŐ OLDALON

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu



MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

Fontos tudnivalók a működési idok programozásához

Egy „b” betű villog a kijelzőn. A munkaidő számlálás megáll, de ha a probléma megoldódott, vagy a megállító gomb már nincs lenyomva, a kapu mozgása automatikusan újraindul. Mint az összes új mozgató parancs, lassan indul, a munkaidő számlálás rossz lesz, ezért újra kell programozni a működési időket.

Figyelem!

Ha az időprogramozás elkezdése után megnyomja a „SEL” gombot, akkor megakadályozza az eljárás helyes befejezését.

Figyelem!

A munkaidőt mindig úgy programozza be, hogy a kaput teljesen kinyissa. A programozás befejezését a kisegítő helyzetlámpa felvillanása jelzi. (az idő memorizálva lett)

A figyelmeztető fény idő egyforma:

nyitási idő + szünetidő + zárási idő + 30 másodperc. Ha a félautomata funkciót választja; hosszú szünetidőt programozva (max. 5 másodperc) megnöveli a figyelmeztető fény működési idejét.

Korlátozott nyitási idő egyforma: ez

mindig a beprogramozott nyitási idő 1/3-a (pl. nyitási idő = 30 mp, korlátozott nyitási idő = 10mp).

Áramérzékelő

A programozó ellenőrzi a motor áramfelvételét ellenőrizve, hogy nem emelkedik-e a normál működéshez szükséges nyomatékhatar fölé. A különböző mechanikai és időjárási viszonyok megváltozása mellett normál működés biztosítása érdekében a vezérlés újraprogramozza a beállítási értékeket minden olyan esetben, amikor teljesen zárt állapotban kap egy teljes nyitási parancsot. Ez lehetővé teszi, hogy a rendszer a programozáskor még nem ismert nagyobb mozgásellenállást felismerje, és úgy kompenzálja, hogy a kapu megállítására

szolgáló nyomaték nem növekszik, garantálva így az optimális működést.

IDOZÍTOTT VÉGÁLLÁSOK

A munkaidők programozása lehetővé teszi, hogy a rendszer kontrollálja a kapu helyzetét.

Áramszünet esetén a vezérlés elveszíti az információt a kapu helyzetéről, ezért ajánlott teljesen bezárni, majd egy nyitási műveletet végrehajtani. A munkaidő beállítás lehetővé teszi, hogy a következő zárási manőver befejeződjön.

- Az egymást követő menetirány változtatásokat követően, a motor megállásával, majd lassú újraindulásával, úgy találhatja, hogy az idővezérlés hibás, és a készülék nem lassít, mielőtt elérne a végálláshoz. A megelőző működés törlik, amikor a következő manővert megkezdi.

RÁDIÓS TÁVVEZÉRLÉS

A motort távirányítóval is lehet vezérelni.

Két funkció elérhető:

- szekvenciális parancsok: nyitás-megáll-zárás-megáll
- aktiválja a C-NO potenciálú szabad kontaktust (7/8 sorkapcsok).

A parancsot bármelyik csatornán ki lehet adni.

S449 SOROS RÁDIÓS VEZÉRLÉSEK

M1 memóriamodul

Kivehető nem felejtő EEPROM memória, mely tartalmazza a távirányítók kódjait és lehetővé teszi 300 kód memorizálását (300 csatorna).

A memóriamodulban a beprogramozott kódok áramkimaradás esetén is megmaradnak.

- Ha meghibásodás miatt ki kell cserélni az elektronikus kártyát, akkor a modulból ki lehet venni régit és bele lehet rakni az új kártyát.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

Bizonyosodjon meg arról, hogy a modul a 12-es ábrán lévő irányban áll.

„L2” kijelző LED-ek (12-es ábra)

Gyorsan villog: törli a kódot
Lassan villog: memorizálja a kódot
Időszakosan világít: a memória megtelt.

A TÁVIRÁNYÍTÓ KÓDJAINAK KEZELÉSE

Figyelem! Mielőtt feltanítaná a távirányítót, ne felejtse el kitörölni a teljes memóriát.

Csatorna memorizálása (a Tx-en keresztül)

A. Csatorna törlése (Tx-en keresztül)

B. A memória teljes törlése

C. További csatornák rádiós úton való memorizálása (anélkül, hogy kinyitná a vevő tartalmazó dobozt.)

A) Egy csatorna memorizálása (12-es ábra):

1. Nyomja meg a „P3” MEMO gombot és tartsa lenyomva: az „L2” LED lassan villog.
2. Aktiválja ezzel egy időben a feltanítani kívánt távirányítót.
3. Tartsa lenyomva a „P3” MEMO gombot addig, amíg az „L2” LED újra elkezd villogni.
4. Engedje fel a „MEMO” gombot: a LED folytatja a villogást.
5. Aktiválja ismét a távirányítót (ugyanazt a távirányítót, ugyanazon a csatornán; ha a csatorna különböző, vagy más távirányítóról van szó, akkor a feltanítási kísérlet nem lesz sikeres).
6. A feltanítás vége: az „L2” LED égve marad 2 másodpercig, jelezve, hogy a távirányító megfelelően fel van tanítva.

Megjegyzés:

- Nem lehetséges olyan kódot memorizálni, ami már benne van a

memóriában: ilyen esetben a távirányító aktiválásakor (2-es pont) a LED kialszik.

Csak a „P3” MEMO gomb elengedése után lehetséges a memorizálás folytatása.

- Ha a távirányító első aktiválása után nem használja 15 másodpercen belül még egyszer, akkor a feltanítás nem fog sikerrel járni.

B) Csatorna törlése (12-es ábra)

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a „P4” DEL gombot: Az „L2” LED gyorsan villog.
2. Aktiválja azt a távirányító csatornát, amit törölni kíván.
3. A LED égve marad 2 másodpercig, mely a törlés végrehajtását jelzi.

Megjegyzés:

- Ha a felhasználó, amit törölni szeretne nincs a memóriában, akkor a LED villogása megszűnik. A törlési folyamatot csak a „P4” gomb felengedése után tudja folytatni.
- Mind a memorizálásnál, mind pedig a törlésnél, ha a gombot a távirányító aktiválása előtt engedi fel, akkor a művelet megszakad.

C) Az összes felhasználói kód törlése a memóriából

1. Tartsa lenyomva mindkét gombot („P3+P4”) több, mint 4 másodpercig.
2. Az „L2” LED a törlés teljes ideje alatt égve marad (kb. 8 másodperc)
3. Az „L2” LED kialszik: a törlés befejeződött.

Megjegyzés: amikor a vevő memóriája majdnem tele van, akkor egy felhasználói kód keresése a rádiójel vételétől számítva akár 1 másodpercig is eltarthat. Ha az „L2” LED égve marad, jelzi, hogy a memória teljesen megtelt. Ha új távirányítót kíván feltanítani, legalább egy kódot ki kell törölni a memóriából.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

D) További csatornák rádiós úton való memorizálása

- A memorizálás rádiós úton is történhet (a vevot dobozának felnyitása nélkül) ha a **J1** jumper be van helyezve (12-es ábra).

1) Ellenorizze, hogy a „**J1**” jumper bent van-e (12-es ábra).

2) Ha olyan távirányítót használ, melynek legalább az egyik gombja „A-B-C-D” már memorizálva van a vevoben, nyomja meg a gombot az ábrán látható módon.



Megjegyzés:

minden hatótávolságon kívül lévo vevon, ha lenyomja a csatornagombot, aktiválni fogja a buzzert „**B1**” is.

3) Nyomja meg ugyanazon a távirányítón az egyik csatornagombot. Azok a vevok, amelyek nem tartalmazzák azt a csatornakódot, egy 5 másodperces beep hangot adnak. Annak a vevonek a kiválasztásához, amelyre az új kódot szeretné memorizálni nyomja meg a távirányító egyik gombját. Azok a vevok, melyek tartalmazzák az adott távirányító kódját, 1 másodpercig tartó „beep” hangjelzést adnak ki és belépnek a „**rádiós programozás**” módba.

4) Nyomja meg az elozoleg kiválasztott csatornagombokat azon az adón, amelyet szeretne feltanítani; a vevo 2 fél másodperces „beep” hangot ad ami után a vevo készen áll új kódok memorizálására.

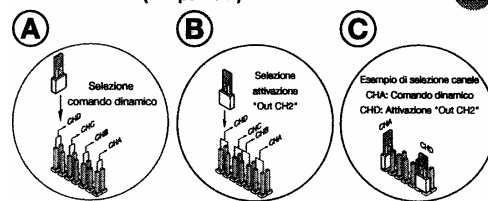
5) A programozás módból való kilépéshez várjon 5 másodpercet anélkül, hogy bármelyik gombot lenyomná. A vevo egy 5 másodperc hosszú „beep” hangjelzést ad, majd kilép a programozás módból.

- Amikor a memória teljesen megtelik, a buzzer 10 gyors „beep” hangjelzést ad és automatikusan kilép a „**rádiós programozás**” módból. A vevon található „**L2**” LED világít. Ugyanezt a jelet adja minden alkalommal, ha a „**rádiós programozás**” módba kíván belépni és a memória tele van.

• Rádiócsatorna második kimenete (OUT CH2)

A 7 és 8-as sorkapcsok között rendelkezésre áll egy alapesetben nyitott kontaktus (60VA/24W 30V ac/dc). Ki tud választani egy csatornát, amit hozzá lehet társítani ehhez a kontaktushoz a **J2** jumperrel.

• Csatornák kiválasztása („**J2**” jumper)



A „**C**” példán egy 4 csatornás távirányítóhoz a következő funkciókat rendelik:

- „**A**” csatorna: dinamikus parancs aktiválása („**TD**”)
- „**D**” csatorna: „**OUT CH2**” kimenet aktiválása (7 és 8-as kapcsok közötti kontaktus zárása).

AZ ANTENNA CSATLAKOZTATÁSA

A vevo saját antennával rendelkezik, ami egy 345mm hosszú vezeték. Lehetőség van egy **ANS400**-as antenna csatlakoztatására is, melyet egy max **15m-es RG58-as** (50W-os impedancia) koax kábellel kell bekötni.

AKKUMULÁTOR TÖLTŐ (OPCIONÁLIS)

Működési mód

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

A készülék lehetővé teszi a kapumozgató motor működtetését áramkimaradás esetén is. Amikor van hálózati tápellátás, akkor az akkutöltés reléi működnek és a transzformátor két szekunder tekercse közvetlenül van a fő áramkör két sorkapcsához kötve. Hálózati ellátás hiányában a relék nyugalmi állásba kerülnek és a központi egységet az akkumulátor táplálja. A logikai és a motorvezérlési részt egyaránt. Ha a készülék az akkumulátor kapja a tápellátást, akkor a normál működésnél a mozgás kicsit lassabb.

A kapcsolatokhoz való csatlakozás

1 Ide csatlakoztassa a 30V-os transzformátor „sec.2” vezetékét **(piros)**

2 Ide csatlakoztassa a 0V-os transzformátor „sec.2” vezetékét **(rózsaszín)**

3-4 bemenetek: ide csatlakoztassa a 24V-os „szekunder 1” vezetékét (szürke)

5 Kimenet amelyet a „V2” jelu sorkapocshoz kell csatlakoztatni

6 Kimenet amelyet a „V0” jelu sorkapocshoz kell csatlakoztatni

7 Kimenet amelyet a „V3” jelu sorkapocshoz kell csatlakoztatni

8 Kimenet amelyet a „V4” jelu sorkapocshoz kell csatlakoztatni

9 24V-os akkumulátor negatív

10 24V-os akkumulátor pozitívja

Megjegyzés: A 22V-os transzformátor „szekunder 2” vezetékét (barna) a „V1” sorkapocshoz kell kötni. Ellenorizze, hogy a 7 és 8-as sorkapcsok közötti bekötést és a központi egység sorkapcsainak bekötését: hogyha megcseréli ezeket a bekötéseket, a vezérlés nem fog tápellátást kapni.

LED jelzések

L1: világít, amikor az akkumulátor helyesen van bekötve

L2: világít, amikor az akkumulátortöltő által szolgáltatott áram nagyobb, mint az akkumulátorhoz szükséges áram (**50mA**). Az akkumulátor töltődik.

Az akkumulátor polaritásának megfordítása elleni védelem

Az áramkörben el van helyezve egy „F4” akkumulátor védo biztosíték, mely megakadályozza, hogy az akkumulátor esetleges fordított bekötése tönkretegye azt. Ha az akkumulátor rosszul van bekötve, az „F4” biztosíték kiold a motor áramkörét védo „F3” biztosítékkal együtt (**10A** gyors folyamat).

Az akkumulátortöltőn lévő „L1” LED, világít, ha az akkumulátor helyesen van bekötve. A helyes lépések a következők:

- áramtalanított állapotban kösse az akkumulátort az akkumulátortöltőhöz: ha az „L1” LED világít, akkor az akkumulátor helyesen van bekötve, ekkor vissza lehet kapcsolni a motor hálózati ellátását. Ha az „L1” LED nem világít, akkor cserélje fel az akkumulátor bekötését, majd kapcsolja vissza a hálózati ellátást.

FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor kapcsait sose szabad rövidre zární, tönkreteheti az akkumulátort, rosszabb esetben égési sérülést okozhat (ha a fém részek a borrel érintkeznek). Az akkumulátort csak szakember szerelje. A lemerült akkumulátort ne dobja be a háztartási hulladékok közé, hanem az előírások szerinti szervekhez adja le.

- A munkaidő-ellenorzés és az nyomatékérzékelő ki van kapcsolva, ha a motor az akkumulátorról kapja a feszültséget, azonban a végállás és a biztonsági berendezések ugyanúgy működnek; tehát tartsa szem előtt a következőket:

- 1) A kaput nem lehet megállítani mozgás közben, egyszeruen a mozgási irányt megváltoztató gomb megnyomásával.
- 2) Alapvető fontosságú, hogy a végállások helyesen legyenek beállítva, mivel a mozgást ebben az esetben csak ezek tudják megállítani.
- 3) A PRG850 vezérlés programozását ne akkor végezze el, amikor a vezérlés akkumulátorról kapja a feszültséget.

- Hálózati tápellátás hiányában, ha az akkumulátor feszültség szintje a meghatározott érték alá csökken és a kapu bezáródott, akkor a működés

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

leáll. Csak akkor tudja visszaállítani a vezérlést, ha a feszültség szint a minimális fölé emelkedik.

Az akkumulátor ellenőrzése

Mozgassa a kaput teljesen zárt állapotba: a kijelző le van kapcsolva. Adjon ki egy mozgási parancsot és mérje meg a mindkét akkumulátor feszültségét, melynek legalább 22Vdc-nek kell lenni.

Feliratok

L1 Akkumulátor jól csatlakoztatva LED

L2 Akkumulátor töltése LED

F4 Akkumulátorvédo biztosíték

P1 Potenciométer terhelés (27,8Vdc)

V0 Sorkapocs (0V)

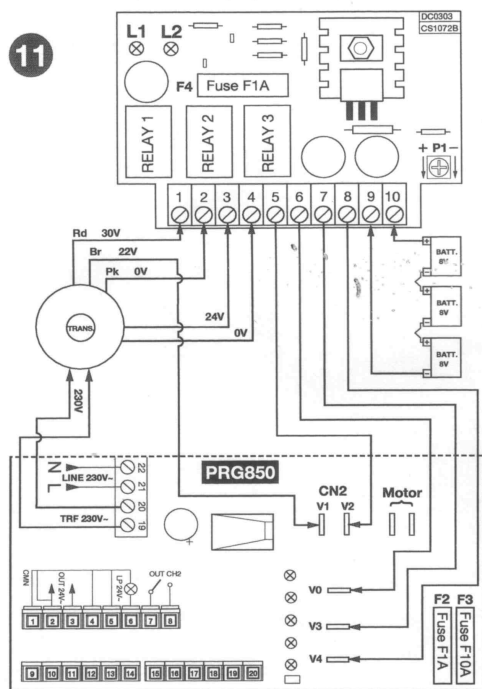
V1 Sorkapocs (22V)

V2 Sorkapocs (30V)

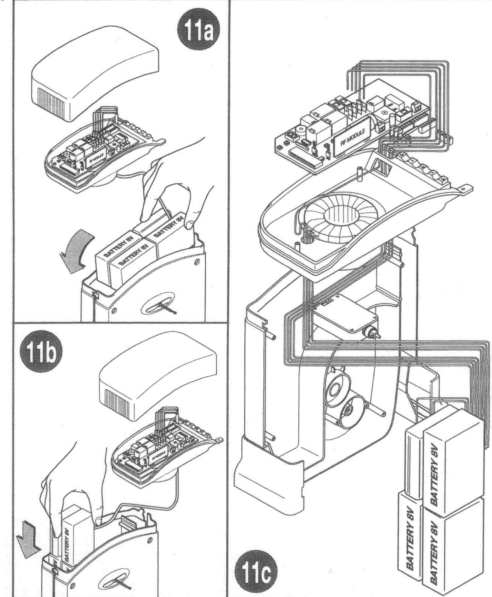
V3 Sorkapocs (24V)

V4 Sorkapocs (0V)

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐ CSATLAKOZTATÁSA



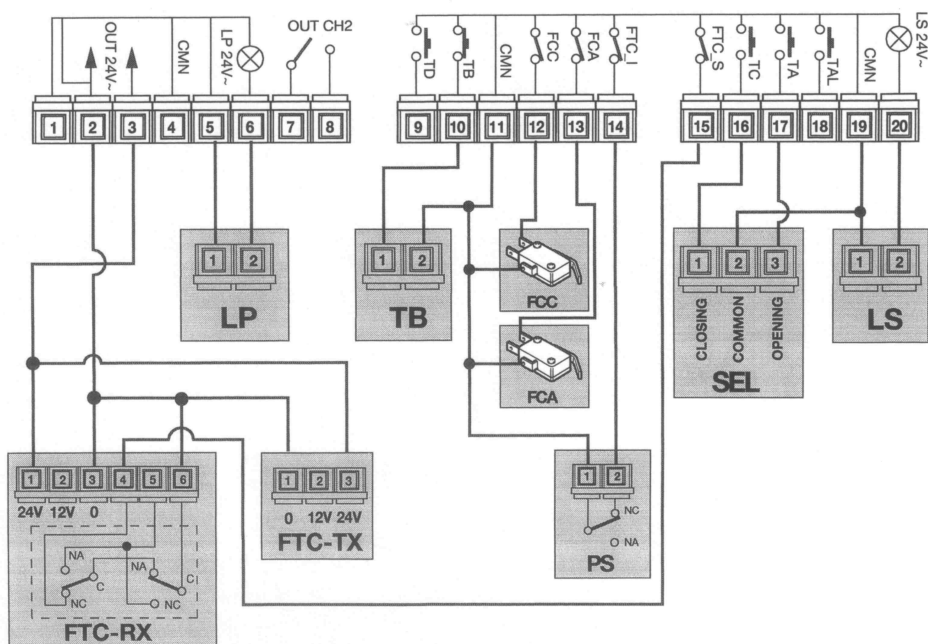
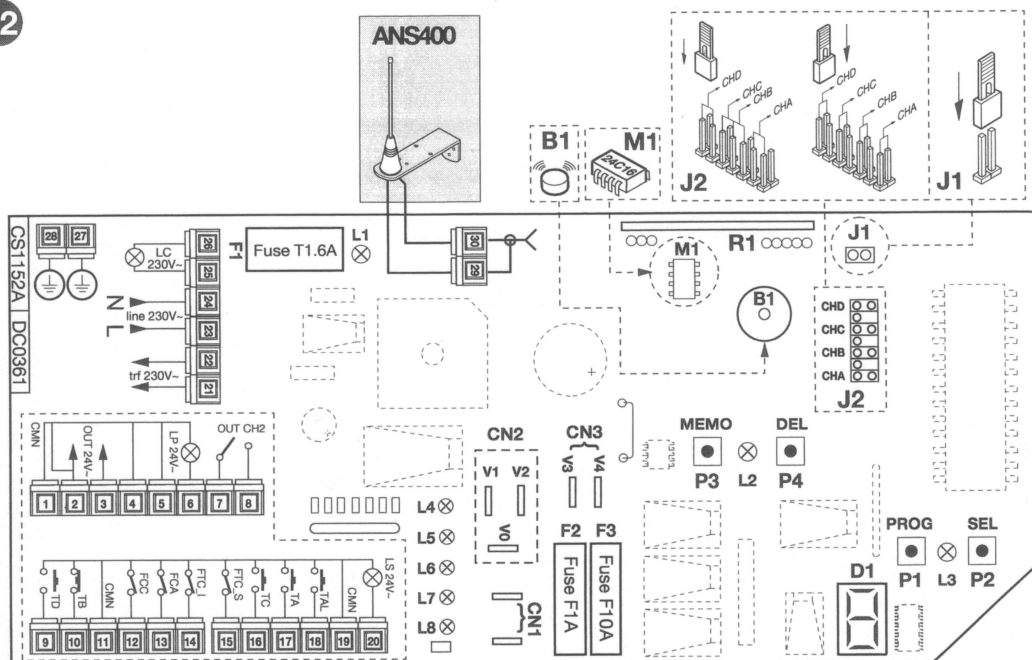
AZ AKKUMULÁTOR BEHELYEZÉSE



MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

STANDARD BEKÖTÉSI RAJZ

12


MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 304173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu