



<b>1</b>	<b>Fogalommagyarázat és a kézikönyvben használt jelölések.....</b>	<b>12</b>
<b>2</b>	<b>Biztonsági előírások és tudnivalók a szerelésről.....</b>	<b>13</b>
<b>3</b>	<b>Figyelmeztetések .....</b>	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>A motor ismertetése</b>	
4.1	Üzemeltetési és alkalmazási környezet .....	14
4.2	Fő jellemzők .....	14
4.3	Méretetek .....	15
4.4	Technikai specifikáció .....	15
4.5	A szereléshez használt alkatrészek .....	15
<b>5</b>	<b>Szerelés előtt ellenőrizendő</b>	
5.1	Elektromos csatlakozások előkészítése.....	16
5.2	A kapu ellenőrzése.....	17
5.3	A rögzítési pontok elhelyezése.....	17
5.4	A hátsó rögzítés előkészítése .....	18
<b>6</b>	<b>Felszerelés</b>	
6.1	A motor hátsó rögzítésének véglegesítése.....	19
6.2	A motor hátsó rögzítőjének ideiglenes elhelyezése.....	19
6.3	Az első rögzítési pont elhelyezése .....	19
6.4	A motor végleges szerelése.....	19
<b>7</b>	<b>A mechanikai szerelés befejezése, és ellenőrzése .....</b>	<b>20</b>
<b>8</b>	<b>Megjegyzések a felhasználó és a karbantartó számára</b>	
8.1	A motor megfelelő használata.....	21
8.2	A vészkioldó rendszer alkalmazása .....	21
8.3	Rutin karbantartás .....	21
	<b>Megfelelőségi tanúsítvány.....</b>	<b>52</b>

## 1. FOGALOMMAGYARÁZAT ÉS A KÉZIKÖNYVBEN HASZNÁLT JELÖLÉSEK

- **SZERELÉSI TERÜLET** a készülék felszereléséhez szükséges terület, ahol illetéktelen személy nem tartózkodhat (89/392/EGK Rendelet 1.1.1 I. Melléklet);
- **VESZÉLYEZTETETT SZEMÉLY** olyan személy, aki a szerelés teljes ideje alatt, vagy csak bizonyos műveletek során a szerelési területen tartózkodik (89/392/EGK Rendelet 1.1.1 I. Melléklet);
- **SZERELŐ** a készülék felszereléséért, működtetéséért, beállításáért, karbantartásáért, tisztításáért, javításáért, valamint szállításáért felel (89/392/EGK Rendelet 1.1.1 I. Melléklet);
- **MARADVÁNY KOCKÁZAT** a tervezési folyamat részeként részben vagy egyáltalán nem kiküszöbölhető kockázat.

 **Figyelem** Ez a jelölés olyan információ, utasítás vagy eljárás betartására figyelmeztet, amelynek elmulasztása súlyos, akár halálos baleset, így hosszan tartó egészségügyi és környezet károsodáshoz vezethet.

 **Vigyázat** Ez a jelölés olyan információ, utasítás vagy eljárás betartására figyelmeztet, amelynek elmulasztása a készülék, illetve a termék jelentős károsodásához vezethet.

 **Információ** Ez a jelölés olyan információ, utasítás vagy eljárás betartására figyelmeztet, amelynek elmulasztása a garancia elvesztését vonhatja maga után.

## **2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS TUDNIVALÓK A SZERELÉSRŐL**

A szerelő személyzetnek be kell tartaniuk az alábbi biztonsági előírásokat:

- mindig viseljen megfelelő védőruházatot (munkavédelmi lábbeli, szemüveg, kesztyű, sisak, stb.);
- soha NE viseljen bő ruházatot, vagy ékszerszert munka közben (nyakkendő, karkötő, nyaklánc, stb.).

**A motorizált kapu olyan készülék, amelyet a vonatkozó jogszabályok és munkabiztonsági követelményrendszer szerint szabad csak felszerelni.**

**A szerelési művelet megkezdése előtt el kell végezni a szerelési terület kockázatelemzését megfelelően képzett szakember bevonásával – motrizált kapukra vonatkozó UNI-EN 13241-1 rendelet).**

- Csak megfelelő szakképesítéssel rendelkező szakember szerelheti fel a terméket.
- A szerelésnek, elektromos csatlakozásoknak meg kell felelniük a jelenleg érvényes jogszabályoknak.
- A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyv utasításait.
- A nem megfelelő szerelés balesetveszélyes.
- A készülék csomagolóanyagait az erre kijelölt tárolókban helyezze el. NE szennyezze a környezetet.
- A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a termék csomagolása sértetlen-e.
- NE szerelje fel a terméket robbanásveszélyes környezetben. A robbanás következtében keletkező füst, por, és égéstermékek egészségkárosító hatásúak.
- Ellenőrizze, hogy a megfelelő biztonsági előírásokat betartották, a szerelés során a munkavédelmi előírások betartásra kerülnek, valamint a munkafolyamatok biztosítása megfelel a vonatkozó jogszabályi előírásoknak.
- A szerelési területet gondosan el kell keríteni megakadályozandó az illetéktelen személyek belépését.
- A szerelési terület kockázatelemzését követően fel kell szerelni a megfelelő biztonsági berendezéseket. Ellenőrizze a biztonsági berendezések megfelelő működését és a jogszabályokban rögzített jelölések meglétét.
- A készülék jogszabályban rögzített jelöléseit jól látható módon kell elhelyezni.
- A motor felszerelése előtt ellenőrizze, hogy az elektromos hálózatban használt feszültség értéke megfelel-e a készülék specifikációjában előírtaknak. Megfelelő differenciált túlterhelés kapcsolót kell felszerelni a motor felett.
- A gyártó nem vállal felelősséget a nem megfelelő alkatrészek használatából eredő, a biztonságos működtetést veszélyeztető meghibásodásokért.
- A szerelést követően a felhasználónak át kell adni a készülék működtetésére vonatkozó használati utasítást, valamint dokumentációt (különös tekintettel a vészműködtetésre valamint a kockázati forrásokra).

## **3. FIGYELMEZTETÉSEK**

- Az alábbi utasítások és figyelmeztetések a termék elválaszthatatlan részét képezik. A szerelés végeztével a készülék dokumentációját át kell adni a felhasználónak, az üzemeltetés megkezdése előtt figyelmesen el kell olvasni a használati utasítást, mivel az fontos információt üzemeltetési és karbantartási információt tartalmaz. A használati utasítást meg kell őrizni, valamint a készülék továbbadása esetén csatolni kell az új felhasználó számára.
- A motort kizárólag eredeti rendeltetési céljának megfelelően szabad csak használni. Kerülje a nem rendeltetésszerű használatot.
- Kerülje a mozgó alkatrészeket. Működés közben kerülje a készülék működési zónáját. Ne próbálja meg blokkolni a készülék mozgását, mivel ez balesetveszélyes.
- Gyermeknek lehetőleg ne tartózkodjanak a készülék működési zónájában.
- A távvezérlőt és egyéb vezérlő berendezést illetéktelen személyek, illetve gyermekek elől tartsa gondosan elzárt helyen.
- Amennyiben a készülék hibásan működik, húzza ki a tápkábelt a fali aljzatból miután a főkapcsolóval megszüntette az áramellátást. Lépjen kapcsolatba a szerelést vagy karbantartást végző szervizközponttal. Ennek elmulasztása a készülék üzembiztonságát veszélyezteti.
- A készülék karbantartását – ideértve a tisztítást is – csak képzett szakember végezheti.
- Mindig tartsa be a gyártó utasításait, a karbantartást megfelelően képzett szakemberrel végeztesse, különös tekintettel a biztonsági berendezések funkcióinak valamint a motor megfelelő működésére.
- Minden javítást, illetve karbantartást rögzíteni kell a karbantartási naplóban, és a felhasználó rendelkezésére kell bocsátani.

## 4. A MOTOR ISMERTETÉSE

### 4.1 ÜZEMELTETÉSI ÉS ALKALMAZÁSI KÖRNYEZET

A **RAIDER ONE SMT** elektro-mechanikus motor duplaszárnyú vagy egyszárnyú kapuk mozgatásához tervezett szerkeze a talajra rögzített mechanikus végállásokkal.

**Kizárólag családi házakhoz tervezve; olyan kapukhoz, amelyeket naponta maximum 100 alkalommal zárnak be, illetve nyitnak ki.**

Minden a fenti alkalmazástól eltérő felhasználási mód helytelen és veszélyes.

**Az Aprimatic minden egyéb felhasználási módot megtilt.**



**Vigyázat** A motor nem része a kapu biztonsági berendezéseinek. A kapura fel kell szerelni a megfelelő biztonsági megoldásokat.

- A terméket csak az előírt módon lehet használni. Tilos a készüléket az előírt célokon kívül más módon használni.
- Ne módosítson, vagy változtasson a terméken.
- A terméket kizárólag APRIMATIC alkatrészek felhasználásával szabad felszerelni.

### 4.2 ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK (1ábr.)

- 24 V DC elektro-mechanikus motor
- A RAIDER motor motor forgásiránya nem változtatható, ezért elektromos zár berendezés használata nélkül képes 1.8 méter hosszú kapuszárnyak mozgatására.

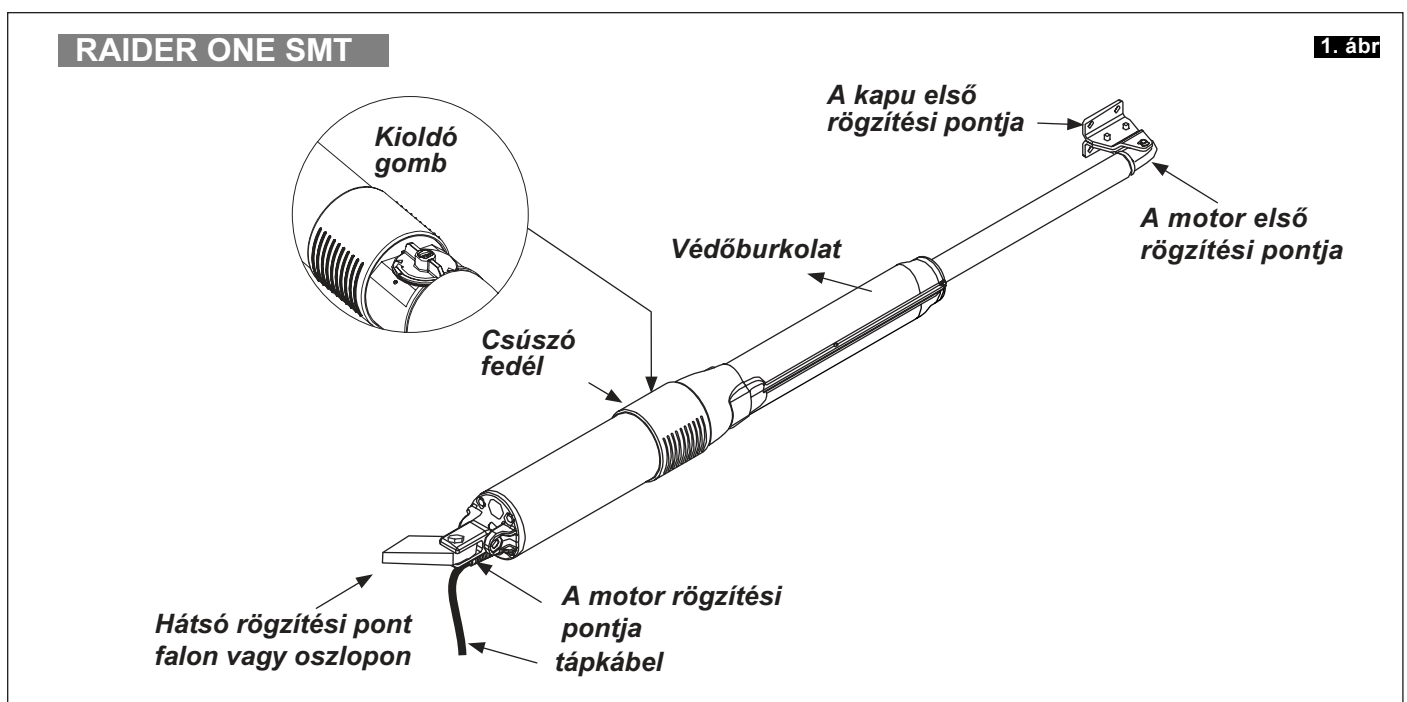


**Vigyázat** Elektromos zár berendezés használata kötelező minden olyan kapu estében, ahol a szárnyak mérete meghaladja az 1.8 métert (maximum 3 méter lehet a szárny mérete). A motor forgási iránya nem változtatható, a funkció így nem akadályozza meg a rácsukás veszélyét.

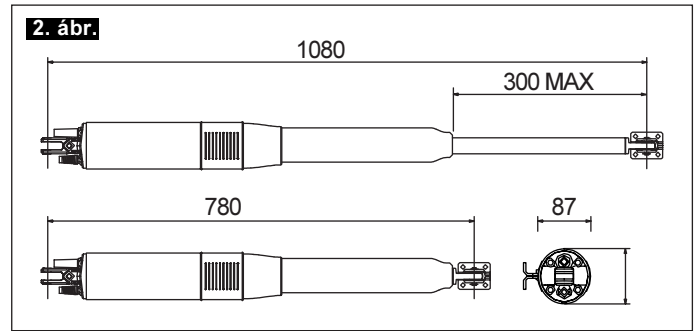
- A csuklós hátsó villa rögzítés (lehetőség van a szerelésből adódó holtjáték megszüntetésére, így a motor mechanikai terhelése minimálisra csökkenthető).
- Burkolt hernyócsavar (így nem jut szennyeződés az egységbe, amely mechanikai meghibásodáshoz vezethetne).
- Vészkioldó berendezés a szárnyak kézi működtetéséhez, amennyiben megszakadna a készülék áramellátása; könnyen hozzáférhető a motor felső részén, használata könnyű és egyszerű az eltávolítható gombnak köszönhetően (szabvány Aprimatic háromszög kulcs is használható).
- Mozgás vezérlés valamint a biztonsági és vezérlő berendezések működtetése az **Aprimatic RSK-24 SMT** készülék segítségével (figyelmesen olvassa el a mellékelt utasításokat).



**Információ** NE használjon más elektromos egységet. Az Aprimatic S.p.A. nem vállal felelősséget a nem megfelelő elektromos egységek használatából adódó meghibásodásokért.



4.3 MÉRETEK (2ábr.)



4.4 TECHNIKAI SPECIFIKÁCIÓ (lásd 1. tábl)

Technikai specifikáció		1. táblázat
Tápfeszültség (kiegészítővel)	230 V AC (+6 % ; -10 %) Motor	
Tápellátás	24 V DC	
Frekvencia	50/60 Hz Felvett	
Teljesítmény	100 W Felvett	
Áramerősség	5 A	
Tolóerő	2500 N	
MAX. szárny tömeg	MAX hossz 2.0 m	600 kg
	MAX hossz 3.0 m	400 kg
Dugattyú löket	MAX 300 mm	
Rúd kifutási sebesség	16 mm/sec	
Rúd nyitási idő	~ 15 sec	
Üzemi hőmérséklet	-20°C +70°C	
Tárolási hőmérséklet	-20°C +85°C	
Relatív páratartalom	<90% (kondenzáció nélkül)	
Érintésvédelmi osztály	IP44	

magyar

**FONTOS A motor zajszintje szárnyításkor megegyezik az EU vonatkozó szabványoknak.**

4.5 AZ ALKATRÉSZEK FELSZERELÉSE

Ellenőrizze az alábbi alkatrészek meglétét (lásd 3. ábra). A készülék csomagolásában.

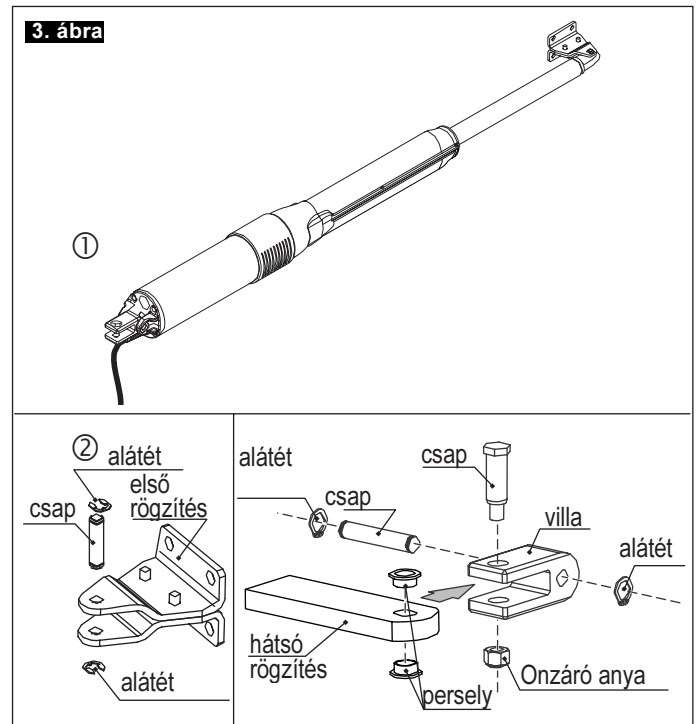
Ref.	Ismeretetés	Db
①	RAIDER ONE SMT kezelő egység	1
②	Első kapu rögzítési pont	1
③	fal-/oszlop hátsó rögzítési pont	1

utasítások; figyelmeztetések; garancia

**Külön kapható alkatrészek (lásd Aprimatic katalógus)**

Vezérlő egység Aprimatic <b>RSK-24 SMT</b>
Elektromos zár * * kötelező az 1.8 – 3 méter hosszú szárnyakon

**Információ** Amennyiben teljes szerelő készletet vásárolt, ellenőrizze, hogy a csomag tartalma hiánytalan-e, az alkatrészek állapota megfelelő-e.



## 5.1 ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK ELŐKÉSZÍTÉSE



Vigyázat

A rendszert csak megfelelő képesítéssel rendelkező szakember szerelheti fel, a szerelés országában érvényes jogszabályoknak megfelelően (CEI 64 - 8 / EN 60335-1 szabvány).  
A szerkezet fémalkatrészeit földelni kell (pl. kapu és oszlopok).

- Készítse elő a vezérlő és biztonsági berendezések elektromos csatlakozásait a **4 ábrának** megfelelő módon. Mindig olvassa el a kézikönyvben szereplő utasításokat, és tartsa be azokat az alkatrészek szerelése során. Készítse elő a kábelcsatornákat (felszínen vezetett vagy beépített)

- Az elektromos egység **dobozát** teljesen le kell zárni, és legalább 30 cm távolságra kell elhelyezni a földtől. A kábel kimeneteknek lefelé kell mutatniuk. A kábelcsatorna csatlakozásoknak a doboz felé teljesen lezártnak kell lenniük, biztosítva, hogy nem jut nedvesség, vagy egyéb szennyeződés az egységbe.

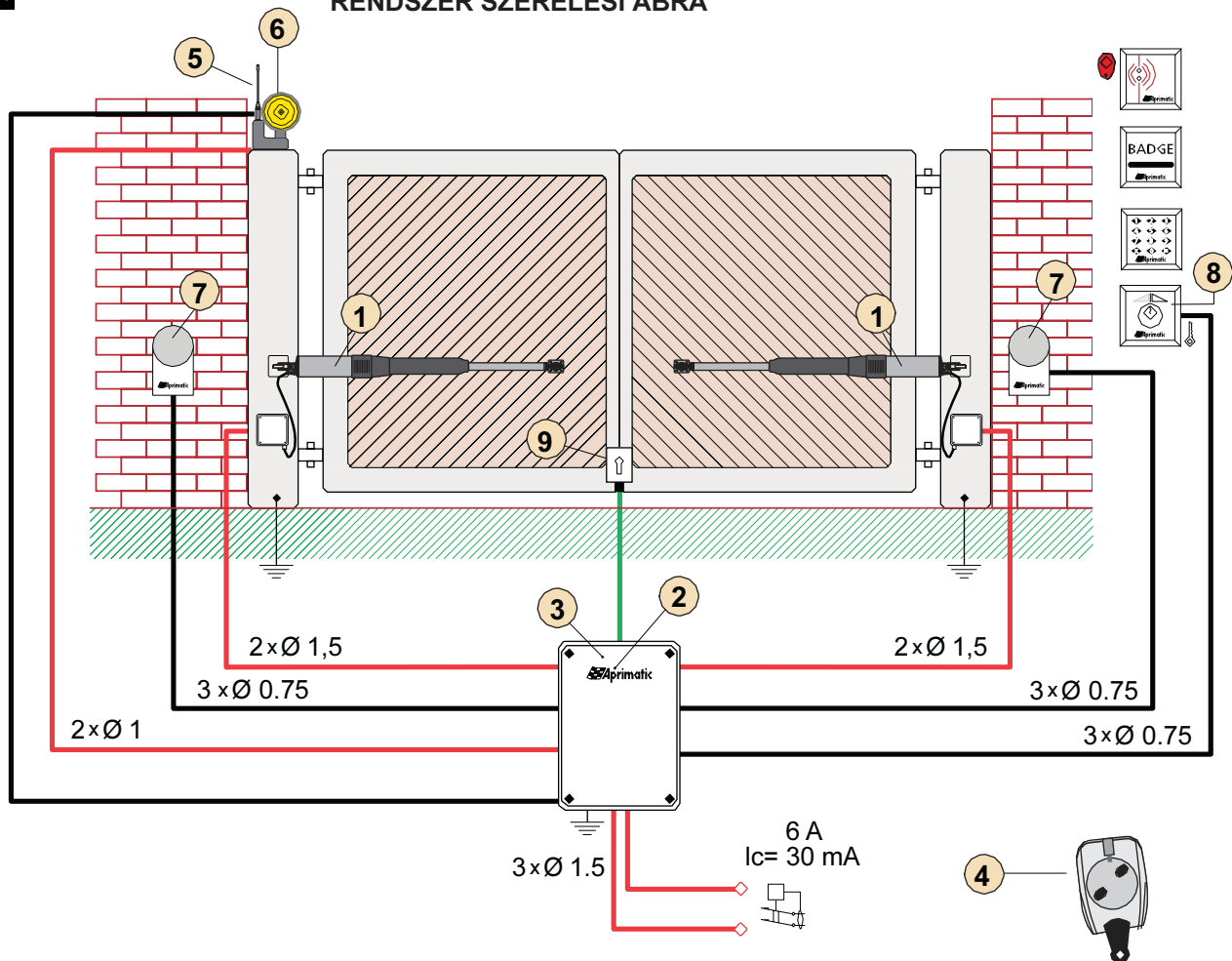
- **TÁPFESZÜLTÉS: 230 V AC** - kábel  $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$  (minimum keresztmetszet). A kábel keresztmetszetét a kábelhossz alapján kell kiszámolni. Amennyiben az automatika tápkábelét burkolni kell, a burkolatot a kábel dobozba történő csatlakozása elé kell elhelyezni.

- **FONTOS! Mindig szereljen fel főkapcsolót a kábel fölé, amely biztosítja a tápellátás többpólusú megszüntetését minimum 3mm kontakt nyitással (csatlakoztassa 6A teljesítményű differenciált túlterhelés kapcsolóhoz, melynek érzékenysége 30mA).**

- A vezérlő berendezést és a vészműködtető gombot mindig az automatika magasságában kell felszerelni, a mozgó alkatrészeketől távol, a földtől minimum 1.5 méter magasságban.

4. ábra

RENDSZER SZERELÉSI ÁBRA



- 1 RAIDER ONE SMT kezelő  
2 Vezérlő  
3 Rádióvevő egység  
4 Kétszatornás adó egység

- 5 433.92 MHz antenna  
6 Villogó fény  
7 Fotocella pár

- 8 Kulcsos kapcsoló  
Proximity olvasó\*  
Kártyaolvasó\*  
Belső nyomógomb panel\*

- 9 Elektromos zár

\* opcionális kiegészítők (lásd táblázatok)

## 5.2 A KAPU ELLENŐRZÉSE

- A készlet összeszerelése előtt alaposan ellenőrizze a szárnyat, győződjön meg arról, hogy tökéletes állapotban van.
- Ellenőrizze a szárny akadálymentes mozgását, ellenőrizze a zsanérok megfelelő, tapadásmentes működését.
- Ellenőrizze a szárnyak függőleges helyzetét (ellenőrizze vízmértékkel) (5. ábra) valamint tökéletes állását a forgási pontokon.
- Teljesen zárja be a szárnyakat, és ellenőrizze, hogy a szárnyak teljes magasságukban megegyező helyzetben vannak-e, éleik közötti távolság azonos.
- Használjon mérőműszert a kapu nyitási, illetve zárási tolóerejének mérésére (maximum 15 kg a szárny felső pontján; 147 N) - Ref. EN 12604 - EN 12605.
- Amennyiben szükséges javítson a zsanérok állapotán, helyzetén, egészen addig, amíg a szárnyak mozgása kézi erővel is könnyűvé válik.
- Ellenőrizze, hogy az oszlopok megfelelően tartanak-e. Erősítse meg az oszlopokat, amennyiben szükséges.
- Ellenőrizze, hogy a motor leendő első rögzítési pontját meg kell-e erősíteni. Amennyiben szükséges, hegesszen megfelelő rögzítési pontot (profil) a kapura, az egyenletes súlyelosztás végett (6. ábra)
- Hajtsa végre a teljes rendszer, valamint az automata kapu kockázatelemzését (ref. 89/392 EGT rendelet)

## 5.3 A RÖGZÍTÉSI PONTOK ELHELYEZÉSE

- Válassza ki az első rögzítésnek legmegfelelőbb pontot a szárnyon. A rögzítési pontnak a lehető legközelebb kell esnie a szárny magasságának középpontjához, ahol a rá nehezedő nyomás minimális, vagy egyáltalán nem jelentkezik.
- Adja meg a motor rögzítési pontjait; mérje ki a szárny forgatási középpontjától (7. ábra és 2. tábl).

**Vigyázat** **MINDIG ellenőrizze, hogy a felszerelés valamint a szögek megfelelnek a kapu, oszlop és zsanér specifikációinak.**

**A és B:** hátsó rögzítési pont távolság – elosztásuk a lehető legegyszerűsebb legyen, hogy biztosítható legyen az egyenletes sebesség:

- a működtetőegység dugattyú hatékony lökete (C)
- a szárny periferiás sebessége
- maximális szárny nyitási szög ( $\alpha$ )

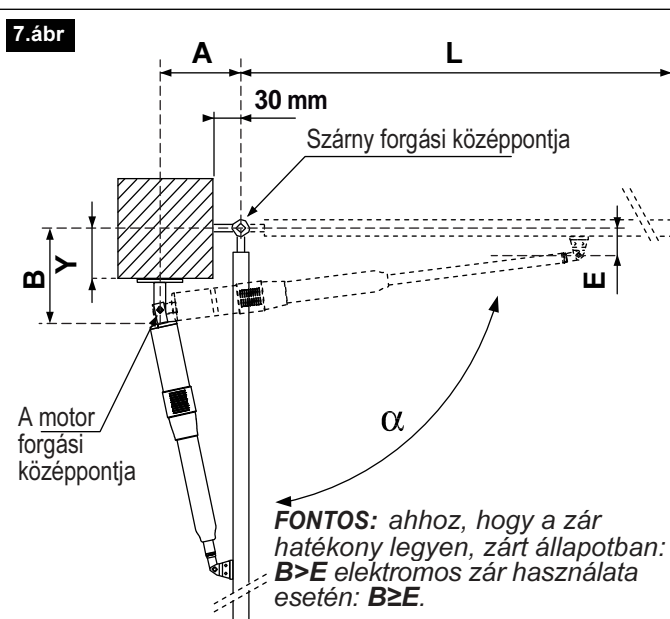
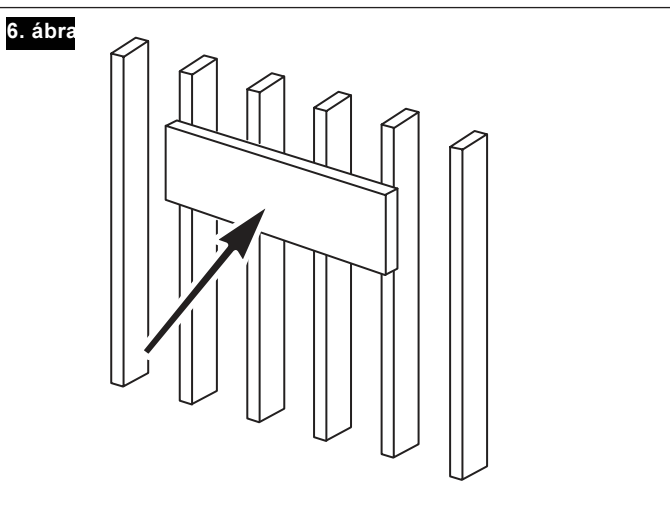
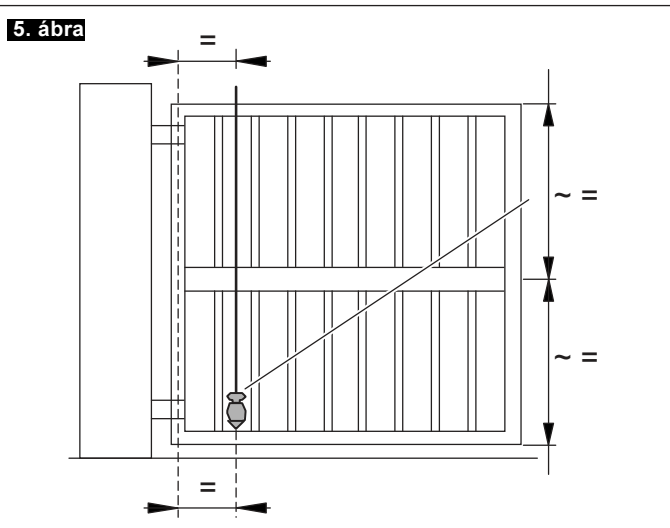
**Y:** távolság az oszlop széle és a kapu zsanér tengelye között.

**E:** távolság az első rögzítési forgócsap és a zsanér tengelye között.

2. tábl.		A (mm)							
		70		100		130		150	
		Y MAX		Y MAX		Y MAX		Y MAX	
B (mm)	90	100*	10*	110	10	120	10	115*	10*
	120	95	30	100	30	105	30	100	30
	150	95	70	90	70	90	70		
	170	90*	100*	90	100	← Javasolt méretek			
	200	90*	120*	*nem javasolt					

A 2. táblázatban szereplő adatok csak referencia értékek, betartásuk nem kötelező érvényű.

**FONTOS** Ha a távolság az oszlop széle és a forgás középpontja között magasabb, mint a maximum Y érték, vagy a szárnyat falhoz rögzítették hozzon létre falfülkét a motor elhelyezésére (lásd 5.4.4 fejezet).



$A \geq 70 \text{ mm} - B \geq 90 \text{ mm}$

$A+B =$  működési út (C) nyitási szög  $\alpha = 90^\circ$ . Az érték túllépéséhez a legjobb A és B értékek meghatározása után addig csökkentse a B értéket, amíg el nem éri a kívánt nyitási szöget. Ügyelni kell az Y értékre, hogy megakadályozható legyen aműködtető és az oszlop közötti interferencia.

**FONTOS:** ahhoz, hogy a zár hatékony legyen, zárt állapotban:  $B > E$  elektromos zár használata esetén:  $B \geq E$ .

## 5.4 A HÁTSÓ RÖGZÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

A hátsó rögzítési pont hegesztése előtt lapot kell erősíteni a fa vagy kő oszlopra. A lap bizonyos fém oszlopokon kiegészítő merevítésként is szolgálhat.

A lapot az oszlop teljes szélességében szükséges rögzíteni (széltől szélig). A lap minimum vastagsága 5 mm lehet, a további felhasználható lapok méretezéséről az Aprimatic katalógusában olvashat.

### 5.4.1 FELSZERELÉS FÉM OSZLOPOKRA

- Tisztítsa meg a hátsó rögzítési pont leendő hegesztési helyét (**8A ábra**). Különösen ügyeljen a festék és bevonat rétegek eltávolítására.

- Hegesze a lapot (**8B ábra**) az oszlopon megjelölt, kívánt helyre.

### 5.4.2 FELSZERELÉS FA OSZLOPRA

- A lapot biztonságosan kell az oszlophoz erősíteni megfelelő csavar segítségével (**9. ábr**).

### 5.4.3 FELSZERELÉS KŐ OSZLOPRA

- A lapot 15mm átmérőjű, M8 típusú acél, vagy öntöttvas csavarokkal kell rögzíteni az oszlopra (**10. ábra**).

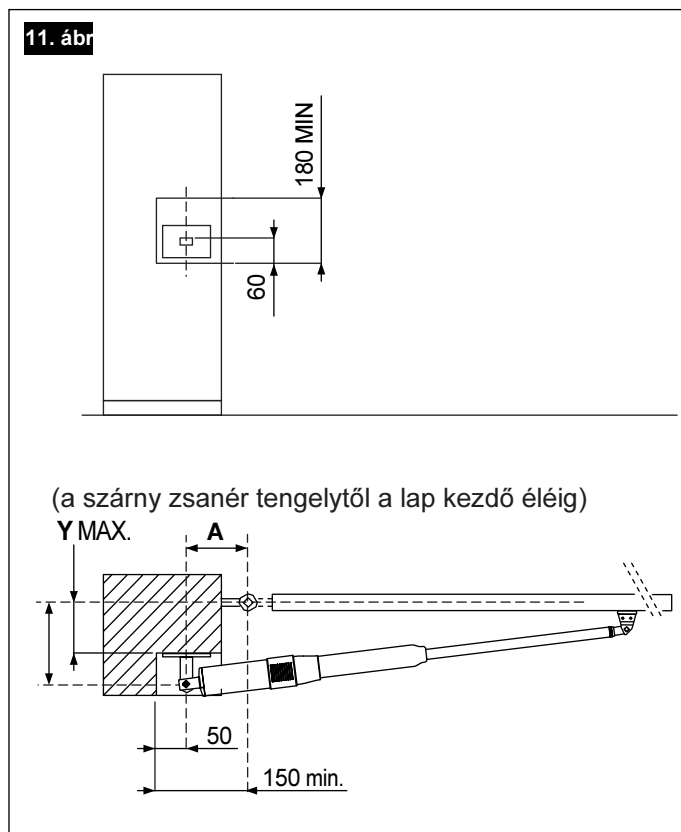
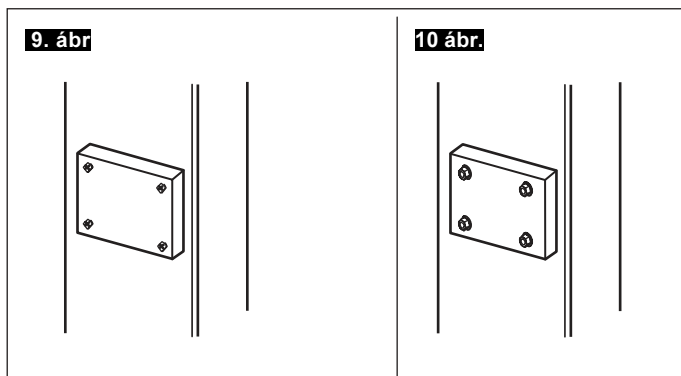
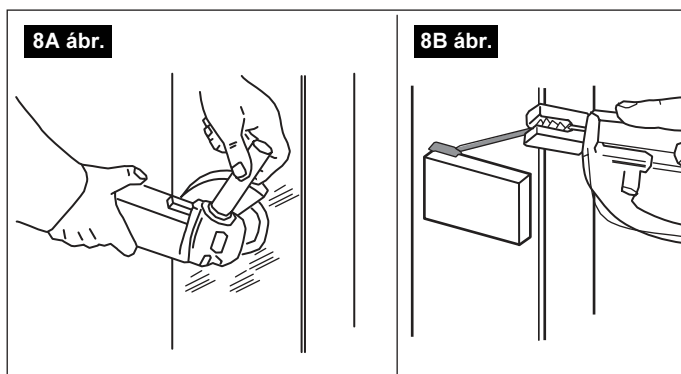
**Figyelem** Amennyiben a kő oszlop nem elég erős, vagy a falat előregyártott falazóelemből készítették, használjon M8 csavarhoz való tiplít (lásd tiplik).

### 5.4.4 FALFÜLKE KIALAKÍTÁSA KŐOSZLOPOKON, ILLETVE KŐFALAKBAN

Előfordulhat, hogy a motor hátsó rögzítésének megoldásához falfülkét kell kialakítani az oszlopon vagy a falban.

**FONTOS:** akkor kell falfülkét kialakítani, amikor, az oszlop széle és a szárny forgási középpontja közötti távolság meghaladja a MAX Y értéket (lásd 2. tábl) illetve, ha a szárny kőfalhoz rögzített

- Alakítsa ki a falfülkét. A falfülke mérete nem haladhatja meg a jelölt méretet (**11. ábra**).



magyar

## 6. FELSZERELÉS

**FIGYELEM** A szerelés során körültekintően járjon el.

### 6.1 A HÁTSÓ RÖGZÍTÉSI PONT VÉGLEGESÍTÉSE

- A fentiekben részletezett módon állítsa a helyére a hátsó rögzítési pontot, majd a két hegesztési ponton véglegesítse a rögzítést (12A ábra).

**VIGYÁZAT:** még ne tegye bele a rezgéscsillapító perselyeket.

- Vízmértékkel ellenőrizze a függőleges és vízszintes beállítás helyességét (12B ábra).

- Hegessze az egységet a helyére, majd drótkéfével távolítsa el a sorját.

- Vonja be a hegesztési területet rozsdálló festékkel miután kihült.

### 6.2 A MOTOR HÁTSÓ RÖGZÍTŐJÉNEK IDEIGLENES ELHELYEZÉSE

Helyezze fel a motort ideiglenesen az első rögzítési pontjának meghatározásához.

- Helyezze be a villát a motor keretébe (13 ábra ref. A).

- Rögzítse a villát a csappal (13. ábra ref. B) és két

alátéttel (13 ábra ref. C).

- Helyezze be a két rezgés csillapító perselyt a rögzítés fölé, illetve alá (14 ábra ref. D).

- Illessze a motort a rögzítési pontra, és rögzítse az alkatrészt a csap behelyezésével (14. ábra ref. E). Az anyacsavarral rögzítse az egységet, de ne húzza meg teljesen az anyacsavart (14. ábra ref. F).

**FIGYELEM:** zsírozza be a csapot és a készülékházat.

### 6.3 AZ ELSŐ RÖGZÍTÉS ELHELYEZÉSE

**VIGYÁZAT!** A kapunak zárt állapotban kell lennie.

- Engedje el a motort (lásd 8.2 fejezet).

- Teljesen húzza ki a rudat, majd 6-7 mm-re tolja vissza.

- Helyezze fel az első rögzítést (15 ábra, ref. G) amelyet a szárnyhoz kíván rögzíteni (15 ábra ref. H), helyezze be a csapot (5. ábra ref. I) majd rögzítse az alátéttel (15 ábra ref. L).

- Illessze a helyére a rögzítési pontot a szárnyon és vízmértékkel ellenőrizze a rögzítés vízszintes helyzetét (15. ábra ref. M).

- Jelölje meg a rögzítés véglegesítéséhez szükséges pontokat a szárnyon (15 ábra ref. N).

- Emelje le a motort a hátsó rögzítésről és szerelje le az első rögzítést.

- Megfelelő csavarokkal véglegesítse a rögzítést a szárnyon 15. ábra

#### 6.4.1 A HÁTSÓ RÖGZÍTÉSI EGYSÉG VÉGLEGESÍTÉSE

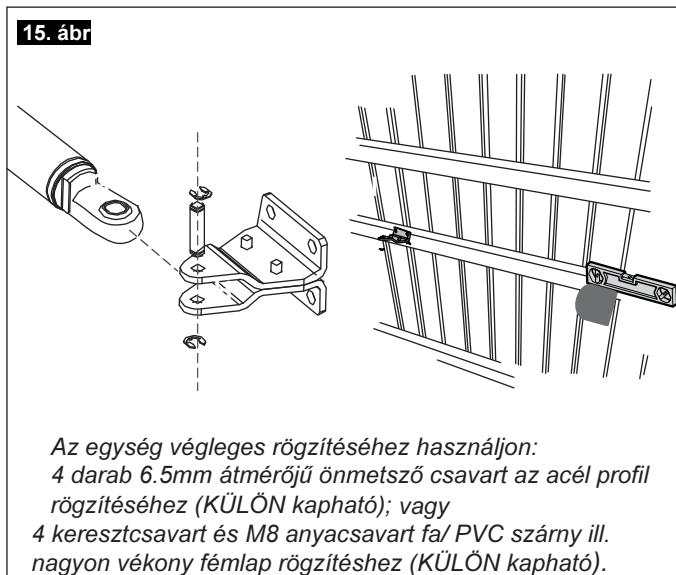
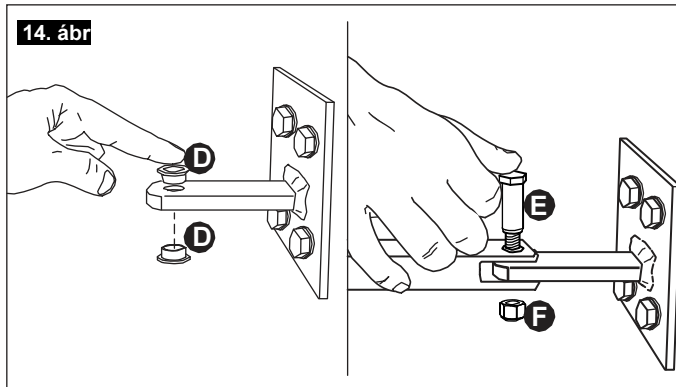
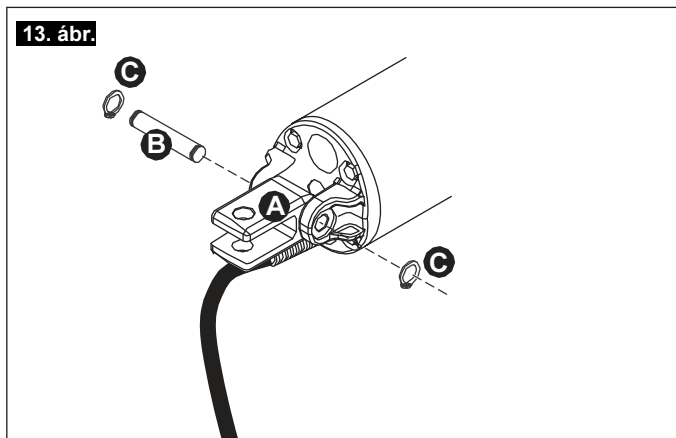
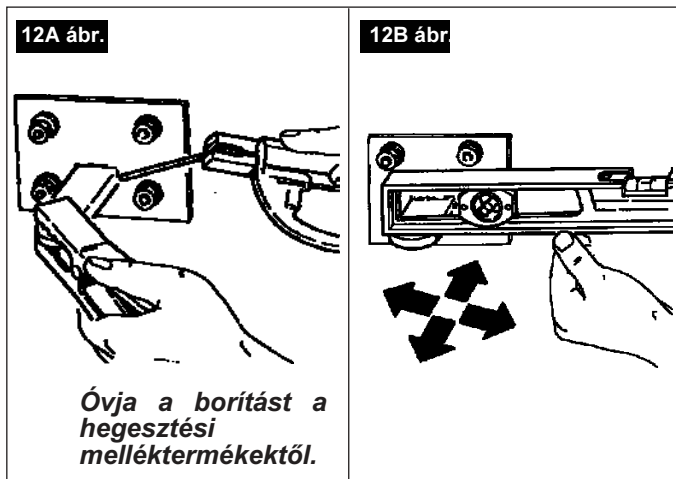
- Teljesen zárja be a szárnyakat és ellenőrizze, hogy a motor rúdja a kívánt hosszúságú-e.

- Véglegesítse a motor rögzítését a hátsó rögzítési ponton a függőleges csap (14 ábra ref. E) villába való illesztésével, majd teljesen húzza meg az anyacsavart (14. ábra ref. F).

#### 6.4.2 AZ ELSŐ RÖGZÍTÉS VÉGLEGESÍTÉSE

- Zsírozza meg az első rögzítési pontokat (15 ábra ref. G) és a csapot grafitos zsírral.

- Rögzítse az egységet az ábrán látható módon a csap (15 ábra ref. I) és az alátétek (15 ábra ref. L) felhasználásával.





## 7. A MECHANIKAI SZERELÉS BEFEJEZÉSE ÉS ELLENŐRZÉSE

### Mozgás

- Amikor végzett a szereléssel, engedje ki a motort (**lásd 8.2fejezet**) majd lassú sebességgel kezdje el mozgatni a szárnyakat kézi erővel, ellenőrizendő a szárnyak folyamatos mozgását.
- Nyissa ki, majd zárja be a szárnyakat, ellenőrizze, hogy a motor mozgása egyenletes-e, mozgása nem ütközik-e a szárny mozgásába vagy az oszlopba.
- Ellenőrizze a nyitási szöveget.
- Az ellenőrzés végeztével zárja be a kaput és állítsa vissza a motort és a mechanikai kapcsolatot (**8.2 fejezet**).

### Elektromos csatlakozás

- A mechanikai szerelés végeztével hajtsa végre az elektromos csatlakozások ellenőrzését a vezérlő egység és a kiegészítő elemek használati utasításában meghatározott módon.

## 8. MEGJEGYZÉSEK A FELHASZNÁLÓ ÉS KARBANTARTÓ SZÁMÁRA

**i** Információ **Megfelelőség a 89/392/EK Műszaki Termékekről szóló irányelvnek. A készülék felszerelése után ki kell tölteni egy Megfelelőségi Nyilatkozatot, valamint egy Karbantartási Ütemtervet az irányelvnek megfelelően, a dokumentumok másolatát pedig át kell adni a felhasználónak, lásd 8.3.fejezet**

### 8.1 A MOTOR MEGFELELŐ HASZNÁLATA

A motort kizárólag olyan kapukon szabad alkalmazni, amelyek napi nyitás/zárás száma nem haladja meg a 500 alkalmat, illetve a kapu szárnyhossza megfelel a technikai specifikációban meghatározott méreteknél.

Figyelmesen olvassa el az általános használati utasítást. A motor forgásiránya nem változtatható, ezért a kapu a motor kioldása nélkül nem mozgatható (8.2 bekezdés).

### 8.2 A VÉSZKIOLDÓ RENDSZER MŰKÖDTETÉSE

Áramszünet esetén a motort ki kell iktatni a rendszerből és így lehetővé kell tenni a szárnyak kézi mozgatását.

.Csúsztassa el az egységen a fedelet (16 ábra ref. A) és aktiválja a kioldó mechanizmust (16 ábra ref. B).

.Az óramutató járásával egyeztetve irányban forgassa el a kapcsolót 180 fokban (16 ábra ref. C).

.Amikor a szárnyak a kívánt helyzetbe kerültek (zárás/nyitás) a kioldó mechanizmust ismét le kell zárni – a gomb óramutató járásával ellentétes irányba történő 180 fokos elforgatásával (16. ábra ref. D) A kaput sok apró mozdulattal mozgassa, kerülje a hirtelen rántásokat. **MEGJEGYZÉS: a kioldó gomb használat után eltávolítható (16 ábra ref. E).**

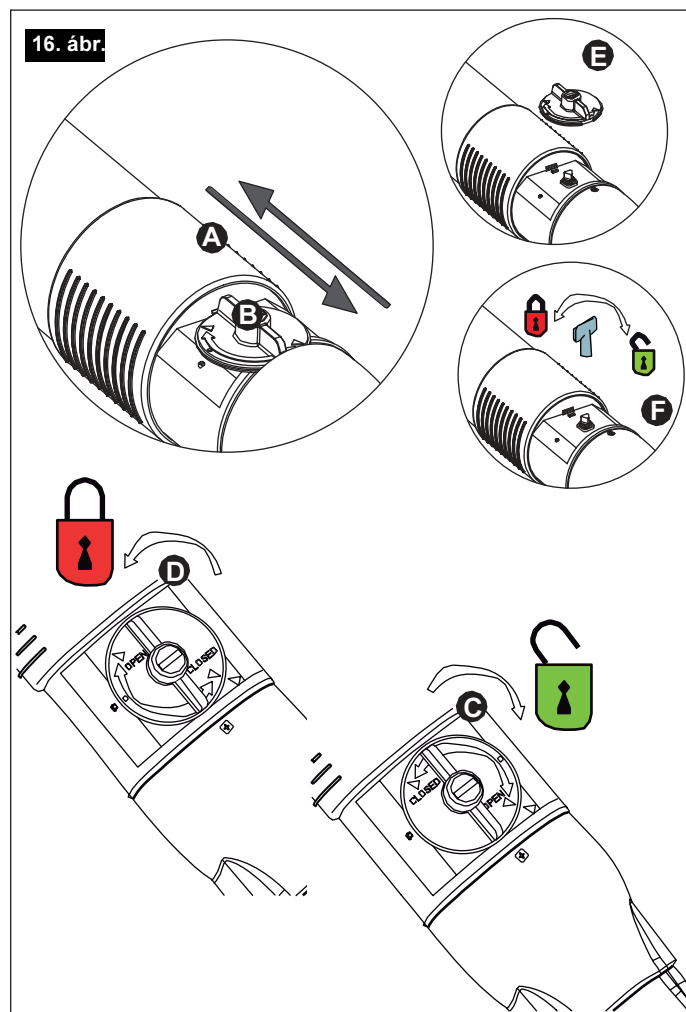
**FIGYELEM Minden művelet után zárja le a csúszó fedelet a motoron.**

**MEGJEGYZÉS: a szabvány Aprimatic háromszög kulcs (16 ábra ref. F) segítségével zárható/nyitható az egység**

### 8.3 RUTIN KARBANTARTÁS

Az automatika beszerelését végző cégtől karbantartási ütemtervet kell kérni, amely megfelel a hivatkozott irányelvek rendelkezéseinek.

A 3 táblázatban részletezett egységes karbantartása javasolt az ott megadott intervallum figyelembevételével.



#### 3. táblázat

Működés	Intervallum
Ellenőrizze az első és hátsó rögzítési forgócsap kenését minden egységen.	6 havonta
Ellenőrizze a kézi kioldó mechanizmus megfelelő működését.	6 havonta
Ellenőrizze a kapu zsanérok működését, biztosítsa a megfelelő kenést.	Évente
Ellenőrizze a szárny struktúra stabilitását. Erősítse meg, amennyiben szükséges.	Évente
Tisztítsa meg az elektromos zár érintkező felületeit (ahol fel van szerelve).	6 havonta

A SZERELŐ SZÁMÁRA FENNTARTOTT HELY

AZ OLDAL MÁSOLATI PÉLDÁNYÁT NYÚJTSA ÁT A FELHASZNÁLÓNAK



**Aprimatic S.p.A.**

Via Leonardo da Vinci, 414

40060 Villa Fontana di Medicina - Bologna - Italy

tel. +39 051 6960711 - fax +39 051 6960722

info@aprimatic.com - www.aprimatic.com



**Alulírott:**

**noi :**

**APRIMATIC S.p.A.**  
Via Leonardo da Vinci, 414  
40059 VILLAFONTANA- MEDICINA (BO)  
ITALY

**Elektro-mechanikus kapu motor családi házakhoz - RAIDER ONE SMT modell;**  
*Attuatore elettromeccanico per cancelli ad ante battenti ad uso residenziale – modello RAIDER ONE SMT;*

**felelősségünk teljes tudatában kijelentjük, hogy a fenti termék megfelel az alábbi tervezésről és technikai kivitelezésről szóló irányelv rendelkezéseinek:**

*Con la presente l'azienda dichiara sotto la propria responsabilità, che il prodotto suindicato soddisfa per progettazione e costruzione i requisiti della direttiva:*

**Direttiva Bassa Tensione** 73/23/CEE e successive modifiche 93/68/CEE;  
**Kisfeszültségről szóló irányelv** 73/23/EGT és többször módosított 93/68/EGT;

**A megfelelésséget az alábbi referencia szabványok segítségével állapította meg a gyártó:**

*La conformità è stata verificata con l'ausilio delle seguenti norme di riferimento:*

**EN 60335-1:2002;**

**Direttiva Compatibilità Elettromagnetica** 89/336/CEE e successive modifiche 92/31/CEE, 93/68/CEE;  
**Elektromágneses megfeleltetésről szóló irányelv** 89/336/EGT és többször módosított 92/31/EGT, 93/68/EGT

**A megfelelésséget az alábbi referencia szabványok segítségével állapította meg a gyártó:**

*La conformità è stata verificata con l'ausilio delle seguenti norme di riferimento:*

**EN 61000-6-3 ( 2001 )**

**EN 61000-6-2 ( 2001 )**

Villa Fontana (BO), li 10/01/2006

( luogo e data emissione )

Dott. Alessandro Minelli

( nome e firma o timbratura equivalente della persona autorizzata )